

## Input enquête Duurzaam Bereikbaar Heijendaal, september 2021

### Bereikbaarheid

5.866919 51.821603	Goed dat de treinlijn van electriciteit voorzien gaat worden! De Heijendalseweg is geen interne Campus-straat maar een meer dan belangrijke doorvoerweg in Nijmegen en dat zal zo moeten blijven. In veel andere steden is de Campus een min of meer eigen wijk, in Nijmegen echter niet.
5.867429 51.816781	fietsers kunnen ongehindert doorrijden. Voor automobilisten is het van twee zijden aanrijden van fietsers wel lastig
5.866528 51.827479	Goede ontsluiting Campus voor OV en fietsers via station Heyendaal en aparte snelfietsroute.
5.867768 51.826638	radboud ziekenhuis linksaf
5.867837 51.825198	Stoplichten staan nooit belachelijk lang op rood, erg overzichtelijk kruispunt. Redelijk veel ruimte voor alle verkeersdeelnemers, behalve voor fietsers die bij drukte willen afslaan vanaf de Heyendaalseweg richting Donders. Zij worden vaak geblokkeerd door andere fietsers die wachten voor het stoplicht richting Erasmus.
5.870306 51.829469	Overzichtelijk, de meeste verkeersdeelnemers houden hier goed rekening met elkaar.
5.866733 51.820072	Hier heb ik als fietser, automobilist en motorrijder eigenlijk nooit problemen.
5.867516 51.82325	Fietsers hebben voorrang op de rotondes. Je kunt goed doorfietsen.
5.867045 51.816693	Het is aanzienlijk rustiger geworden vergeleken met de tijd dat de rotonde bij het Gymnasium er nog niet was. In die tijd stonden er dagelijks files op de Kwekerijweg voor deze kruising.
5.866646 51.820117	Deze rotonde werkt goed (soms moet de bus wat lang wachten
5.859622 51.825971	There are a number of residents with small children and elderly we do not want to see any additional traffic on our street because it is already busy at certain times due to people accessing the campus.
5.867624 51.825363	Dit gaat nu goed, maar als de Heijendaalseweg hier straks wordt afgesloten, wordt dit anders, zeker als de weg ri. D'Almarasweg dan volop wordt gebruikt als sluipteg (nu al het geval
5.857752 51.823986	Goede straat voor bereikbaarheid van ziekenhuis
5.86112 51.820689	Het is overzichtelijk, voldoende oversteekplaatsen, aparte stroken voor auto, fiets en voetganger.
5.867703 51.823868	Over het algemeen is de doorstroom goed. Soms is het erg druk, afsluiten van de weg is geen goede oplossing voor dat probleem.
5.867558 51.827083	goede OV verbinding
5.868549 51.827214	Goede busverbinding met hoofdstation
5.875328 51.819862	De toegang gaat via een Beukenlaan die te voet of per fiets kan worden afgelegd waarbij men in rustige gemoedstoestand zijn/haar doel kan bereiken.
5.859686 51.825932	Dit stuk Kappitelweg is voor de bereikbaarheid van de buurt en het UCG erg belangrijk.
5.857808 51.824559	Dit fietspad is overzichtelijk en eigenlijk nooit te druk
5.867636 51.826963	goed dat de treinlijn van electriciteit voorzien gaat worden!
51.817448,5.870067	Er ontbreekt een voetpad
51.829177,5.870199	Betere doorstroming. Het is hier vaak erg druk. Fietstunnel zou helpen, want dan hoeven die geen voorrang meer te hebben, want erge vertraging oplevert. Doorstroming van het autoverkeer is beter dan langzaam rijden. In meerdere opzichten, o.a. in termen van luchtvervuiling en CO2 uitstoot."
51.823757,5.86396	Deze weg openstellen voor alle verkeer zodat er een extra route van Heijendaalseweg naar St. Annastraat ontstaat. Dat is goed voor de doorstroom: hoe meer routes hoe beter het verkeer en de drukte zich immers kan verdelen over de beschikbare ruimte.
51.823391,5.873511	Een fietstunnel onder het spoor zou hier wenselijk zijn. Het creëert een snelle extra route van de Valkenburgseweg naar Toernooiveld en de Campus voor fietsers waardoor de D'Almarasweg en Heijendaalseweg een stuk minder belast worden.
51.816694,5.86613	Over het campusterrein zou dan nog een stukje fietspad moeten worden aangelegd"
.51.82645,5.867319	Vanuit de richting Brakkenstein is het lastig om hier linksaf te slaan vanaf de Heijendaalseweg naar de Houtlaan.
	Door het kopen van Verlengde Groenestraat 11, 13 en/of ander nabijgelegen huis kan een kortere doorsteek worden gemaakt, waarlangs studenten/personeel de kortst

