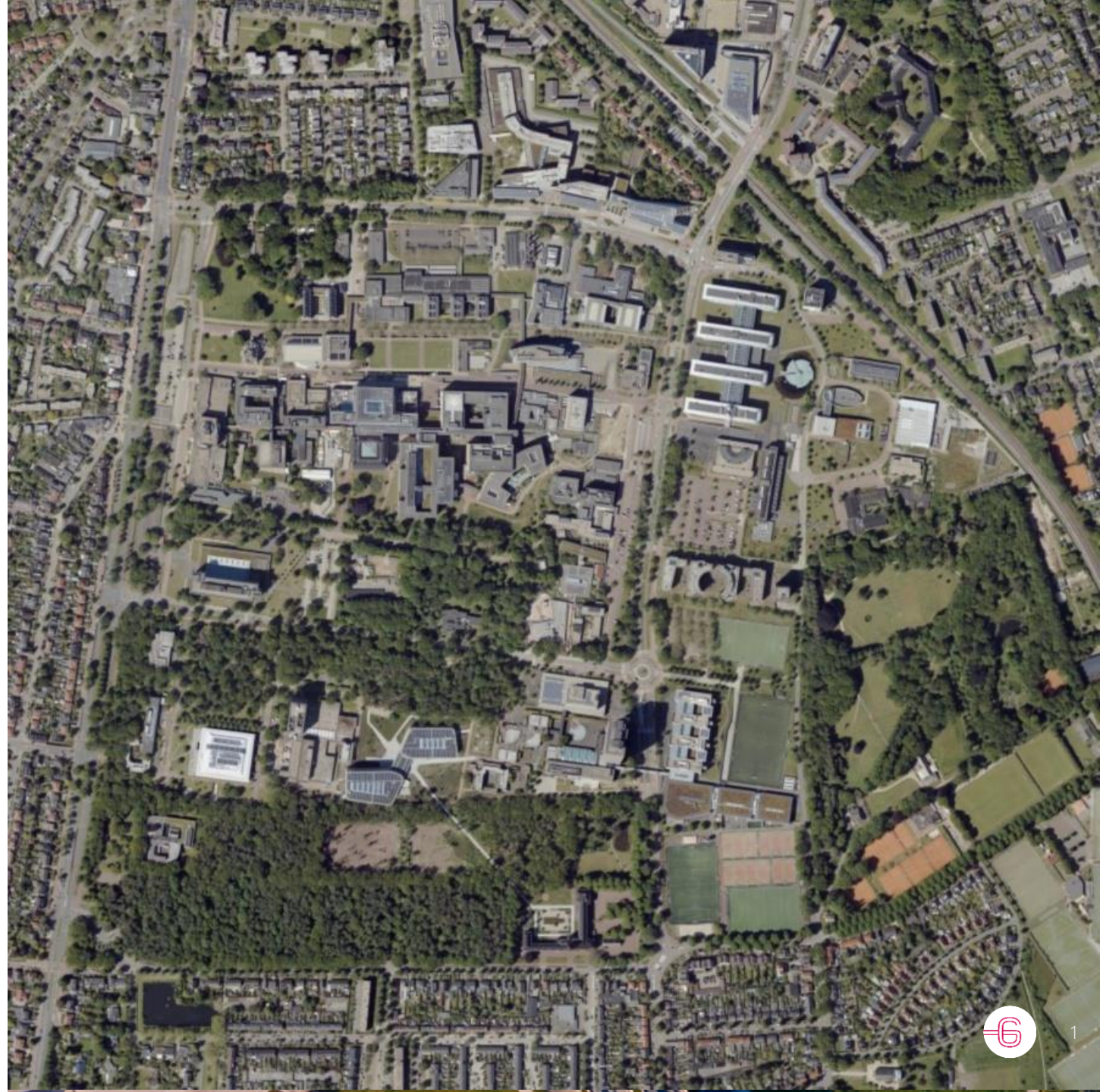


MOGELIJKE NETWERK- VARIANTEN

Technische studie
verkeerseffecten mogelijke
netwerkvarianten campus
Heijendaal

Kenmerk: 011366.20220200.R1.01

Datum: 15 juni 2022



1

Context/ terugblik

Waar willen we voor gaan?



*De campuspartners ondersteunen de ontwikkeling van een groene autoluwe campus met meer duurzame mobiliteit. Ons streven is om in 2030 CO2 neutraal te reizen**

** afhankelijk van de ambities van de individuele organisaties*



DUURZAAM BEREIKBAAR HEYENDAAL
Meerjarenprogramma 2019-2023



Q1 2019

- ✓ **Meer ruimte voor groen, voetgangers, fietsers en OV**
- ✓ **Oplossen van bestaande (veiligheids)knelpunten**
- ✓ **Oplossingen mogen niet leiden tot nieuwe knelpunten**



FIRST AND LAST MILE CAMPUS HEYENDAAL

A stylized illustration of a city street scene. On the left, a black bus with white stripes is moving. In the center, a green car is driving. Several people are walking and cycling along the sidewalk. The background features various buildings, trees, and a sun.

- **Ondoordringbaarheid van het gebied**
- **Drukte en verkeersveiligheid**
- **Veiligheid specifiek voor kruispunten en rotondes**
- **Parkeeroverlast in wijken**
- **Parkeerrouting**

DOELSTELLINGEN

1. Oplossen huidige verkeersknelpunten (rotondes en kruispunten)
2. Meer kwaliteit duurzame mobiliteit van en naar campus
3. Betere vindbaarheid parkeerbestemmingen
4. Geen verkeersknelpunten op onze hoofdstructuur
5. Geen verkeersknelpunten omliggende straten en wegen
(veiligheid en oversteekbaarheid)

Dubbele aanpak:

Én mobiliteitsbeleid van
campuspartners
(-20% verkeer spits)

Én andere keuzes
mobiliteitsnetwerken

SPOOR 1: MOBILITEITSBELEID

Naar een duurzame campus is haalbaar...

- ✓ Veel medewerkers wonen nabij de campus (tussen de 50 en 60% binnen 15km)
- ✓ E-bike heeft veel potentie; blijkt ook uit eerdere e-bike probeerweken
- ✓ Meer mensen hebben thuiswerken noodgedwongen mee gemaakt; dit bestendigen!
- ✓ Mobiliteitsbeleid vergt een lange adem met stimuleren duurzame mobiliteit in samenhang met harmonisatie parkeerbeleid op de campus

Resultaten

Motivatie?

65% test e-bike als alternatief voor de auto

Geschikt?

85% is positief

Aanschaf e-bike?

40% op korte termijn



SPOOR 1: MOBILITEITSBELEID

Naar een duurzame campus is haalbaar...

