

Parkeerregulering

Vanaf eind 2025 wordt in fasen betaald parkeren ingevoerd in de wijken rondom de campus Heijendaal.

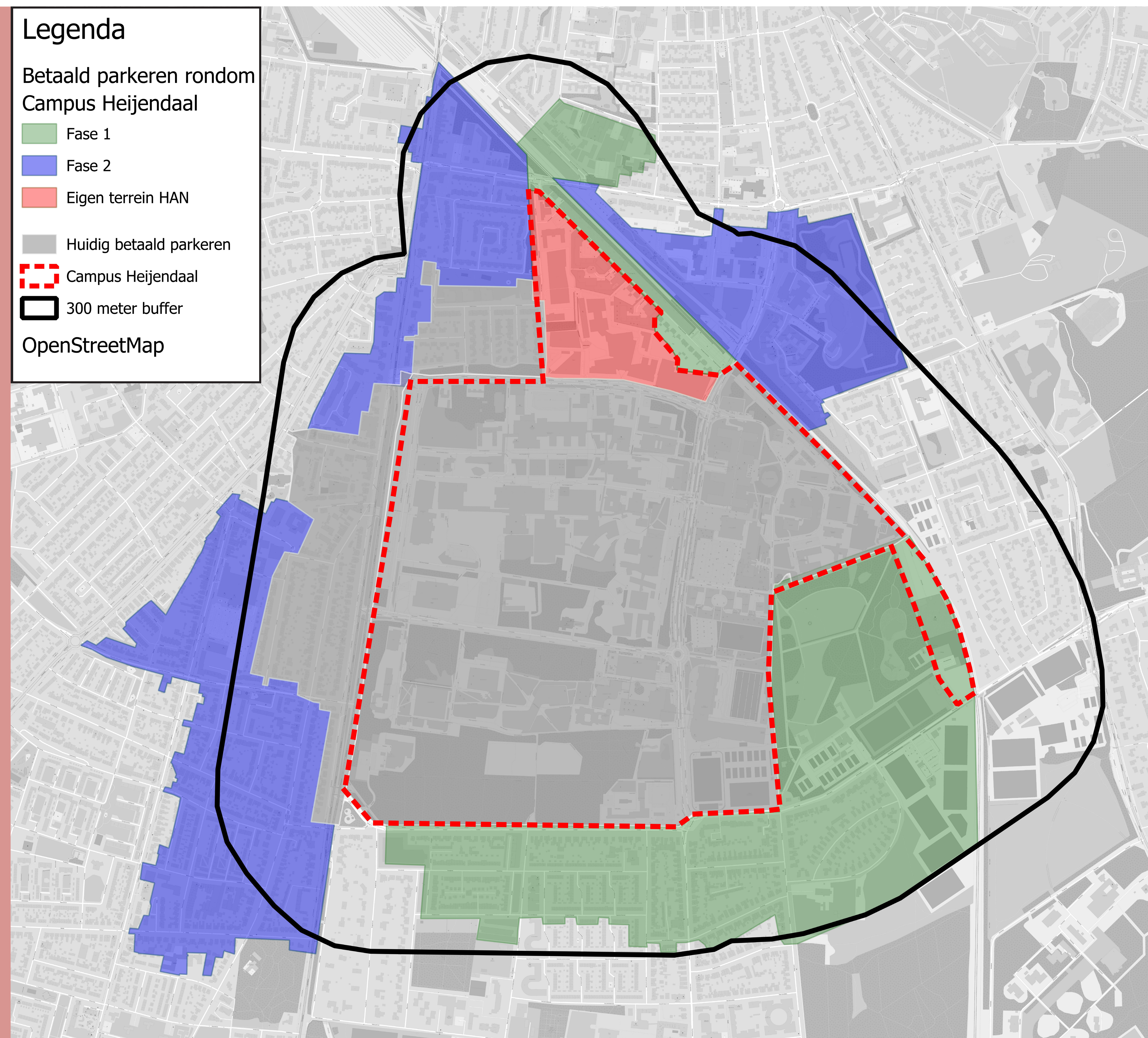