	mogelijke weg richting HAN en universiteit kunnen lopen en waardoor de rest van de buurt ontlast wordt. Eventueel zelfs met een voetgangersbrug over de Kapittelweg heen.
51.825656,5.865781	Idee: voetgangersbrug over de Kapittelweg heen.
51.827865,5.874548	Circa 3 jaar geleden opnieuw geasfalteerd maar probleem van wortelopdruk probleem verergerd. Onverantwoord zo straat erbij ligt waarover vele scholieren en kleine kinderen overheen moeten. Levensgevaarlijk.
51.826432,5.869098	Slechte oversteek voor genoemde verkeersdeelnemers. Perron van station verder doortrekken naar zuiden waardoor er. Minder oversteek nodig is als na Heyendaalseweg ook trappen naar perron/Heyendaalseweg aanwezig zijn.
51.816299,5.867038	Lastige oversteek voor fietsers zoals huidige situatie nu is. Vreemde bochten moeten gemaakt worden waardoor slecht overzicht.
51.829509,5.870686	Veel aanbod van fietsers waardoor doorstroming van vooral afslaand verkeer op de rotonde blokkeert. Ongelijkvloers is hier de oplossing.
51.829605,5.870311	Zie eerdere toelichting. Vroeger met stoplichten veel veiliger!
51.819606,5.87821	Van haapstraat en d'almerasweg worden nog wel eens gebruikt als sluiproute en wordt er soms hard gereden. Drempels hebben weinig effect en de borden van 30km ook niet. Misschien op de 'd Almerasweg een camera ophangen
51.816722,5.867045	andere kruising voor oversteek naar houtlaan
51.818468,5.875054	veiligere plek voor fietsers , minder auto verkeer
51.816544,5.860937	Erg drukke route
51.817755,5.873297	Eventuele afsluiting van de Heijendaalseweg (zal nooit gebeuren) leveren een enorm verhoogde verkeersdruk op in een straat die nu al verkeersonveilig is (o.a. meer dan 4.000 gebruikers van de aan deze weg gelegen sportverenigingen
51.819358,5.86984	Deze relatief rustige straat zal na de eventuele afsluiting van de Heijendaalseweg (zal nooit gebeuren) mogelijk een meer dan ongewenste sluiproute worden
51.827728,5.857554	2 x 2 baans, er wordt heel hard gereden op dit deel van de Sint Annastraat; de weg is vorig jaar opnieuw geasfalteerd, maar de stoep en fietspad niet meegenomen (zoals nu wel op de Heyendaalseweg; inrichting kan veel beter (er zijn nu 3 soorten belichting van de straat dat staat rommelig, geen groen en groen dat er is is zeer summier en weinig aantrekkelijk onderhouden, waarom geen mooie perken met bloemen ed.; op termijn zou hier 2 x 1 baans met groenzone ook prima passen als dat wordt meegenomen in het gehele plan !
51.824016,5.861085	radboud ziekenhuis blijft een moeilijk punt/veel kruisend verkeer.
51.818558,5.866947	voetgangers/fietsers/auto's
51.813261,5.867088	Fietsers en voetgangers die uit het sportcentrum komen zouden meer ruimte mogen krijgen om, als ze eenmaal bovenaan de helling zijn, het fietspad op te kunnen draaien. Andersom zouden fietsers die vanaf het centrum komen meer ruimte mogen krijgen om stil te gaan staan voor ze het fietspad oversteken naar het sportcentrum.
51.813261,5.867088	Dit deel van de Heyendaalseweg (scheidingsweg tot houtlaan wordt tijdens de spits veel te zwaar belast met verkeer. Eigenlijk is dit een dorpsweg, geen geschikte aanvoerroute voor de campus. Er liggen weliswaar drempels, maar die zorgen in mijn optiek alleen maar voor meer overlast doordat auto's er overheen schrapen omdat de drempels te hoog/verzakt zijn. Ook busjes/auto's met aanhangers (met daarin stuitend materieel zorgen voor overlast.
51.831978,5.869762	Daarnaast is er vanaf Café de Muts tot aan de scheidingsweg heel weinig ruimte voor (slecht ter been zijnde voetgangers
51.831978,5.869762	Dit deel van de Heyendaalseweg (vanaf de rotonde staat tijdens de spits vol met auto's die staan te wachten voor het stoplicht op de kruising met de Groesbeekseweg. Gevolg daarvan is dat een groot deel van de automobilisten met zijn/haar mobiel zit te spelen en oog voor het omringende verkeer (diverse scholen, fietsers vanaf de campus verliest.
51.83222,5.858738	Dit is een onoverzichtelijk stukje fietspad met weinig uitwijkmogelijkheden. Dat geldt voor zowel invoegende- en afslaande fietsers die gebruik maken van het fietspad langs de campusbaan als voor fietsers die de St. Annastraat willen oversteken.
51.831039,5.850597	"Er staan weer geregeld files op de Groenestraat. Er wordt, gezien de combinatie met de vele fietsende scholieren en studenten, door auto's (als er geen files staan nogal hard gereden.