Radboudumc

Radboud Universiteit



HAN UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES

ROC NIJMEGEN

Inzet campuspartners:

I



Beleid op versterking thuiswerken,
e-learning en e-learning

II



Beleid maken op stimuleren fiets/ e-bike tot 15 km
en OV/ samenrijden voor langere afstanden
Stimuleren ketenmobiliteit

III



Beleid maken op harmoniseren parkeerbeleid inclusief
tariefdifferentiatie naar afstand en OV-reistijd

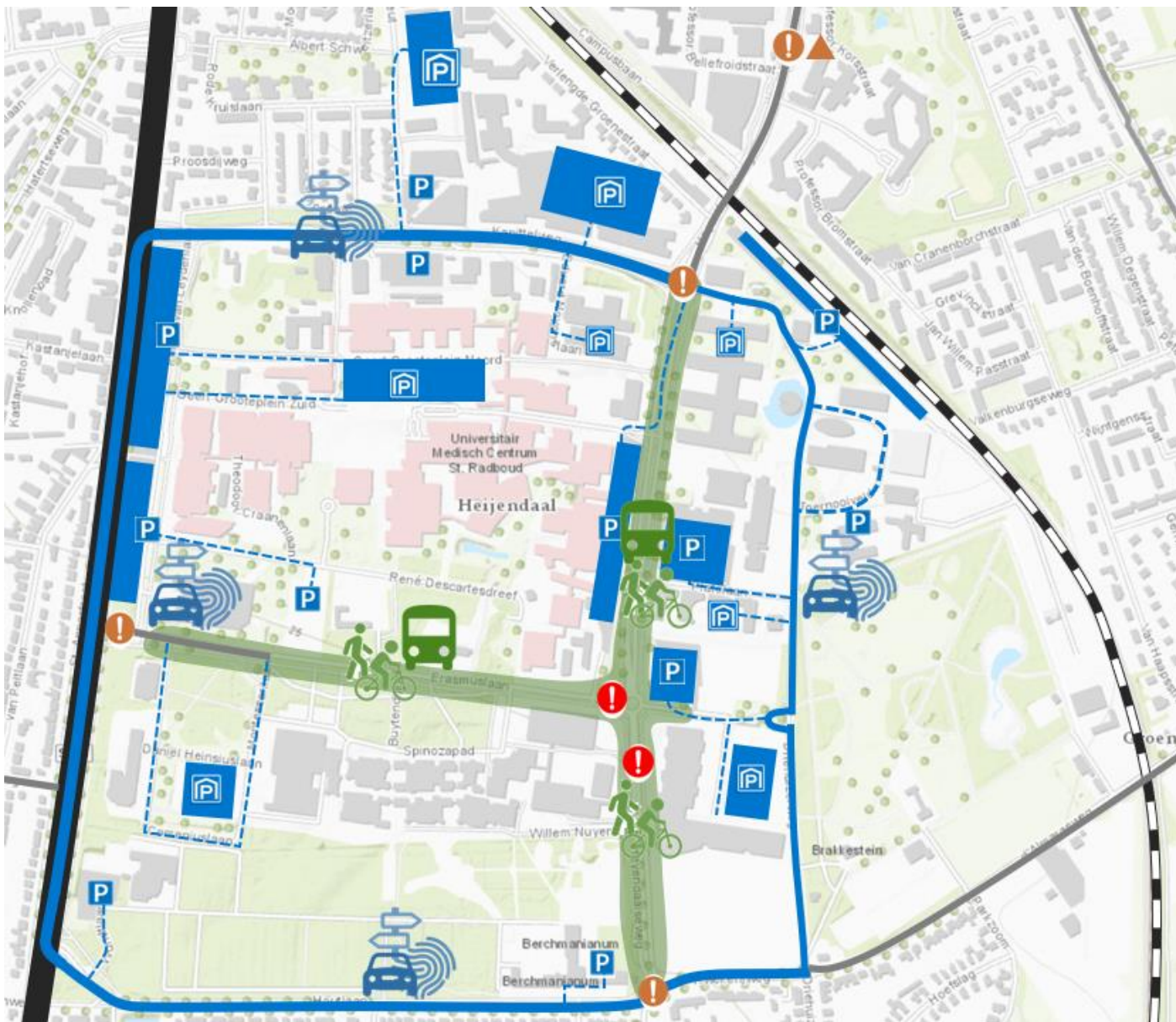
20% minder
autoritten
(8.00u-9.00u)



van 4.200 autoritten
naar **3.400 autoritten**

Drukke werkdag 8.00u-
9.00u

SPOOR 2: MOBILITEITSNETWERKEN



HOOFDPRINCIPES

- 1 Voetgangers, fietsers en OV zijn de hoofdgebruikers van het gebied
- 2 Autobereikbaarheid via 'Parkeerring Campus'
- 3 Parkeren via Driehuizerweg inclusief 'parkeerknip'
- 4 Parkeren HAN ook vanaf Sint Annastraat