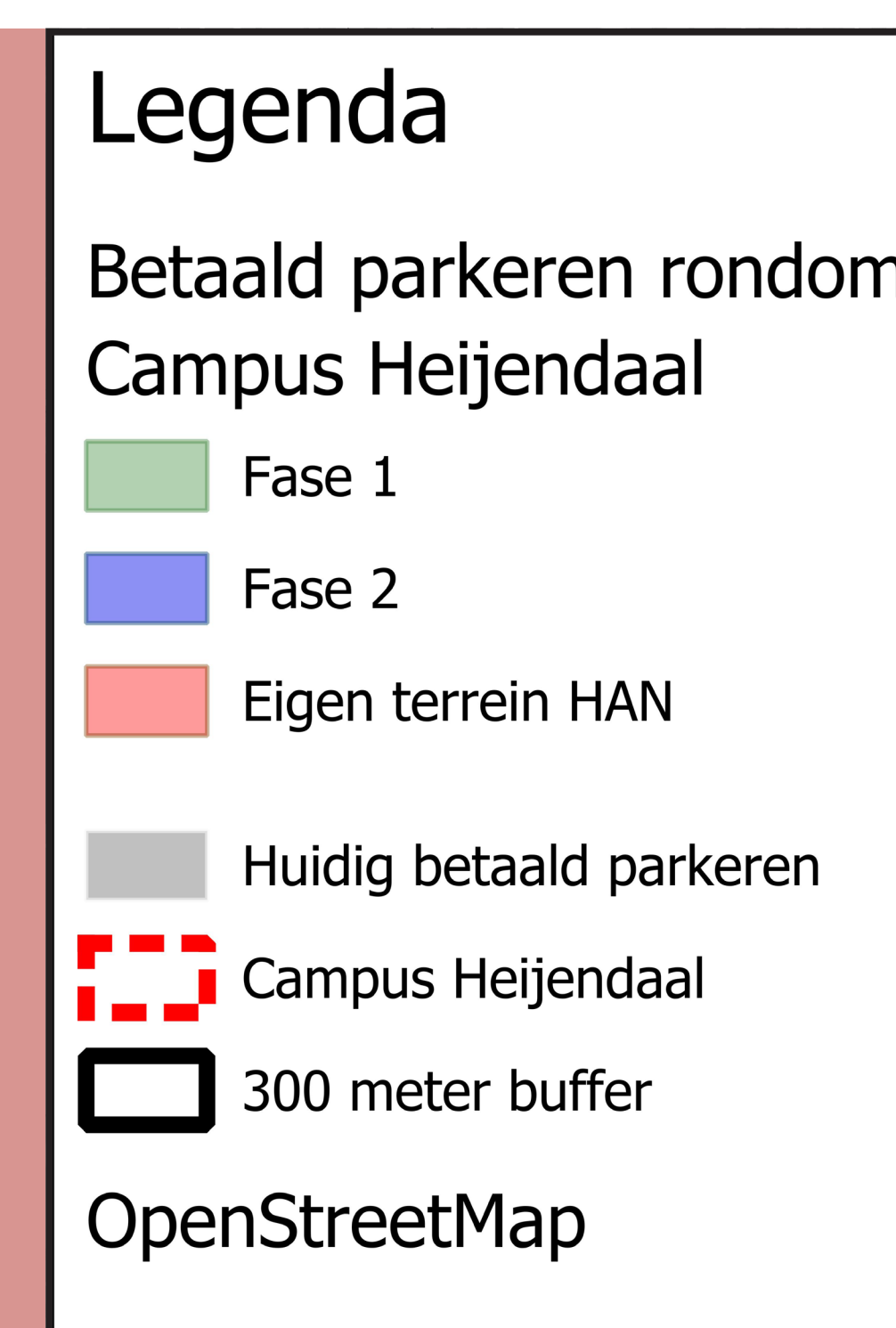
Hiermee gaan we tegen dat medewerkers en bezoekers van de campus gratis hun auto in de wijken parkeren, waardoor de bewoners hun auto niet meer kwijt kunnen.

