

d'Almarasweg - Kwekerijweg

Verbeteren verkeersveiligheid

12-07-2022

d'Almarasweg – Kwekerijweg

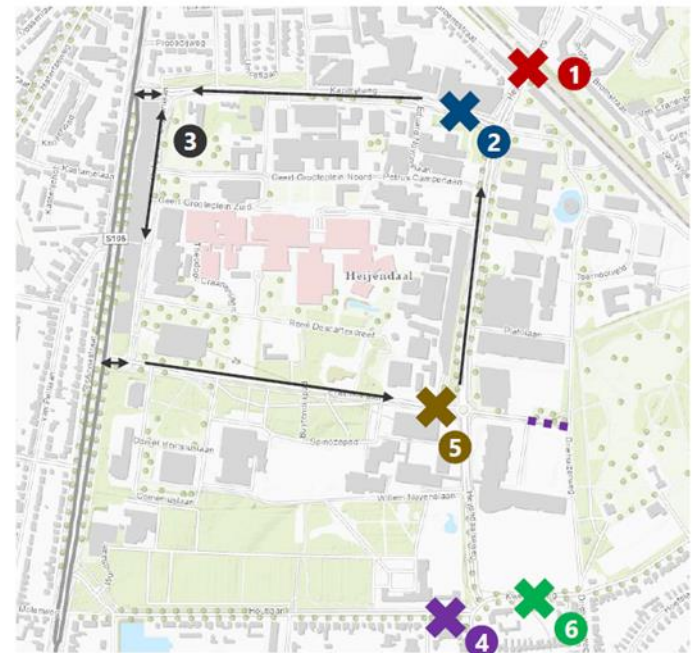
- Doel: (op korte termijn) verbeteren van de (beleving) van verkeersveiligheid op deze wegen.
- Middelen: € 100.000 vanuit Duurzaam Bereikbaar Heijendaal
- Wegdeel: tussen Groesbeekseweg en Heyendaalseweg



Duurzaam Bereikbaar Heijendaal

Betere bereikbaarheid van de campus en omgeving door

- 1) Beleid: Samen met de partners de hoeveelheid auto's in de spits te verminderen
- 2) Infra-aanpassingen;
 - Heldere parkeerroute rondom de campus
 - Meer ruimte voor OV, fiets en voetganger
 - Zoveel mogelijk scheiden van verkeersstromen tbv doorstroming en verkeersveiligheid
- *Hoe is nog niet duidelijk*



Verbeteren verkeersveiligheid

Uitgangspunt:

Maatregelen d'Almarasweg /
Kwekerijweg moeten passen
bij huidig gebruik en functie van
d'Almarasweg - Kwekerijweg
(No-regret)



[Regio wijzigen](#) [Arnhem e.o.](#) [Nijmegen e.o.](#) [Achterhoek](#) [Betuwe](#) [De Vallei](#) [Lieme](#)

De d'Almarasweg, de gevreesde weg waar ouders hun hart vasthouden (maar waar zelden wat gebeurt)

VIDEO NIJMEGEN - Moet het eerst een keer gigantisch misgaan voordat de gemeente Nijmegen de onveiligheid op de d'Almarasweg aanpakt? Deze vraag lééft.