EFFECT OP KNELPUNTEN

- ! Knelpunt opgelost
- ! Knelpunt beter beheersbaar

2

Doorrekening alternatieve netwerkvarianten

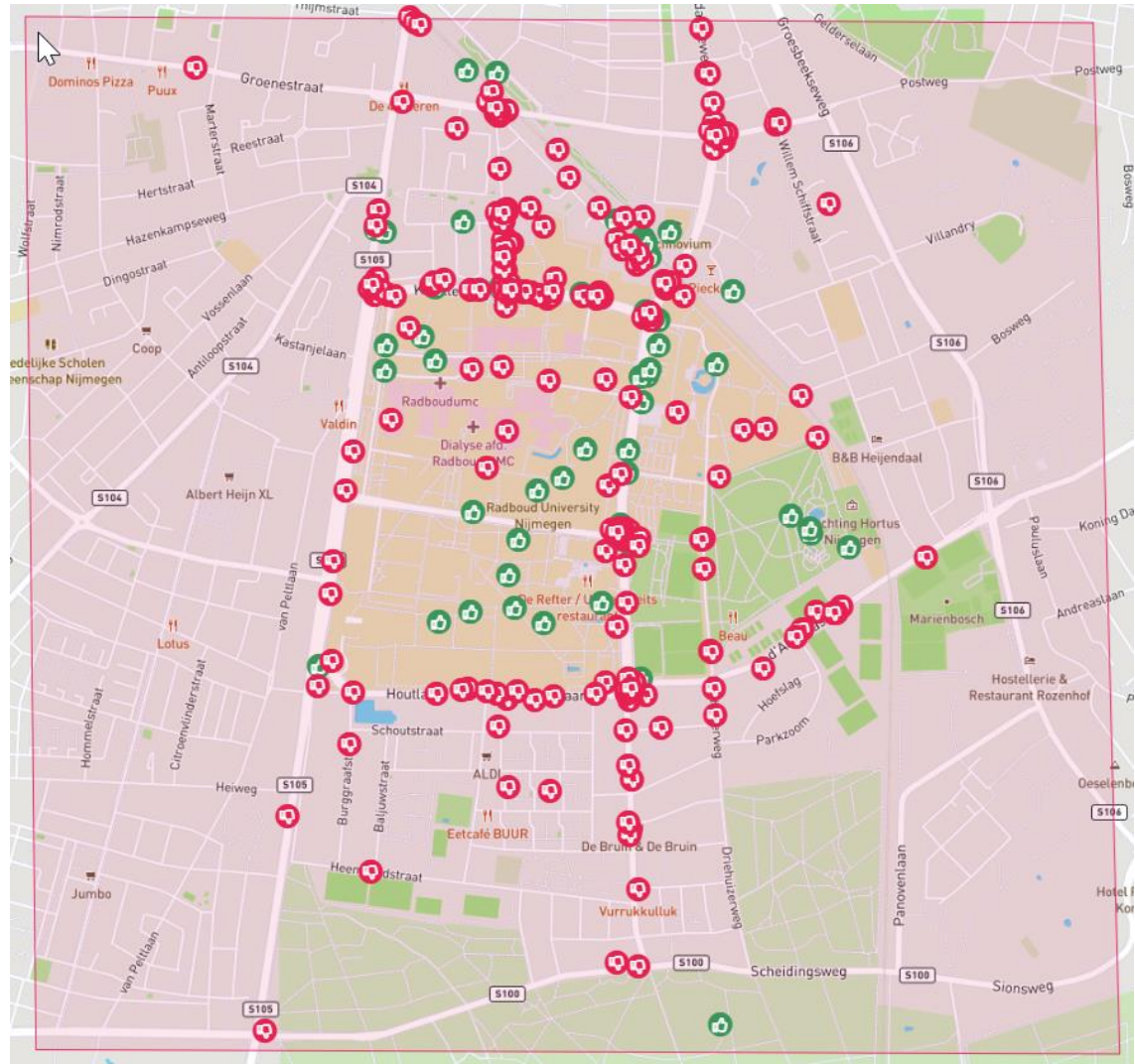
Knelpunten enquête

Vorbereiding op eerste
bewonersbijeenkomst september
2021

Online enquête via maptionnaire

300 reacties:

- 185 verkeersveiligheid (63%)
- 60 bereikbaarheid (20%)
- 51 parkeren (17%)



Suggesties voor mogelijke alternatieven

1. Input bewonersavond 29 september 2021
2. Input uit overleg 'looproutes campus <> Station Heyendaal'

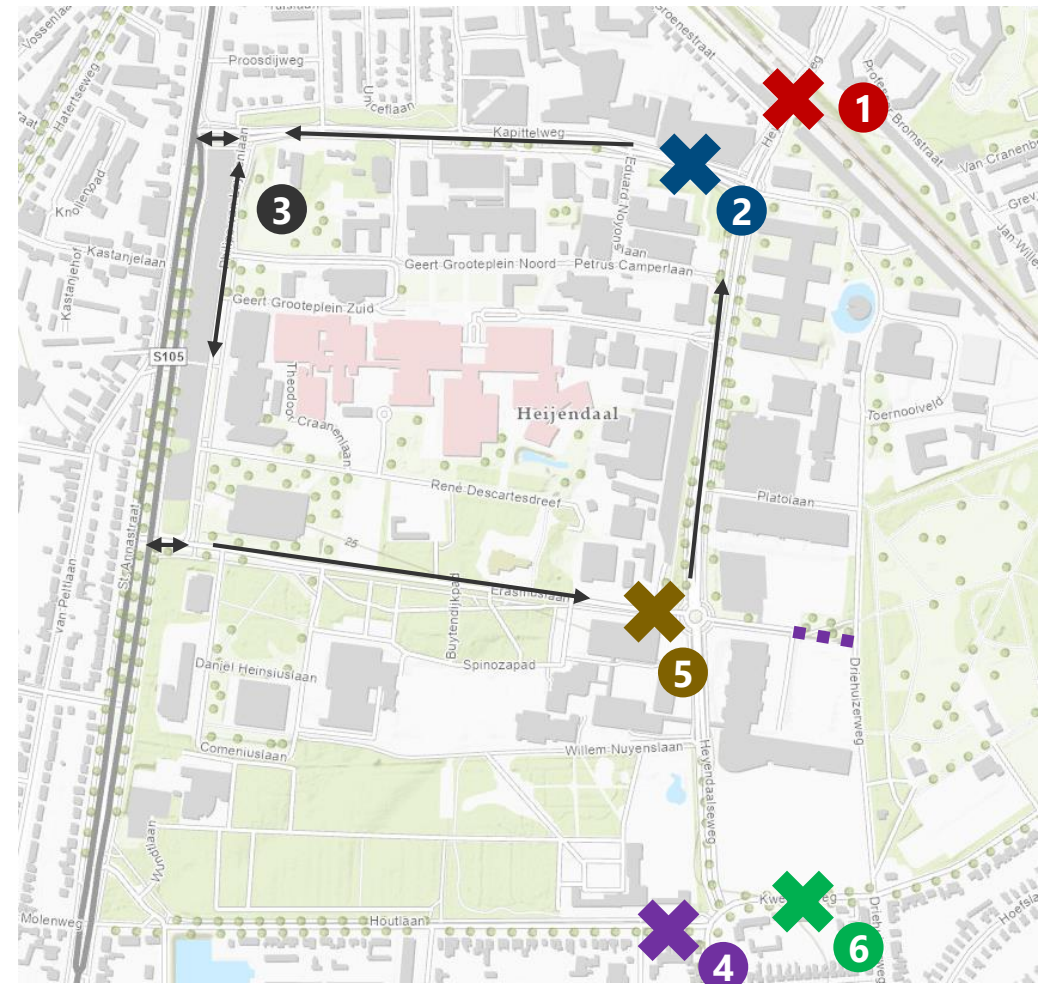


6 suggesties voor mogelijke alternatieven



ONDERZOCHE NETWERKVARIANTEN

- 1 Knip voor het autoverkeer noordzijde Heyendaalseweg (ter hoogte van viaduct spoor)
- 2 Knip op de Kapittelweg aan de kant van de Heyendaalseweg
- 3 Rondje Heijendaal voor autoverkeer in tegengestelde richting van de bus (m.u.v. Philips van Leydenlaan)
- 4 Knip Houtlaan (direct ten westen van de Heyendaalseweg) icm doortrekken van de Erasmuslaan naar Driehuizerweg als parkeerroute
- 5 Knip Erasmuslaan (direct ten westen van de Heyendaalseweg)
- 6 Knip Kwekerijweg tussen Heyendaalseweg en Driehuizerweg



BASIS ALTIJD VANUIT -20%

ONDERZOCHE NETWERKVARIANTEN

Hoe heeft deze 'quick scan' plaatsgevonden?