Medewerkers, studenten en patiënten zijn straks goedkoper uit met een parkeerabonnement op de campus.

Bezoekers betalen hetzelfde tarief als op straat.

In wijken met parkeerregulering betalen bewoners 1 euro per maand voor de eerste auto, voor hun bezoek kan een bezoekersvergunning worden aangevraagd voor € 0,25 per uur.

Omdat we vooral het lang parkeren aan willen pakken, wordt voor het eerste uur een goedkoper tarief gerekend. Daarna geldt het normale parkeertarief.

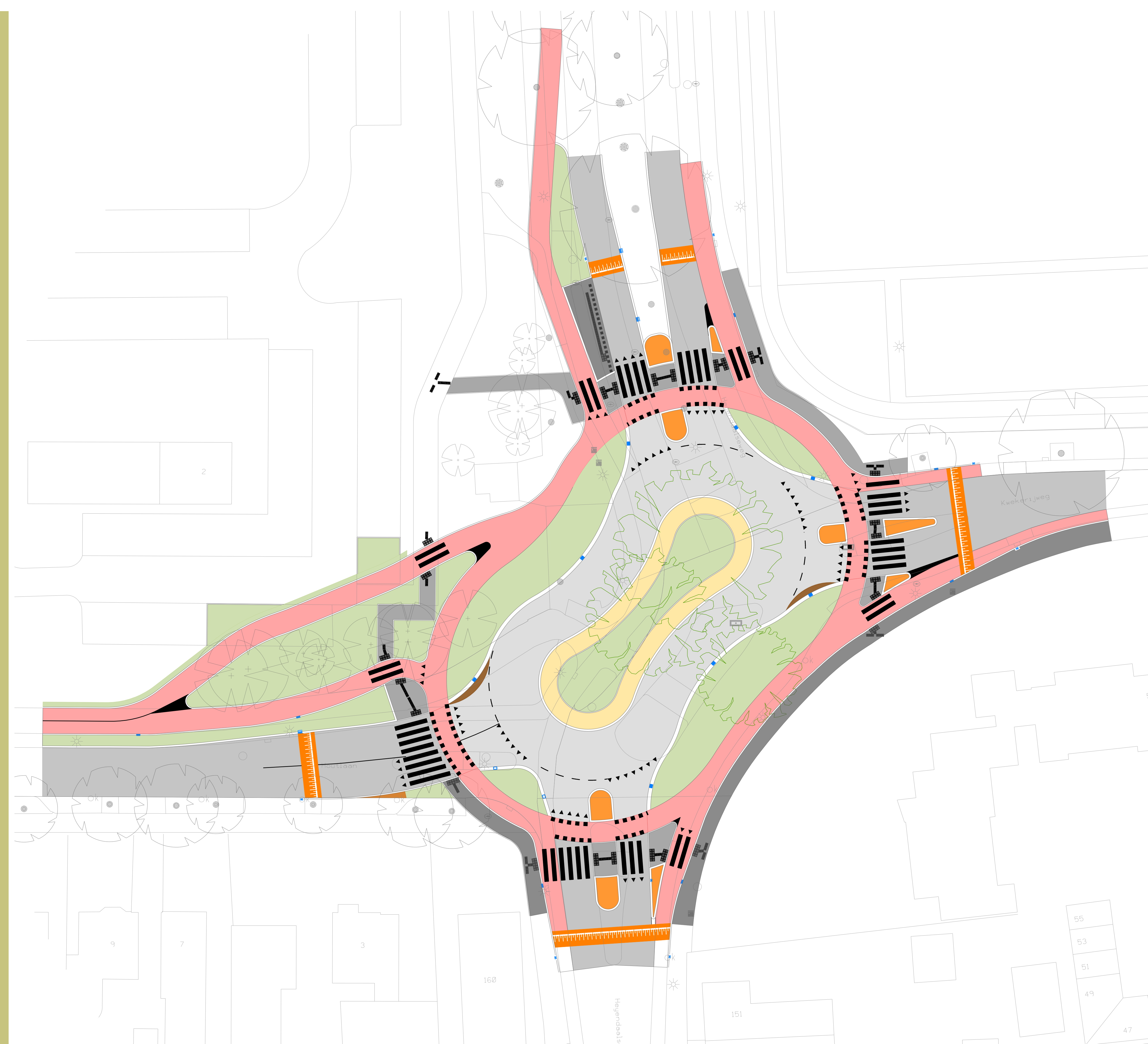


Rotonde Houtlaan

Veel bewoners vinden het kruispunt Houtlaan/Heyendaalseweg/Kwekerijweg onoverzichtelijk en onveilig. Om de situatie te verbeteren gaan we hier een ovatonde (ovale rotonde) maken met een vrijliggend fietspad in één richting.

- Drempels bij alle toegangsroutes
- Elektriciteitshuisje blijft staan
- Kruisbeeld wordt verplaatst
- Groene middenberm
- De 4 bomen die niet kunnen blijven worden gecompenseerd door 10 bomen

We hopen hier begin 2026 aan de slag te gaan.



Laan van Scheut

De Laan van Scheut staat voor 2026 op de planning voor asfaltonderhoud. We grijpen deze werkzaamheden aan om hier een fietsstraat te maken. Samen met de bewoners zijn we gekomen tot de volgende aanpassingen:

- Fietsstraat met overrijdbare middenstrook
- Fietsvriendelijke drempels
- Stopverbod aan de zijde van de HAN
- Voetpad bij appartementengebouw
- Langs- ipv haaksparkeren bij Pagodepad

Daarnaast maakt de HAN zoveel mogelijk afspraken met leveranciers over laden en lossen buiten de spijstijden.