	Ladende en lossende vrachtwagens bij Gortplaats en winkels Groenestraat maken de situatie voor doorstroming en veiligheid fietsers er niet beter op."
51.818324,5.874839	Van deze weg wordt druk gebruik gemaakt door scholieren(NSG en Montesori, sporters van Rapiditas, NMHC Nijmegen, Korfbalver. Noviomagum en Orion voetbal en kan absoluut niet meer verkeer aan
51.825703,5.864076	Toegang parkeergarage lastig ivm veel fietsers en wandelaars Het is nu reeds te zien dat groenewoudseweg knelpunt is nu heyendaalseweg verbouwd wordt."
51.826143,5.857482	Er is een 4baans weg met mooi gescheiden banen. Het zou beter zijn als het verkeer op dit soort grote wegen 70 kan rijden. Dat komt de doorstroom ten goede.
51.820089,5.866844	Fiets- en looproutes rondom Erasmusgebouw in zijn geheel verleggen, op logischer plekken neerleggen. Verhoogde fiets/voetnagersoversteek in verlengde W. Nuyenslaan (alles voor Elinor Oostromgebouw en sportcentrum. Fietsdoorgangen dmv verhoogde afscheiding aan zuidkant afsluiten. Reinier Postlaan tweezijdig fietspad, parkeren alleen vanaf de andere zijde. Verhoogde fietsoversteek ter hoogte Agricolaplaats of Platolaan. En een verhoogde fiets/voetgangersoversteek op Erasmuslaan ter hoogte R. Postlaan (blijft er ruimte voor gelede bussen tussen Heyendaalseweg en die verhoogde fietsoversteek. Hiermee worden de fiets- en voetgangerstromen logischer en verkeersveiliger gemaakt, en kan er gewoon autoverkeer doorgang blijven vinden voor de achtergelegen wijk Brakkenstein.
51.816495,5.867189	rotonde van maken met eenrichtingsfietsverkeer. Maak niet dezelfde fout als bij de Erasmuslaan.
51.829582,5.870419	Rotonde is te druk, gescheiden rijbanen voor fietsers en auto's zou voorkeur verdienen
51.825805,5.863311	Kapittelweg is te druk en deel van verkeer rijdt te hard
51.816602,5.867184	I.p.v. deze vage/moeilijke kruising een soort rotonde
51.810146,5.866552	Het oversteken van de Scheidingsweg is erg moeilijk t.h.v. van Heijendaalseweg, voor scholieren en voetgangers.
51.825214,5.867563	dit is een bekende bottleneck tijdens de spitsuren, dat is al in onderzoek
51.820267,5.866354	bij deze rotonde is het tijdens spitsuren moeilijk voor de bus om de afslag naar de Erasmuslaan te nemen, door de vele fietsers die ook nog hard rijden. Ook is op de rotonde 2 richting fietsen en dat vraagt te veel uitkijken bij fietsers die nonchalant rond karren. Ik stel voor meer fietsers via de Driehuizerweg te geleiden naar het sportcentrum en Elianorgebouw. Ook is er vanaf het parkeerplaats neurologie al een afslag meer westelijk van de rotonde die als bypass kan dienen."
51.817989,5.866527	veel studenten steken hier over om de ruimten onder het Gymnasium te bezoeken, maar gebruiken de loopbrug niet. Kunnen deze ruimten elders worden gevonden bij voorbeeld in het oude Thomas Acquinogebouw, anders het gebruik van de loopbrug stimuleren, was daar ook voor bedoeld. Verder is er vooral in de spits regelmatig een file van auto's
51.820039,5.869736	potentiele toegang naar sportcentrum en Elianorgebouw
51.82301,5.868858	evt verlengen tot fietspad oostkant Heijendaalseweg geeft een tweede bypass naar het sportcentrum om de Erasmusrotonde te ontlasten.
51.818775,5.85573	het fietspad is dubbelzijdig, hoe lang gaat dat nog goed als er meer pedelecs en bakfietsen in de spits verschijnen?
51.827352,5.863791	met het gereedkomen van de Maaslijn komen er meer werknemers uit het zuiden per trein. Hoe is de looproute?
51.810054,5.867361	in de spits goed uitkijken met oversteken, dit geldt ook voor de Driehuizerwegafslag
51.829744,5.872721	Onoverzichtelijk en druk kruispunt, daardoor gevaarlijk. Sluipverkeer door Groenewoud om stoplicht Groesbeekseweg / Groenewoudseweg te vermijden. Fietspad op Groenewoudseweg beetje verleggen, zodat auto's beter kunnen oprijden vanuit de Willem Schiff naar de Groenewoudseweg. Fietsstraat maken van Willem Schiffstraat en van Haapsstraat. (gedeeltelijk Parkeerverbod op Willem Schiffstraat. Zie website voor oplossingen: <a href="https://sites.google.com/view/verkeersveiligheidgroenewoud/home">https://sites.google.com/view/verkeersveiligheidgroenewoud/home</a> "
51.821554,5.866684	Fietspad is hier smal en geen goed voetpad
51.823352,5.867087	Slechte bewegwijzering op het wegdek