- Verkeerskundige toets op de vijf doelstellingen
- Gebruik van Regionaal Verkeersmodel Arnhem Nijmegen
- Basisjaar is pré-Corona
- Vermindering -20% in ochtendspits en avondspits
- Verkenning op basis van effecten op etmaal
(let wel -20% in spits betekent een lager effect op etmaalbasis)

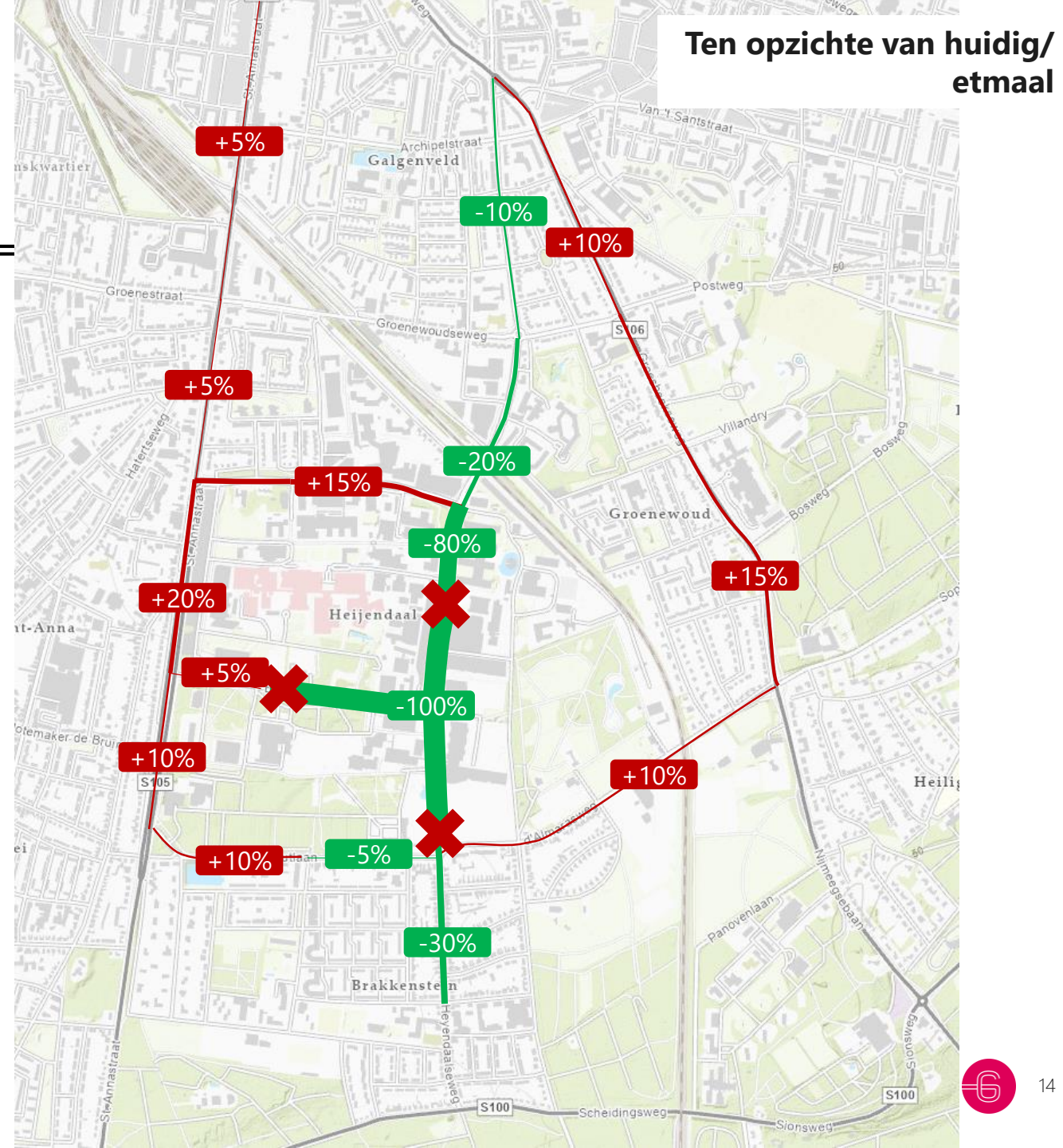
DOELSTELLINGEN

1. Oplossen huidige verkeersknelpunten (rotondes en kruispunten)
2. Meer kwaliteit duurzame mobiliteit van en naar campus
3. Betere vindbaarheid parkeerbestemmingen
4. Geen verkeersknelpunten op onze hoofdstructuur
5. Geen verkeersknelpunten omliggende straten en wegen
(veiligheid en oversteekbaarheid)

NETWERKEFFECT AMBITIEVARIANT

- **Oostelijk alternatief:**
route Groesbeekseweg – d'Almarasweg –
Kwekerijweg/Driehuizerweg → toename intensiteit 10-15%.
- **Westelijk alternatief:**
Sint Annastraat (eventueel via Groenewoudseweg) →
toename intensiteit 5-25%.

Effecten	score
Oplossen huidige verkeersknelpunten (rotondes en kruispunten)	++
Meer kwaliteit duurzame mobiliteit van en naar campus	++
Betere vindbaarheid parkeerbestemmingen	+
Verkeersknelpunten op hoofdstructuur Nijmegen	-
Verkeersknelpunten op omliggende straten en wegen	0