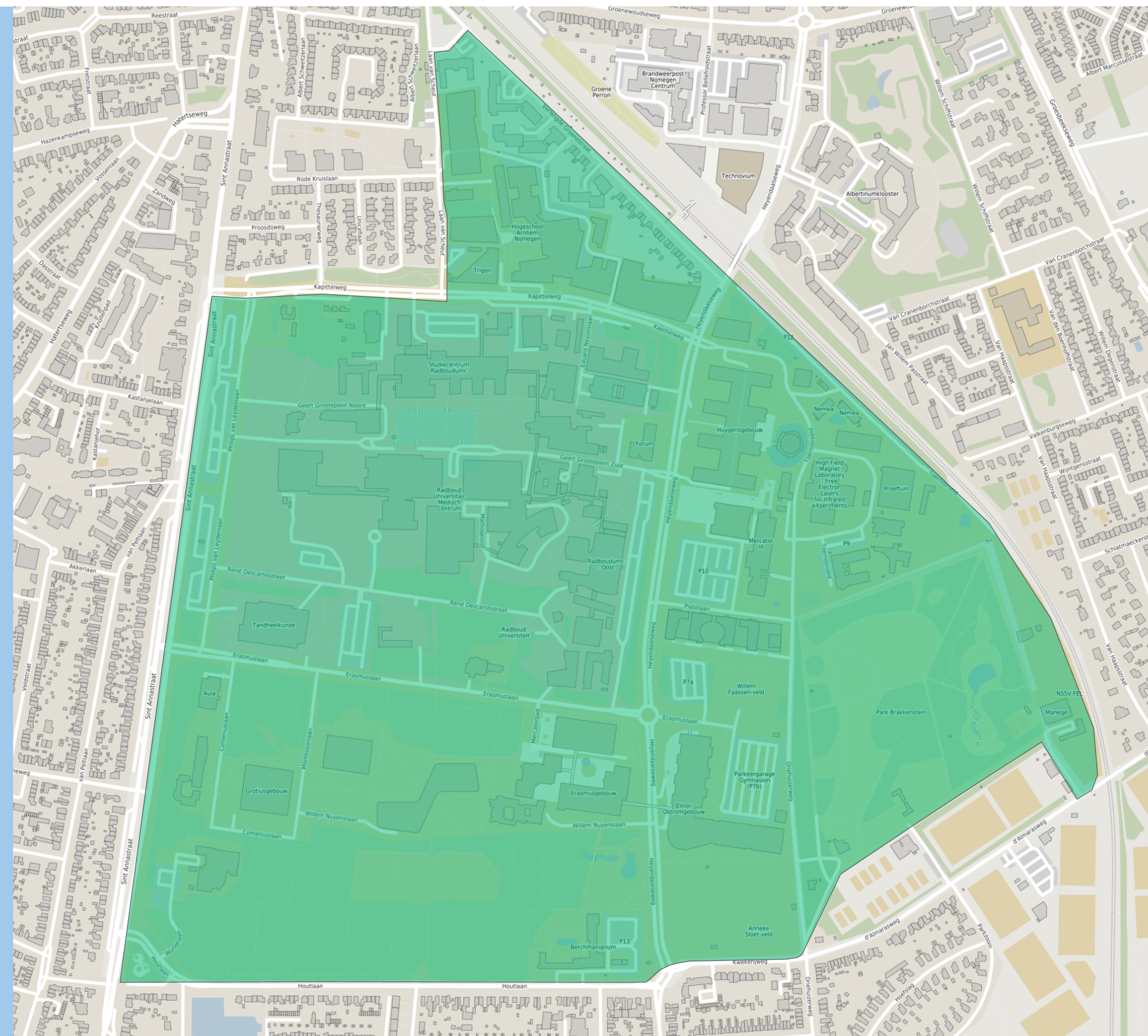
Op een later moment willen we aan de slag met de fietsoversteek bij het Pagodepad / Verlengde Groenestraat / Groenewoudseweg.

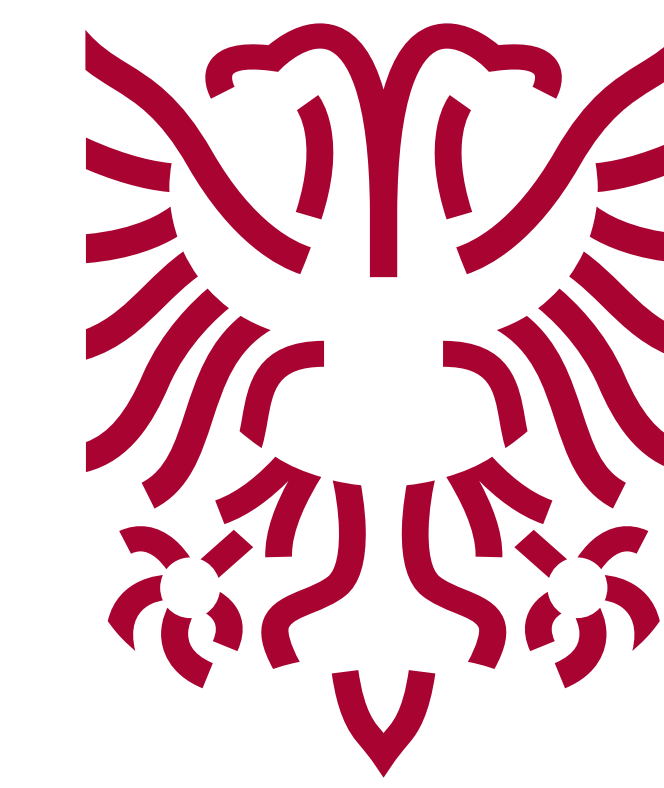


Zero-emissie

Om te zorgen dat de lucht schoner wordt, heeft Nijmegen -net als 28 andere steden- Zero-emissiezones ingevoerd voor stadslogistiek. De campus Heijendaal is een van de gebieden waar sinds januari 2025 geen oude dieselbusjes mogen komen. Tot 2030 worden in fasen ook andere voertuigen geweerd. Voor bijzondere voertuigen zoals brandweerauto's gelden uitzonderingen en vrijstellingen.