51.826823,5.867021	Slecht voetpad waardoor voetgangers vaak op het fietspad lopen
51.820142,5.866526	De rotonde moet worden vervangen door een kruising met verkeerslichten en het verkeer moet beter worden ontvlochten. Bijvoorbeeld de meeste bussen maken rechtsom een ronde over het Heyendaal terrein. Dus de bus rechts naast de fietsers (vanaf station Heyendaal zou veiliger zijn).
51.825804,5.863012	Deze weg is erg druk waardoor veel overlast ontstaat voor de aanliggende woonwijk. Het is verkeersonveilig en er is geluidsoverlast en slechte luchtkwaliteit.
51.816612,5.855254	Annastraat te zwaar belast (ook in samenhang met probleem kern Malden. OV-doorstroming is slecht, fietsers krijgen geen prioriteit bij verkeerslichten
51.820015,5.86695	Rotonde onoverzichtelijk door gedrag fietsers en voetgangers, stoplichten misschien o ptie?
51.829935,5.86209	Onoverzichtelijk en te kleine kruising voor fietsers.
51.820106,5.866757	Rotonde is druk en voor fietser 2-richtingen. Als automobilist moet je veel situaties tegelijkertijd in beeld hebben om rotonde veilig te kunnen passeren. In spijtstijden wordt probleem nog groter
51.82949,5.870272	te veel fietsverkeer veroorzaakt opstoppingen
51.820053,5.866642	opstoppingen
51.827463,5.86225	een kort stuk straat zeer druk fietsverkeer twee richtingen , een van de twee enige in- /uitgangen van onze wijk (Rode Kruislaan en Uniceflaan. veel vrachtwagens van leveranciers, veel auto's die twee parkeergarages ingaan, een naar RKL flat andere van HAN. Ingangen tegenover elkaar! Uitrit parkeergarage HAN met onoverzichtelijke draai vanuit kelderverdieping; ONMOGELIJK hoe dat allemaal te rijmen valt met veiligheid..... Veel hinder ook voor de aanwonenden...
51.825964,5.86225	zie pijn er vlamoven. deze ingang van de Laan van Scheut is een heel lastig kruispunt voor in en uitgaand verkeer! dat kruist de drukke Kapittelweg. Als de parkeergarage HAN niet meer een inrit zou hebben zou dat enorm veel schelen.
51.826138,5.864224	hier is een kleine parkeerruimte voor laden en lossen voor leveranciers, volstrekt onvoldoende, er wordt veel meer gelost op de Laan van Scheut en dat zorg voor veel gevaarlijke situaties
51.825721,5.865259	Tijdelijk is hier een links afslag mogelijk voor auto's die zo de parkeergarage via de andere ingang kunnen indraaien komend vanaf Sint Anna over de Kapittelweg. Dit zou veel beter de enige inrit van de HAN garage kunnen zijn om zo LVS te ontlasten. Voorheen was alleen indraaien vanaf de kapittelweg komend van de Heijendaalse weg mogelijk en was de middenberm dichtgemaakt
51.813145,5.867045	sluipverkeer vanaf Grootstalselaan/N844 naar Campus via Scheidingsweg en Heijendaalseweg vv
51.827437,5.862197	Gevaarlijke verkeerssituatie omdat op de Laan van Scheut grote stroom fietsers richting HAN, universiteit en Radboud ziekenhuis gaan. Op deze smalle straatje komt tevens de in- en uitgang van een parkeergarage van de HAN uit (met bijbehorend verkeer en ligt ook het bevoorradingspunt van de HAN waardoor er ook veel vrachtwagens tussen de fietsers en auto s naar achteren rijden.en keren. Verder is er geen voetpad en lopen schoolgaande kinderen en andere wandelaars al dan niet met hond, tussen al het verkeer. Een serieus onveilige en ongewenste verkeerssituatie.
51.830029,5.862004	gekke knik ik route voor fietsers
51.828703,5.862134	geen stoep/voetgangersroute
51.827095,5.862296	de ingang/uitgang van de parkeergarage ligt in de woonwijk. Terwijl deze ook bereikbaar is met doorrijden vanuit de parkeergarage welke vanaf de kapittelweg binnen te gaan is. Deze ingang afsluiten en daarmee geen overbodig verkeer de Laan van Scheut insturen is een goede oplossing!!
51.826632,5.862296	regelmatig wordt er van de Laan van Scheut gebruik gemaakt door bussen (voor studenten van de HAN en leveranciers (welke dan niet op het terrein van HAN of Radboud parkeren. Dat belemmert de doorstroming van de (vele fietsers, wat het gevaarlijk maakt. Dat moet anders!!
51.830062,5.86242	Gevaarlijke oversteek en fietsen die elkaar vanuit 4 punten kruisen.
51.826097,5.862315	Geen autoverkeer in deze straat naar de parkeergarage. (sluiten van ingang laan van Scheut. Geen laden en lossen van vrachtwagens. Bij afsluiting Heyendaalseweg komt hier nog veel meer verkeer namelijk.