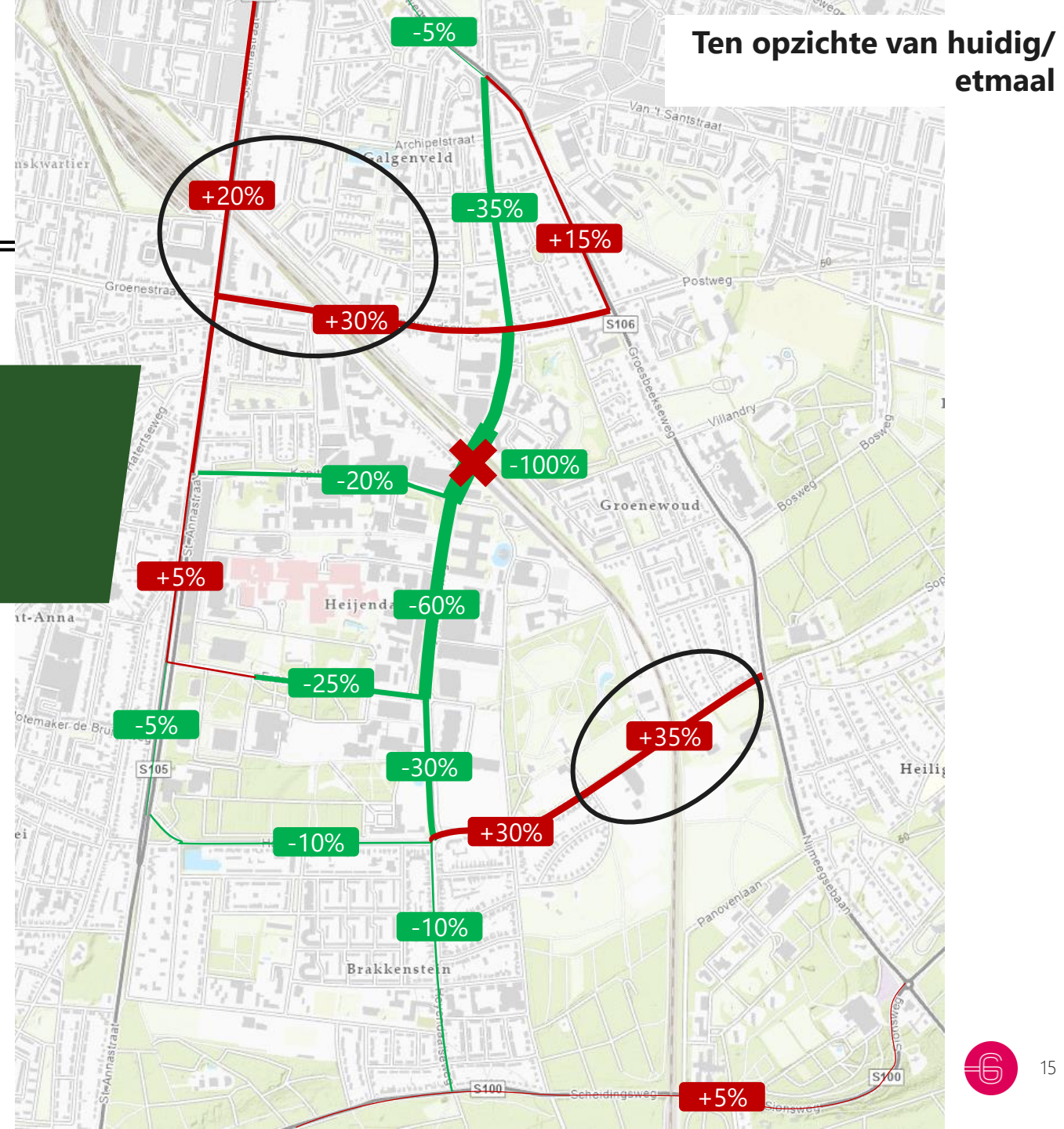
EFFECTEN VARIANT 1

Knip Heyendaalseweg bij spoor

CONCLUSIE

- De variant doet het goed voor de ambities.
- Geeft kansen op goede aantakking station Heyendaal
- Echter geeft forse druk op andere spoorviaducten met impact op verkeersafwikkeling hoofdstructuur
- Vergt meer van de D'Almarasweg

Effecten	score
Oplossen huidige verkeersknelpunten (rotondes en kruispunten)	++
Meer kwaliteit duurzame mobiliteit van en naar campus	+++
Betere vindbaarheid parkeerbestemmingen	+
Verkeersknelpunten op hoofdstructuur Nijmegen	--
Verkeersknelpunten op omliggende straten en wegen	-



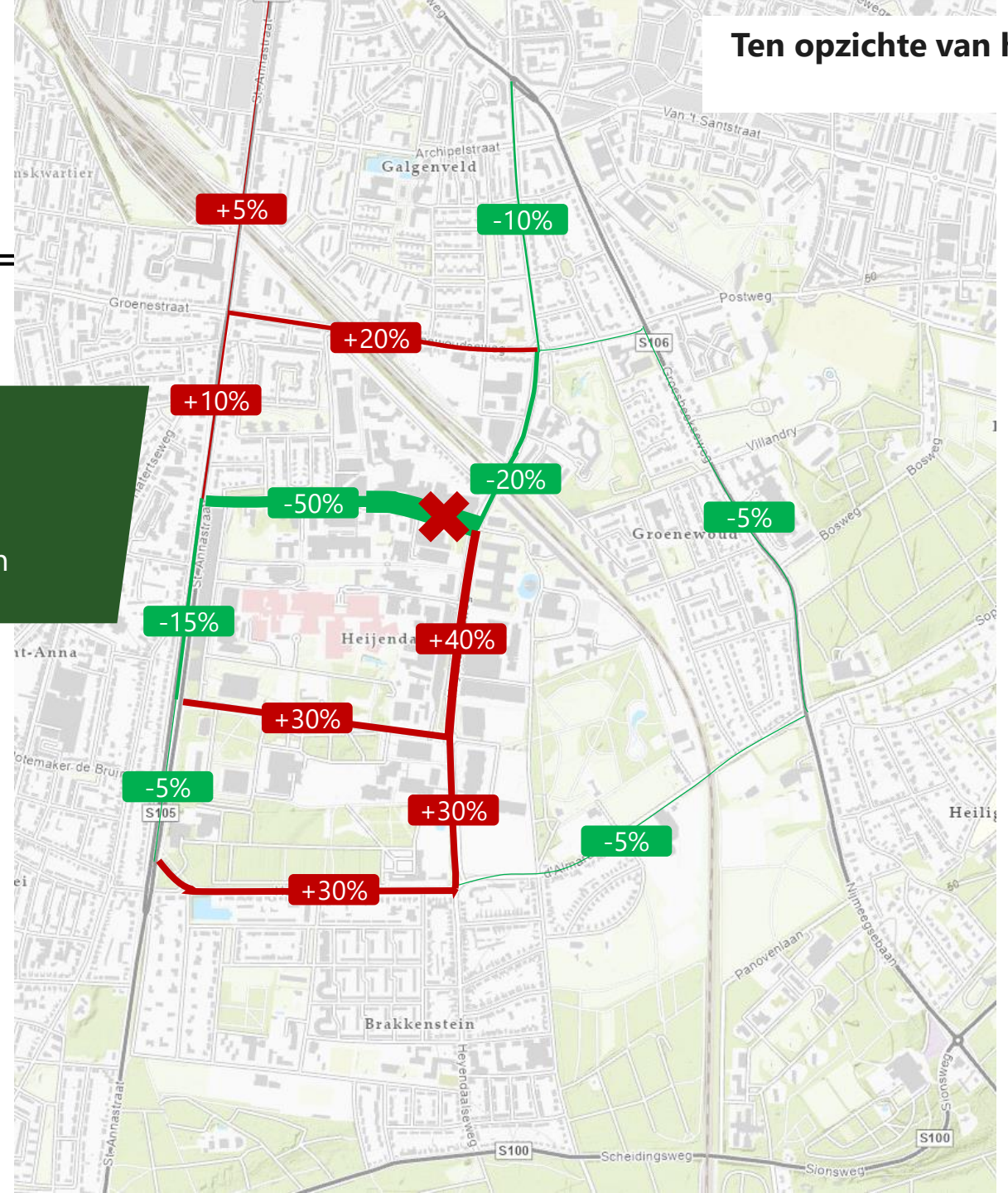
EFFECTEN VARIANT 2

Knip Kapittelweg oostzijde

CONCLUSIE

- Aanpak 'sluiproute'
- Kansen voor betere loopverbinding tussen Campus en Station Heyendaal
- Verschuiving verkeer naar Heyendaalseweg, Erasmuslaan en Houtlaan met meer barrièrewerking als gevolg