Maarten Reith 3 feb. 2022 Laatste update: 03-02-22, 11:30

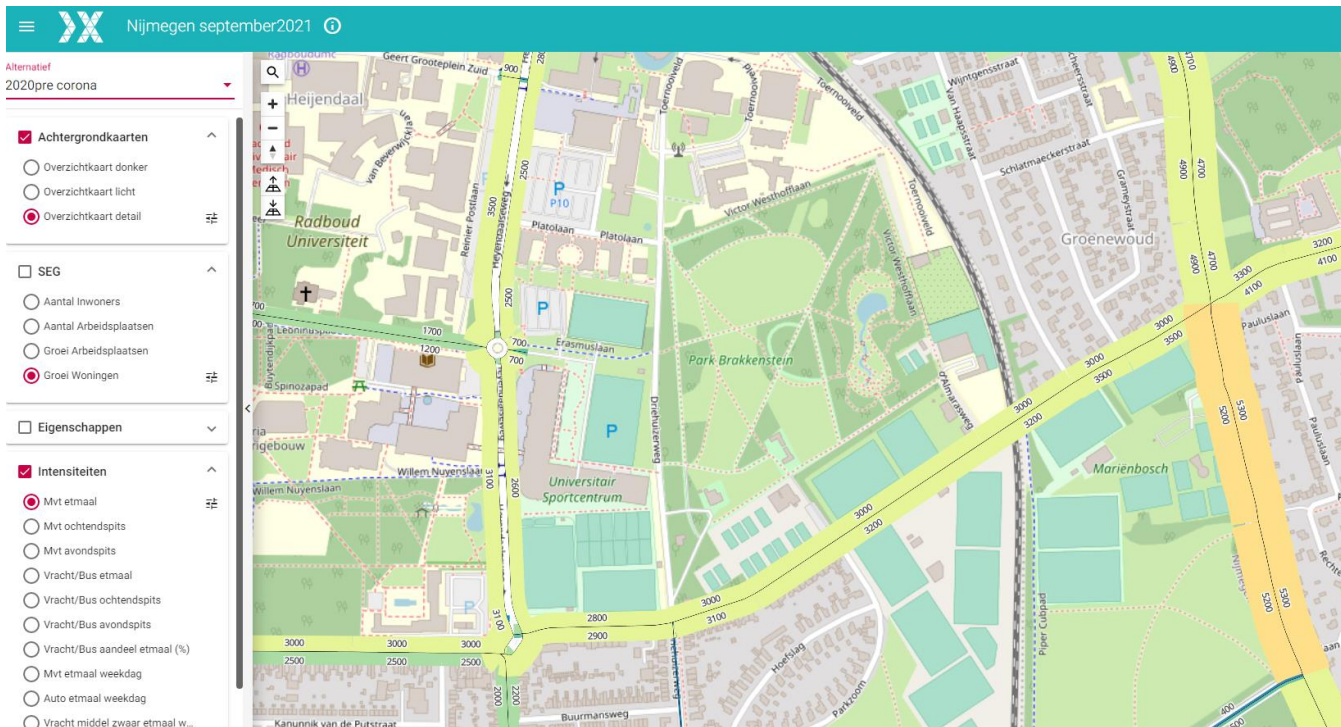


De d'Almarasweg is veruit het meest genoemd in de inventarisatie van gevaarlijke verkeerssituaties die *De Gelderlander* onlangs heeft gemaakt. Nergens is het gevoel van onveiligheid zo groot terwijl de ongevallencijfers zo laag zijn: uit de laatste twintig jaar is slechts één zwaar ongeval bekend.

Toch zitten velen er met angst en beven op de fiets, of ze vermijden de weg en rijden ver om. Ouders van kinderen die sporten bij hockeyclub NMHC of naar school gaan naar NSG Groenewoud houden al jaren hun hart vast.