51.825699,5.865958 Bereikbaarheid parkeergarage slecht. Lange rijen in de morgen met wel 15 minuten wachten om er door te komen als bewoner park Hijendaal. Dubbele ingang maken en vooral Hijendaalseweg niet afsluiten zodat het nog drukker wordt en Laan van Scheut ook ontlasten door straat verboden voor auto's te maken. (alleen bewoners

51.827664,5.862308 Sluiting van deze ingang parkeergarage. Veel overlast voor de buurt.

51.825931,5.862269 Closing access to the HAN garage here would much improve the safety, the pressure on the street for residents.

51.825857,5.861012 The kapitalweg is already very busy with traffic to the HAN and Univeristy. More pressure here would make it extremely dangerous. Already my kids were nearly hit by cars and lorries coming to the HAN not taking care. More traffic will make it more dangerous!

51.827004,5.862268 Geen ""Kiss en Ride"" en Laden en lossen  
Verminderen verkeersstroom auto's (bereiken Parkeergarage Laan van Scheut 10 via ingang aan de Kapittelweg 33

51.82752,5.862239 Verminderen verkeersstroom, zie overige aandachtspunten

51.827479,5.862236 Erg druk met auto's, fietsers en voetgangers met name als iedereen smorgens naar de HAN / campus gaat en in de namiddag. De drukte levert gevaar op voor de verkeersveiligheid! Tevens smorgens vroeg drukte met vrachtwagens van leveranciers van de HAN. Dit moet en kan anders. Deze situatie is niet wenselijk en veel te druk voor een kleine straat in een woonwijk.

51.82586,5.862377 Drukke kruising met fietsers en auto's. Deze kruising is niet veilig voor fietsers.

51.826303,5.862328 Slecht wegdek en druk / onveilig vanwege vele fietsers terwijl ook veel auto's, met name vanwege parkeergarage HAN. Beter om hier fietsstraat van te maken, misschien garage ook sluiten.

51.829574,5.870081 Veel te druk, waardoor automobilisten heel lang moeten wachten op fietsers die voorrang hebben en dan zelf voorrang nemen, waardoor zeer gevaarlijke situaties ontstaan. Met name rond spitsuren, waarbij er ook heel veel scholieren (doelgroep die niet wordt genoemd rijden

51.820148,5.866836 Drukke rond spitsuren, waardoor automobilisten voorrang nemen als ze te lang moeten wachten. Fietsers hebben van twee kanten voorrang.