De invoering van zero-emissiezones gaat in het hele land zorgen dat de logistiek flink zal verduurzamen. Niet alleen doordat er daardoor meer elektrische voertuigen komen, maar ook omdat er meer gebruik gemaakt zal gaan worden van logistieke hubs aan de rand van de stad, waar goederen worden overgeladen op kleinere en schonere voertuigen.





Nijmegen

Van 50 naar 30

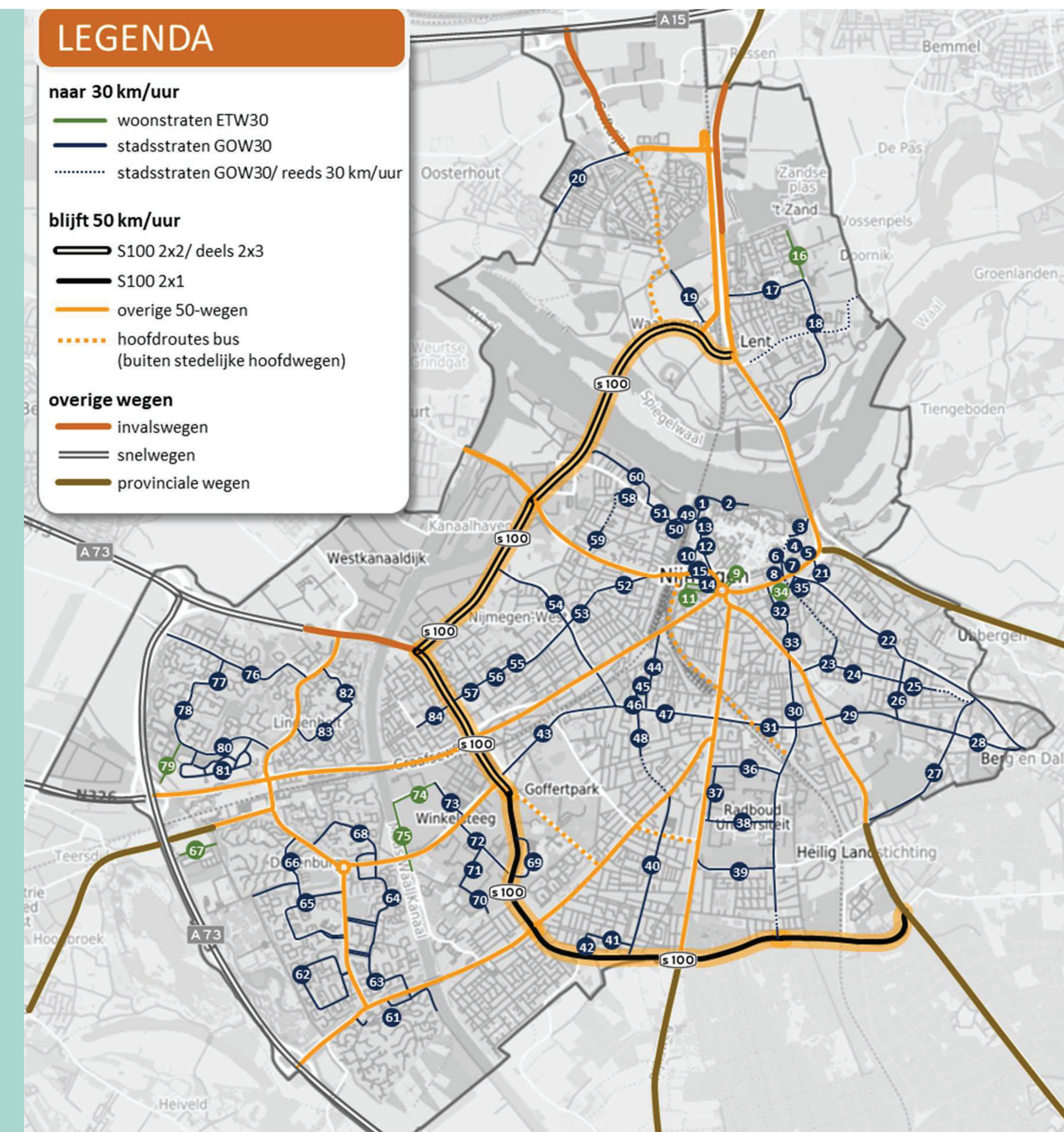
Op een groot aantal wegen in de stad gaat de maximum-snelheid omlaag van 50 naar 30 km /uur. Dat zorgt voor minder ongelukken, minder verkeerslawaaï en een afname van het aantal korte autoritten.

Omdat een 30 km weg smaller mag zijn dan een 50 km weg ontstaat ook meer ruimte voor fietsers en voetgangers én voor bomen en groen om hittestress en wateroverlast tegen te gaan.