Effecten	score
Oplossen huidige verkeersknelpunten (rotondes en kruispunten)	0
Meer kwaliteit duurzame mobiliteit van en naar campus	-
Betere vindbaarheid parkeerbestemmingen	0
Verkeersknelpunten op hoofdstructuur Nijmegen	0
Verkeersknelpunten op omliggende straten en wegen	-



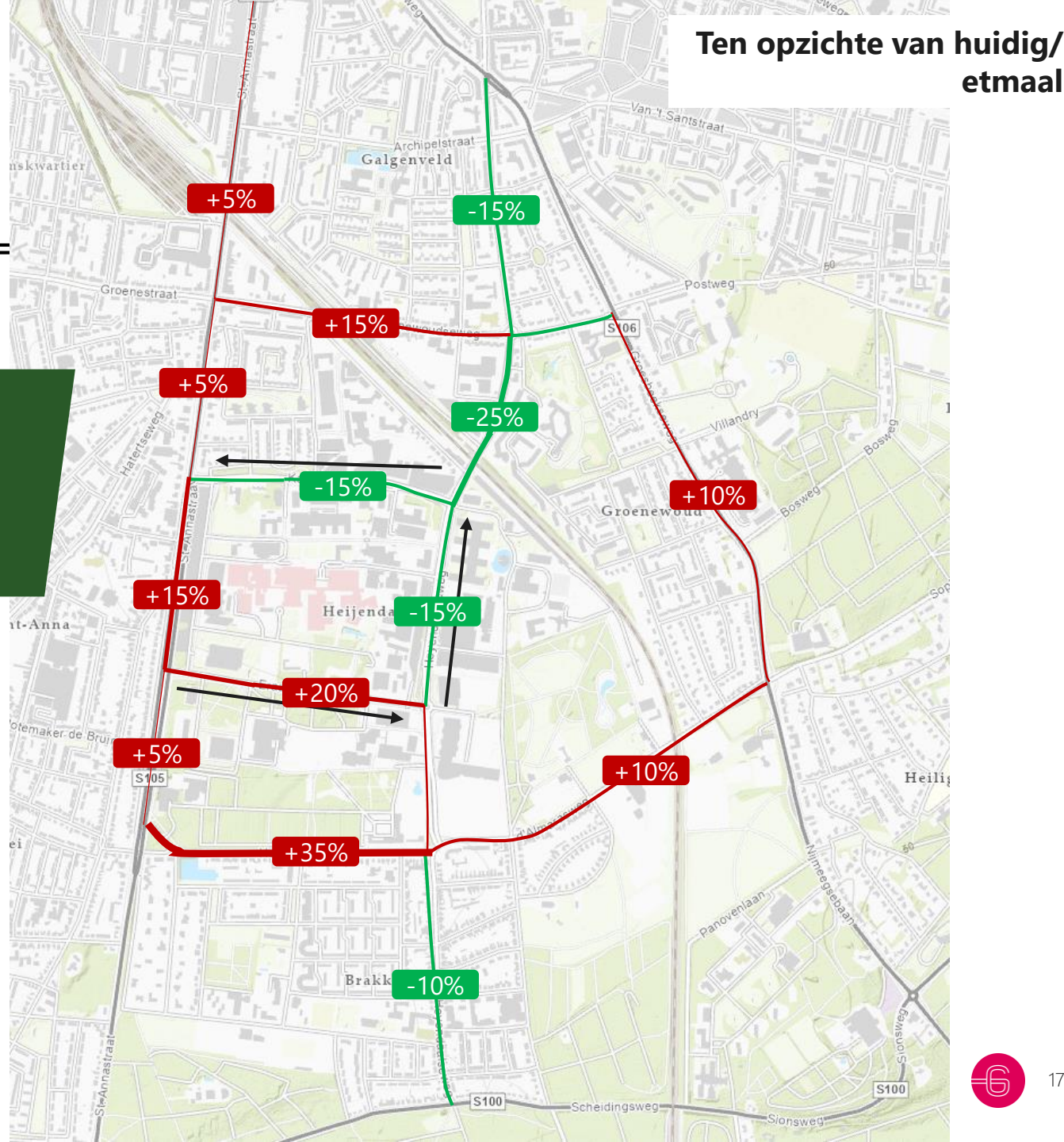
EFFECTEN VARIANT 3

Eenrichtingscircuit Heijendaal

CONCLUSIE

- Vergt aanpassingen vanwege éénrichtingsverkeer
- Vindbaarheid eindbestemming/ parkeren is een knelpunt

Effecten	score
Oplossen huidige verkeersknelpunten (rotondes en kruispunten)	+
Meer kwaliteit duurzame mobiliteit van en naar campus	++
Betere vindbaarheid parkeerbestemmingen	--
Verkeersknelpunten op hoofdstructuur Nijmegen	0
Verkeersknelpunten op omliggende straten en wegen	-