51.817397,5.870128 Dit geldt nu al als sluiptweg voor automobilisten die van de D'Almarasweg komen en eigenlijk over de campus ri. stad gaan. Dit wordt dramatisch als de Heijendaalseweg wordt afgesloten.

51.825993,5.859559 Rond spitsuur is het hier heel druk en is het voor de wijkbewoners lastig om de wijk in of u it te gaan.

51.827053,5.866558 Met het station waar dagelijks heel veel mensen aankomen en vertrekken is het in dit kleine straatje altijd heel druk met voetgangers die vooral letten op op tijd komen om de trein te halen of om het college te halen. Dit levert wel eens moeilijke verkeerssituaties op.

51.82011,5.86648 Te druk, te onoverzichtelijk met ook nog zebrapaden

51.825761,5.857923 Ik krijg als voetganger/ fietser bijna nooit voorrang van het verkeer afkomstig van de P. Van Leydenlaan als ik hier rechtdoor ga (komende vanaf het Radboud, oversteek Kapittelweg

51.827499,5.862177 Laan van Scheut is veel te druk, teveel verkeer, onveilig. Parkeergarageingang van HAN op de verkeerde plek. Veel overlast in woonwijk

51.827027,5.862258 Heel veel fietsverkeer vanaf het station naar de HAN en de RU gaan door de fietskuil naar de Laan van Scheut. Dit levert op de Annastraat bij de afslag naar het fietspad langs het spoor gevaarlijke situaties op. Veel afslaand verkeer, maar ook fietsers die de Thijmstraat in willen en er niet tussen kunnen komen. Vaak bijna botsingen. Bij het fietsstoplicht Groenewoudseweg veel drukte en bijna ongelukken door afslaand verkeer. In de Laan van Scheut bij de afslag naar de HAN fietsenstalling chaos! (Vracht-auto's die op de weg stil gaan staan auto's die daarlangs manoeuvreren en fietsers die daar weer tussendoor laveren. Oversteken is als voetganger niet te doen. Dit is vooral op piekmomenten in de spits zeer gevaarlijk.

51.830045,5.862051 Zie ook vorige opmerking (Laan van Scheut. Dit kruispunt is extreem gevaarlijk. Vanaf het station komen heel veel fietsers op hoge snelheid het fietspad op.  
Rechtdoorgaandverkeer vanaf de Annastraat richting het centrum hebben voorrang, dus soms staat er een hele rij fietsers richting het Bisschop Hamerhuis te wachten. Wil je

vanaf het B Hamerhuis op de Annastraat oversteken naar de Thijmstraat dan is het al lastig om het fietspad over te komen en als je daar dan staat is er eigenlijk geen ruimte om te wachten waardoor je het fietspad blokkeert waar juist al die fietsers vanaf het station langs willen.