Half 2026 gaat de maatregel in op wegen die vrij eenvoudig kunnen worden aangepast. Op de andere wegen verlagen we de snelheid als de wegen opnieuw zijn ingericht na onderhoud.

Rondom de campus gaat het om de Kapittelweg, Heyendaalsweg, Erasmuslaan, Houtlaan en Philips van Leydenlaan.

Als deze wegen aan de beurt zijn voor groot onderhoud maken we samen met de bewoners de ontwerpen voor een andere inrichting.



Milieuzone brom- en snorfietsen

Nijmegen heeft de ambitie om de luchtvervuiling in 2030 met 50% te verminderen ten opzichte van 2016. Een van de manieren om dit te bereiken is de invoering van milieuzones voor brom- en snorfietsen met een verbrandingsmotor van voor 2011. Vooral deze oude exemplaren stoten veel fijnstof en benzeen uit. Er zijn drie zones:

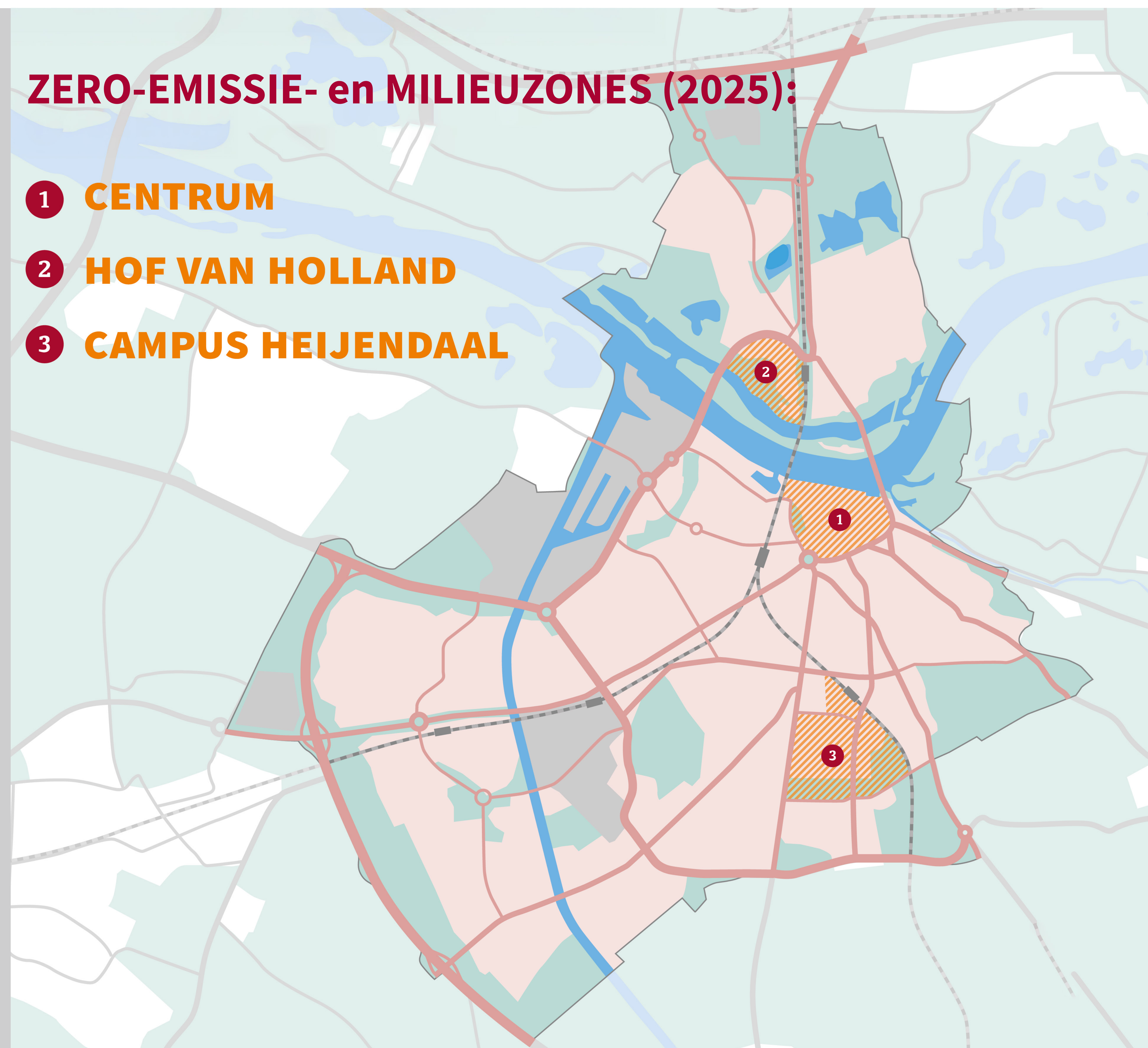
- in de binnenstad van Nijmegen
- op de campus Heijendaal
- bij het nieuwbouwgebied Hof van Holland.