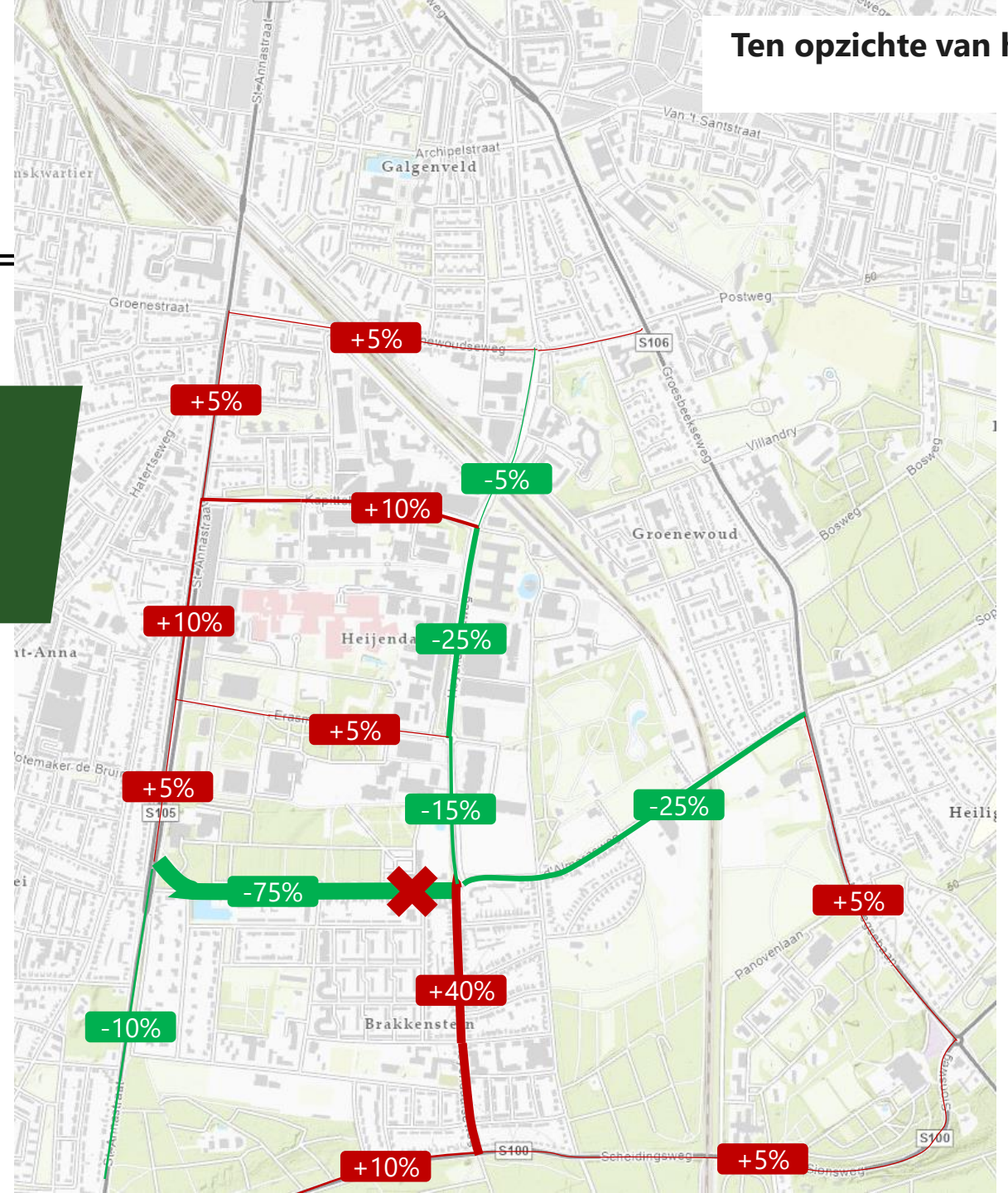
EFFECTEN VARIANT 4

Knip Houtlaan + doortrekken Driehuizerweg

CONCLUSIE

- Effecten zijn relatief klein
- Toenames op de andere oostwest-assen.
- Knip op Houtlaan leidt tot toename op Heyendaalseweg Zuid

Effecten	score
Oplossen huidige verkeersknelpunten (rotondes en kruispunten)	0
Meer kwaliteit duurzame mobiliteit van en naar campus	0
Betere vindbaarheid parkeerbestemmingen	0
Verkeersknelpunten op hoofdstructuur Nijmegen	0
Verkeersknelpunten op omliggende straten en wegen	-



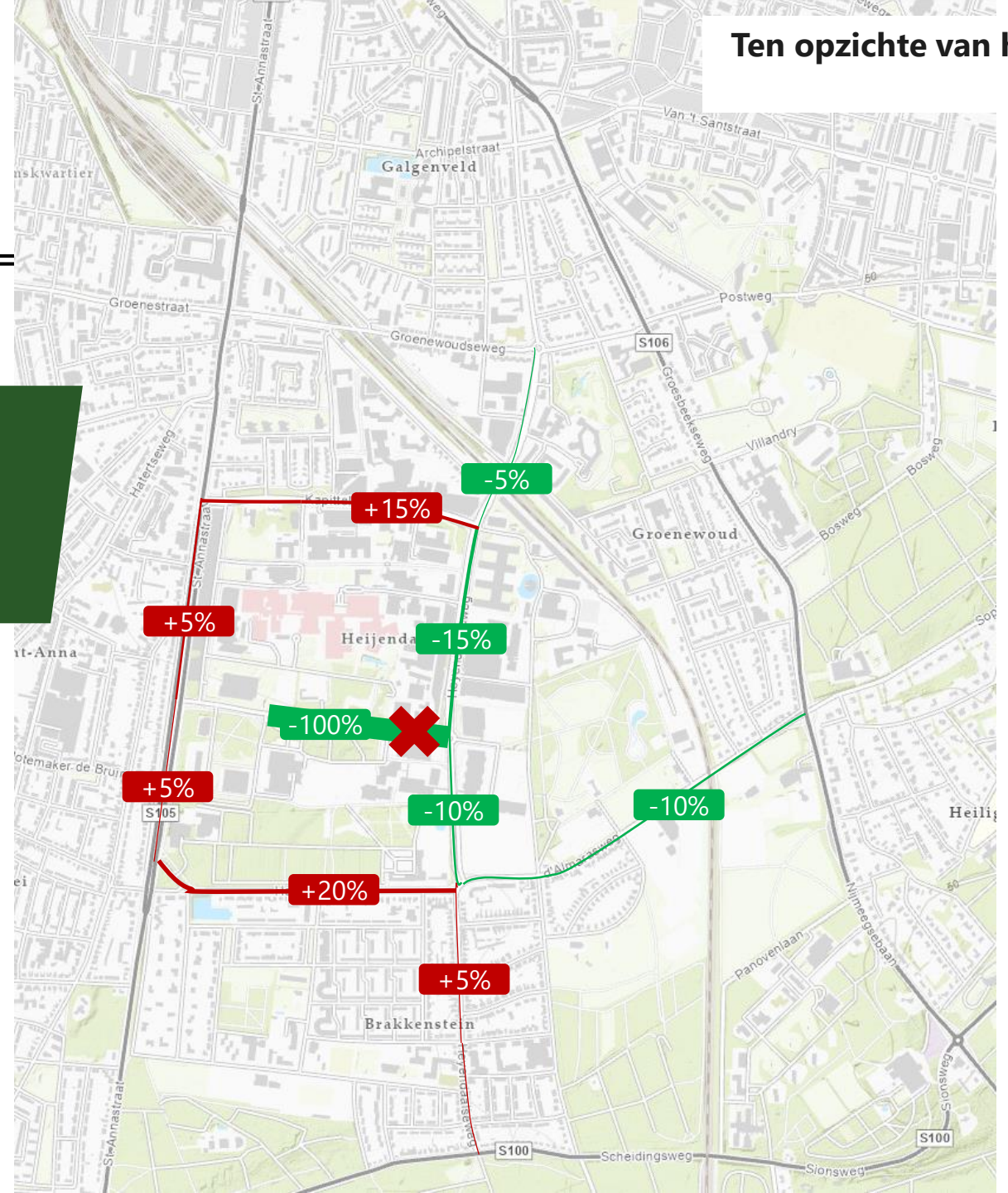
EFFECTEN VARIANT 5

Knip Erasmuslaan oostzijde

CONCLUSIE

- Geeft verlichting voor rotonde Erasmuslaan
- Verder zijn effecten beperkt

Effecten	score
Oplossen huidige verkeersknelpunten (rotondes en kruispunten)	+
Meer kwaliteit duurzame mobiliteit van en naar campus	0
Betere vindbaarheid parkeerbestemmingen	-
Verkeersknelpunten op hoofdstructuur Nijmegen	0
Verkeersknelpunten op omliggende straten en wegen	0