- 51.827749,5.862404 De parkeergarage verscholen middenin een woonwijk was een heel slecht idee dat voor veel overlast bij omwonenden zorgt en vaak een chaotische verkeerssituatie oplevert.
- 51.832123,5.858896 De aansluiting van de spoorkuil op de verlengde snelfietsroute maakt een ongelukkige S-bocht rondom het spoor hier.
- 51.829145,5.864301 Probeer de positie van fietspad in verlengde van Laan van Scheut (richting stad en over HAN-terrein aan te geven. daar is bij de benadering van de Groenewoudseweg een zeer gevaarlijke situatie.
- 51.826919,5.862513 Auto's beperken richting parkeergarage vd HAN
- 51.83205,5.85911 Kruispunt met St Annastraat is onoverzichtelijk en oversteken gaat moeilijk
- 51.821165,5.856273 Verkeerslicht staat altijd lang op rood en werkt niet samen met andere verkeerslichten. Indien je te hard rijdt, ca 70km/u hoef je niet te wachten en werkt hij samen met andere verkeerslichten. Zal niet de bedoeling zijn
- 51.825972,5.857303 Auto's rijden vaak door rood en is gevaarlijk voor overstekende fietsers
- 51.82018,5.86689 Parkeergarage is moeilijk bereikbaar vanuit Heijendaalseweg. De rotonde is gevaarlijk en druk kruispunt.
- 51.826888,5.867039 Door de grote stroom aan voetgangers die van het station komen lopen er continue veel mensen op straat. De trottoirs zijn te smal vooral op de punten waar de bomen en struiken staan. Voor omwonenden is het erg vervelend omdat je soms niet makkelijk bij je huis kan komen omdat de hele weg versperd wordt Ook komen de stoeptegels op veel plekken omhoog door de boomwortels. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties en valpartijen"
- 51.826719,5.867347 Op dit moment wordt het einde van de straat veel gebruikt om mensen te brengen en halen terwijl er gewoon een park and ride is aan de andere kant van het paaltje. Mensen draaien op de opritten van de bewoners of houden parkeerplekken bezet die hard nodig zijn voor de omwonenden. Ook is het voorgekomen dat we schade hadden aan onze auto door mensen die willen draaien op de oprit. Dit is erg vervelend.
- 51.829986,5.862111 Als het druk is is dit een erg chaotisch punt. Fietsers vliegen van alle kanten voorbij
- 51.828482,5.864727 Onterecht gebruik van de Verlengde Groenestraat als Kiss and Ride. Auto's moeten bij station weer omdraaien en dat brengt veel gevaarlijke situaties met zich mee ten gevolge van het feit dat het een zeer drukke fietsstraat is.
- De trottoirs zijn veel te smal met als gevolg dat zeer veel mensen op de rijweg lopen
- Verbetering: strikte beperking van gebruik van de straat voor Kiss and Ride. Verbod van scooters/motoren in de straat. Verbreden van de trottoirs. Maximum snelheid instellen van 30 km/h
- 51.820201,5.866556 Voor autos is deze rotonde geen doen. Laat de fietsers een aantal meter verder van de rotonde de Heyendaalse weg oversteken. Dan heb je als automobilist weer gewoon vooruitzicht.
- 51.808567,5.853247 Is voor al het autoverkeer naar de campus misschien een transferium vlak voor Nijmegen, thv McDonalds bv, mogelijk met een campus shuttle. Dat bespaart veel verkeer op Houtlaan etc
- 51.816446,5.865758 De Houtaan was voor Corona al erg druk en die drukte komt nu weer terug. De kruispunten en oversteekplaatsen zijn soms gevaarlijk. Ook voor de aanwonenden is het uitrijden soms link. Geluid is ook storend. Het moet niet drukker worden. Misschien ook 30 km/u
- 51.826604,5.862315 grote groepen fietsers uit het noorden willen hier (voor hen linksaf het fietspad op naar de HAN en kruisen daar grote aantallen auto's uit het zuiden die op weg zijn naar de parkeergarage van de HAN verderop. daarnaast staan hier m.n. in de spits vaak vrachtauto's te laden en te lossen (voor de HAN) gevolg: extreem gevaarlijke situaties, zelfs auto's die volledig over het trottoir rijden
- 51.826355,5.862315 zeer hoge verkeersdruk door bestemmingsverkeer van de HAN als gevolg veel overlast voor bewoners
- 51.825732,5.865985 hier kruisen de auto's die bij de HAN willen parkeren een zeer druk fietspad, een situatie die totaal niet houdbaar is, al jaren bekend is, en waar niets aan wordt gedaan ...