Uitgangspunt: hoeveelheid verkeer

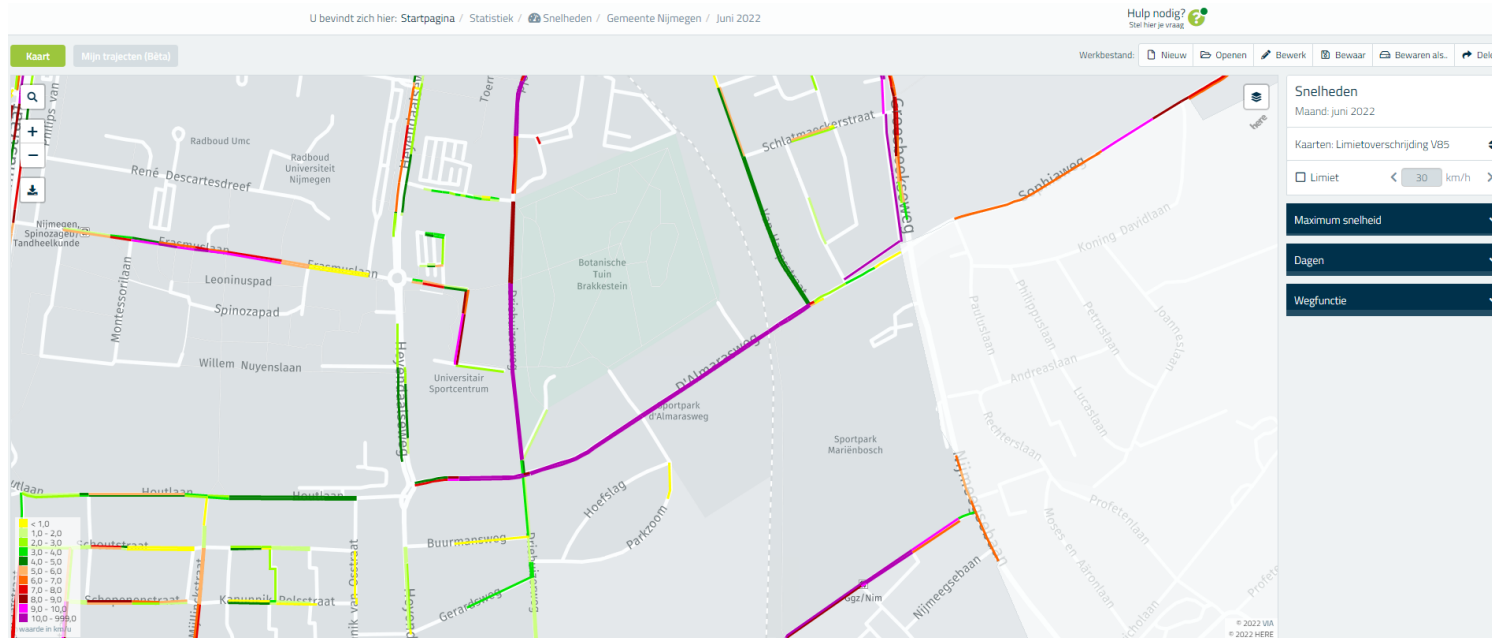
- +/- 6.200 motorvoertuigen per etmaal
- +/- 2.100 a 2.700 fietsers per etmaal



Uitgangspunt: 30 km/u weg

- D'Almarasweg – Kwekerijweg is en blijft 30 km/uur

(Gereden snelheid ligt nu duidelijk boven de 30)



Uitgangspunt: Gebiedsontsluitingsweg

- Voor de richtlijnen voor het ontwerp van wegen gebruiken we landelijk een traditionele indeling:
 - Gebiedsontsluitingsweg (GOW) 50 km/uur
 - Erftoegangswegen (ETW) 30 km/uur zone
- d'Almarasweg – Kwekerijweg is nu een gebiedsontsluitingsweg (GOW) maar wel met 30 km/uur. Dit past in landelijke ontwikkeling om ook een GOW – 30 km/uur op te nemen in de richtlijnen.

** Kennisinstituut CROW verwacht dit najaar meer duidelijkheid over hoe een GOW goed kan functioneren als 30 km/uur – wegvak.*

Overige uitgangspunten

- Geen lijnbus
- Wel: touringcars, hulpdiensten, vrachtauto's (bijvoorbeeld vuilniswagens / verhuiswagens)
- Handhaven bomen
- Verbeteringen bij voorkeur binnen de kavels in eigendom van de gemeente

We horen graag uw ideeën

- Wat is goed aan de straat?
- Waar gaat het niet goed?
- Wat ziet u als oplossing?

> Per tafel horen we straks graag de belangrijkste uitkomsten /conclusies

Wat zijn mogelijke uitkomsten?

Beperkte ingrepen:

- uitvoering op korte termijn
- € 100.000 beschikbaar

Bij aanvullende ideeën:

- aanpak in fasen (op korte termijn en op later moment)
- extra budget nodig voor fase 2

Grootschalige / integrale aanpak wenselijk:

- Nu geen werkzaamheden uitvoeren maar eerst op zoek naar het benodigde extra budget

Wij horen ook graag hoe u hier tegenaan kijkt.

Vervolgtraject

Inventarisatie ideeën en toetsen op haalbaarheid

- Verkeerskundig
- Technisch
- Financieel

- Uitwerking en presenteren concreet voorstel aan bewoners (na de zomer)

- Eventueel aanpassen voorstel en aanbesteding (dan wel opstarten vervolg)