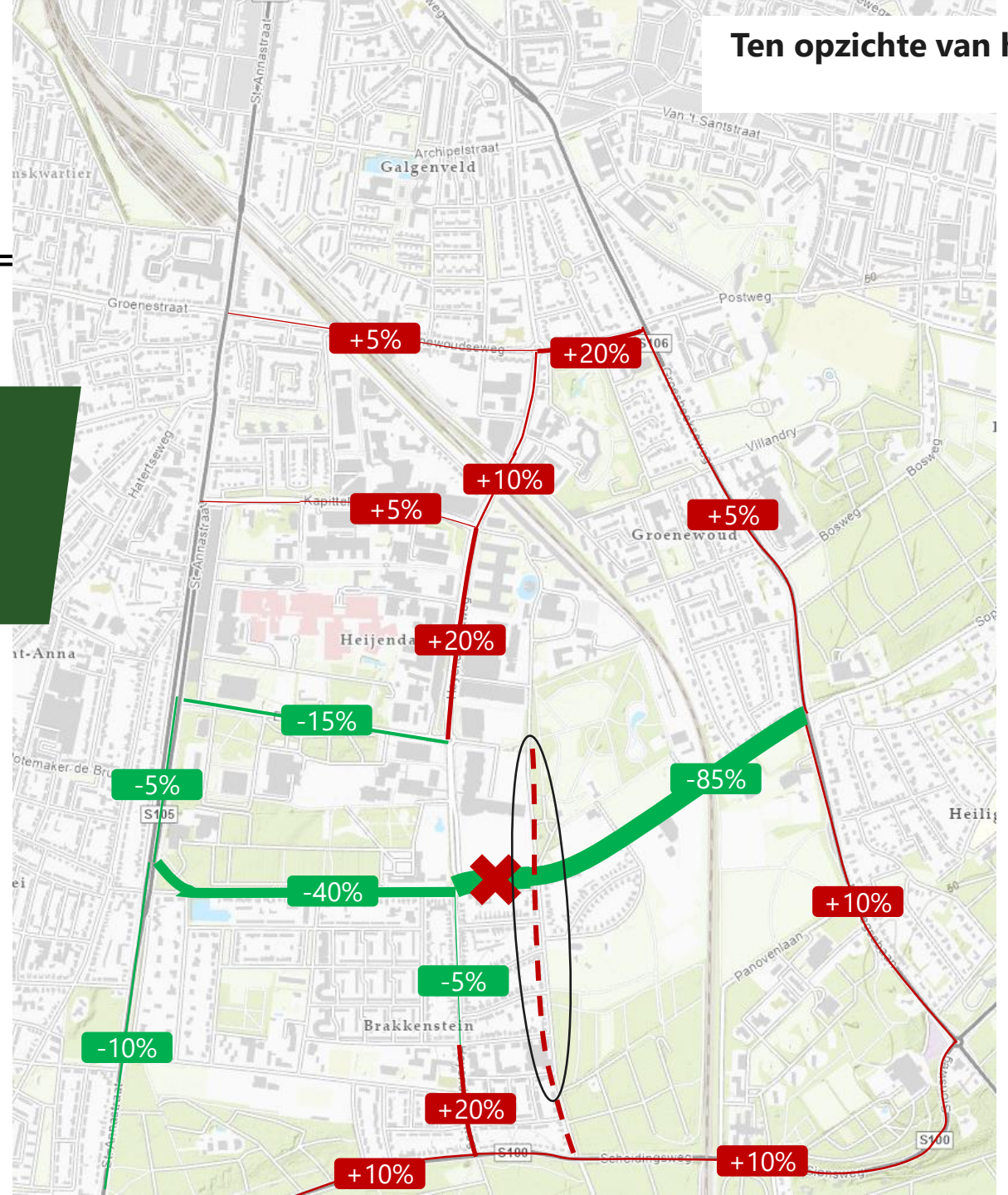
EFFECTEN VARIANT 6

Knip Kwekerijweg

CONCLUSIE

- Door knip Kwekerijweg andere verdeling zuid en oost
- nadelig voor druk op Heyendaalseweg.
- Geeft ook negatieve effecten buiten de campus.

Effecten	score
Oplossen huidige verkeersknelpunten (rotondes en kruispunten)	-
Meer kwaliteit duurzame mobiliteit van en naar campus	-
Betere vindbaarheid parkeerbestemmingen	0
Verkeersknelpunten op hoofdstructuur Nijmegen	-
Verkeersknelpunten op omliggende straten en wegen	-



Effecten

Oplossen huidige verkeersknelpunten
(rotondes en kruispunten)

Meer kwaliteit duurzame mobiliteit
van en naar campus

Betere vindbaarheid
parkeerbestemmingen

Verkeersknelpunten hoofdstructuur

Verkeersknelpunten
omliggende straten en wegen

Effecten		A	B	C	D	E	
0	Ambitievariant	++	++	+	-	0	4
1	Knip Heyendaalseweg bij spoor	++	+++	+	--	-	3
2	Knip Kapittelweg oostzijde	0	-	0	0	-	-2
3	Éénrichtingscircuit	+	++	--	0	-	0
4	Knip Houtlaan + doortrekken naar Driehuizerweg	0	0	0	0	-	-1
5	Knip Erasmuslaan oostzijde	+	0	-	0	0	0
6	Knip Kwekerijweg	-	-	0	-	-	-4

Korte toelichting:

0: Ambitievariant scoort goed op ambities; negatieve effecten worden beperkt door de -20%. Op hoofdstructuur mogelijk aanpassingen op kruispunten nodig

1: variant doet het goed voor de ambities. Geeft nog meer kansen op goede aantakking station Heyendaal; geeft forse druk op andere spoorviaducten en met impact op verkeersafwikkeling hoofdstructuur en vergt meer van de D'Almarasweg

2: variant haalt sluipverkeer eruit, maar verschuift deze over Heyendaalseweg waardoor variant niet goed scoort

3: Vergt aanpassingen vanwege éénrichtingsverkeer, maar effecten buiten de campus zijn gering

4: Effecten zijn relatief klein; toenames op de andere OW-assen. Knip op Houtlaan leidt tot toename op Heyendaalseweg Zuid

5: Beperkt druk op rotonde Erasmuslaan; verder beperkte effecten.

6: Door knip Kwekerijweg andere verdeling vanuit oosthoek; nadelig voor druk op Heyendaalseweg. Geeft ook negatieve effecten buiten de campus.