Vanaf 2028 is het plan om in de hele gemeente alle brom- en snorfietsen met een verbrandingsmotor te verbieden*. Schonere lucht op fietspaden en trottoirs levert gezondheidswinst op voor omwonenden, fietsers en wandelaars. Om mensen met een laag inkomen te helpen bij de overstap is er sinds 2021 ieder jaar een subsidieregeling waarbij zij maximaal € 1.000 subsidie kunnen krijgen om hun brom- of snorfiets met verbrandingsmotor te slopen en te vervangen door een elektrische variant.

* Binnenkort wordt nog een besluit genomen over scooters van na 2018. Mogelijk worden die nog toegestaan tot 2030.

ZERO-EMISSIONS- en MILIEUZONES (2025):

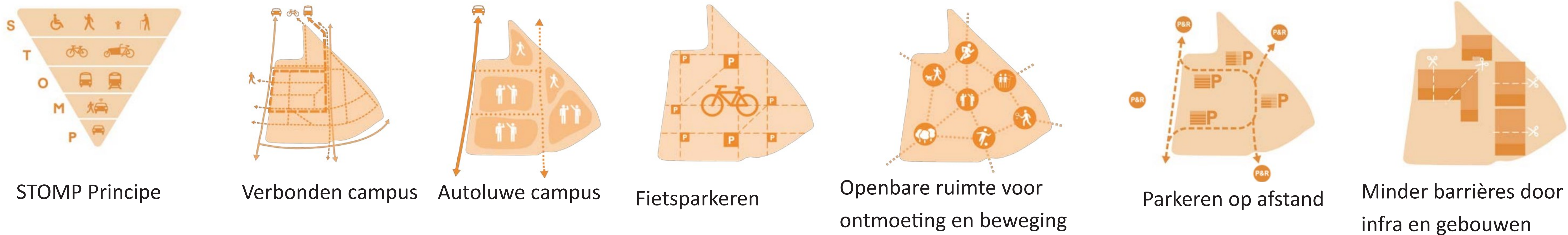
- 1 **CENTRUM**
- 2 **HOF VAN HOLLAND**
- 3 **CAMPUS HEIJENDAAL**



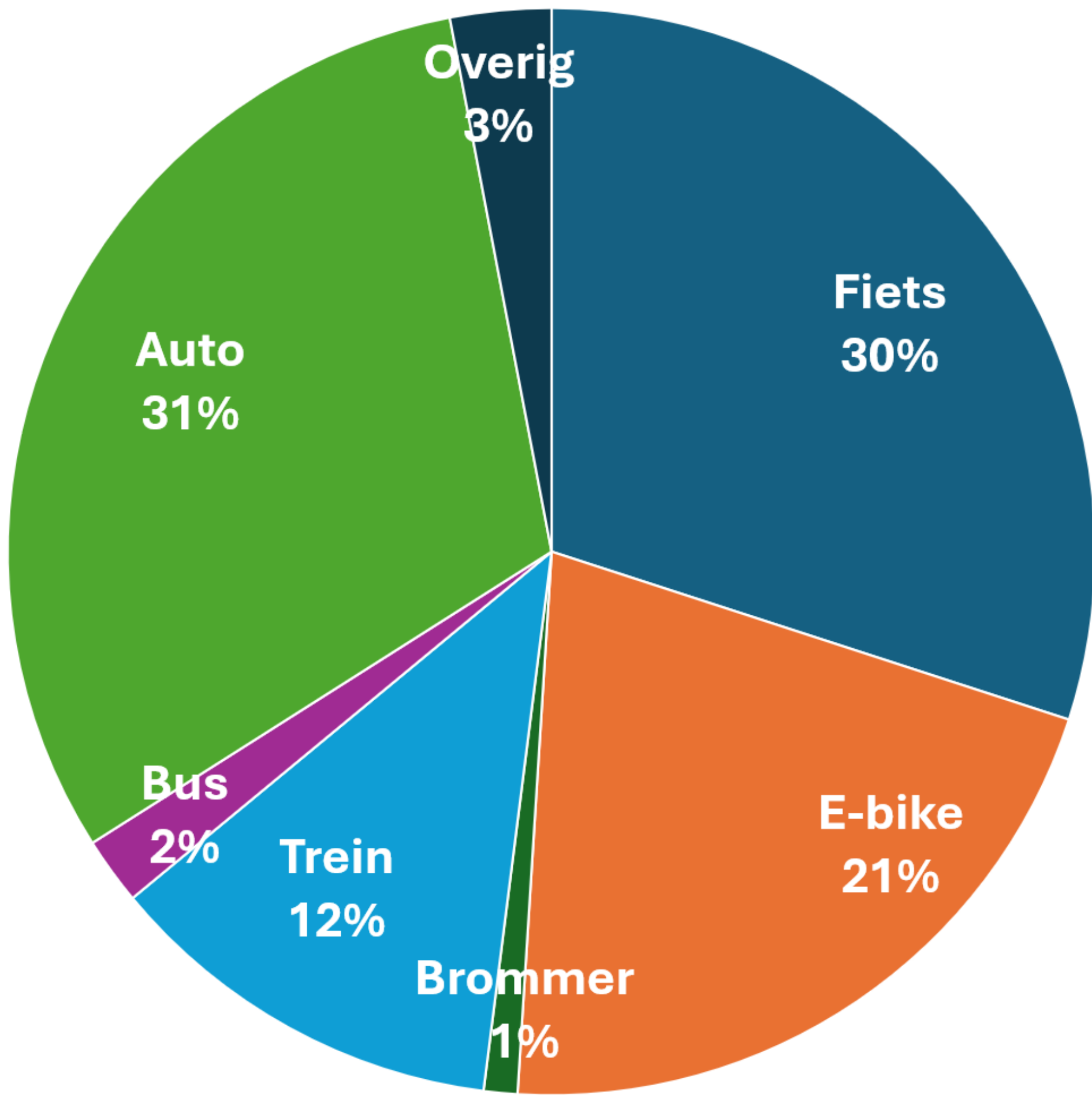
Mobiliteitsbeleid campusinstellingen Heijendaal



Gebiedsvisie Campus Heijendaal

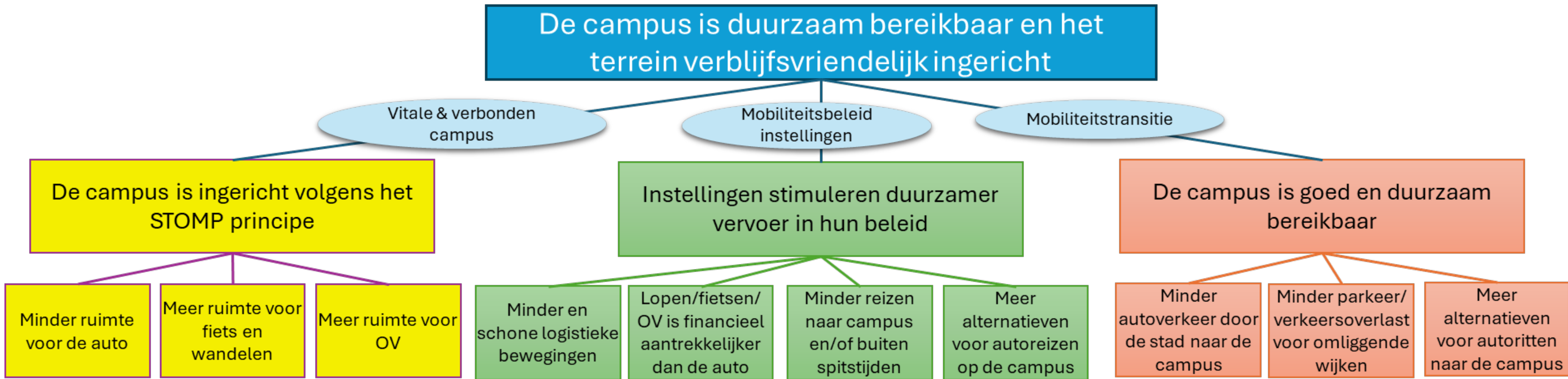


Zo reizen 70.000 mensen elke dag naar de campus:



Landelijk: ongeveer 30% (e-)fiets en 60% auto

Doelen duurzaam Bereikbaar Heijendaal



(Concept) maatregelen van de instellingen om medewerkers, studenten en bezoekers te stimuleren anders naar de campus te laten reizen, status verschilt per organisatie en is afhankelijk van medezeggenschap en bonden



Uitbreiding fietsenstallingen;
Kilometervergoeding; E-bike proberen;
Fiscaal vriendelijke fietsaanschaf

Kilometervergoeding; Fietsenstallingen;
Fietsregeling tbv aanschaf; Fietsenmaker op het terrein; E-bike proberen

Uitbreiding fietsenstallingen;
Kilometervergoeding (wandelen en fietsen);
Uitbereiden HAN fietsen naar 15 km (nu 10)



Naar 100% vergoeding OV;
Makkelijker declareren

100% OV vergoeding 2e klas voor woon-werk;
zakelijke reizen 1e klas

Blijft 100% vergoed, combireizen mogelijk maken



Naar minder of geen vergoeding voor woon-werk autoritten;
Combi reizen mogelijk maken

Kilometer vergoeding

Verminderen of geen vergoeding voor woon-werk autoritten



Deelvervoer voor zakelijke ritten

Deelvervoer voor zakelijke ritten

Deelvervoer voor zakelijke ritten



Bezoekerstarief gelijk aan omgeving;
Verhogen tarief abonneementhouders (wel lager dan bezoekerstarief)

Betaald parkeren, < 7,5 km hoog tarief

Invoering parkeerregulering (streefdatum 01-09-2027 ivm tegelijk invoeren met Arnhem), bezoekerstarief gelijk aan omgeving