51.826848,5.862312	ondanks toezeggingen van de HAN en gemeente wordt in deze straat nog dagelijks op straat geladen en gelost
51.825867,5.8623	ondanks meldingen van omwonenden wordt hier niets aan gedaan.
51.827478,5.862208	verminderen van autoverkeer en vrachtwagens en de ingang van de parkeergarage verplaatsen naar de achterzijde zodat het leefbaarder wordt voor de bewoners
51.82577,5.862449	te veel autoverkeer van de campus waardoor het moeilijk is voor bewoners om in en uit te rijden en er dagelijks bijna ongelukken zijn tussen voetgangers, fietsers en auto's Bijzonder is wel dat er nu aan die weg (Heijendaalseweg tussen rotonde en groesbeekseweg gewerkt wordt, maar dat dit plan er dan achteraan komt...." Omdat zoveel mensen met de auto komen staat de Kapittelweg vaak helemaal vol. Het is een drama om de wijk uit te komen. Daarbij nemen mensen ook vaak sluiproutes, met ongeoorloofd keren etc. Als de Heijendaalseweg rondom Campus dicht gaat voor auto's wordt dit alleen maar erger, en zal het aantal opstoppingen fors toenemen. Laat vooral alle wegen open. Een oplossing zou kunnen zijn als de studenten van de Campus een zo goedkoop mogelijke toegang krijgen voor een P&R buiten de stad, bv bij Ressen. Met een goede OV verbinding raak je een hoop verkeer kwijt. Je kunt bv P&R en bus toegankelijk maken met studentenkaart, en parkeergarages en -terreinen duurder maken, zodat het niet aantrekkelijk is om met de auto de stad in te gaan."
51.826329,5.862267	Laan van Scheut is drukke straat door veel auto's en vrachtauto's. oplossing : fietsstraat , mede toegankelijk voor bewoners met auto's. toegang p-garage Han hier afsluiten.
51.825832,5.863056	Door afsluiting deel Heyendaalse weg wordt de Kapittelweg een stuk drukker. Het is de enige in en uitrit van de woonbuurt Heyendaal. Ook meer geluid etc.
51.826048,5.868566	De oversteek van de Heijendaalseweg is erg lastig. Het zou mooi zijn wanneer men hier onder de weg door zou kunnen gaan en daarna zijn/haar weg kan vervolgen parallel aan het spoor.
51.815576,5.86688	maak maar een rotonde
51.825734,5.865891	Het is hier met het in en uitrijden van autos wat rommelig.
51.827599,5.862247	De inrit van de appartementen en de in en uitrit van de HAN zitten hier elkaar soms in de weg. tevens lopen voetgangers op de weg en kruisen fietsers dit stuk. In ieder geval zou de uitrit van de HAN in de LvS verplaatst moeten worden.
51.819875,5.867374	Hoe kun je een rotonde aanleggen waar zoveel dubbele fietspaden op uitkomen, 9 stuks in totaal, over overzicht gesproken
51.826623,5.862262	Veel doorgaand- en bestemmingsverkeer; veel vrachtwagens en bussen voor de HAN. Niet alleen in de straat rijdend maar ook OP de weg parkeren, waardoor belemmering voor andere weggebruikers/bewoners.
51.827458,5.862181	Het is hier te druk door de op- en uitrit van de parkeergarage die net ook bij de aansluiting met de rode kruislaan ligt. Daarnaast krijgt het verkeer van rechts vrijwel nooit voorrang
51.82532,5.867774	In de spijtstijden is er weinig ruimte voor het verkeer wat er is.
51.827381,5.857426	Het is hier druk, als er meer verkeer komt wordt het nog drukker!
51.825709,5.865797	Op de piekmoment kunnen de auto's niet snel genoeg de parkeergarage in waardoor er opstoppingen ontstaan
51.830252,5.858447	Ook hier is het al vaak erg druk
51.830891,5.870046	Dit stuk is voor fietsers en voetgangers (met name kinderen nu al te druk, onoverzichtelijk en onveilig in de spits. De zorg is dat het autoverkeer gelijk zal blijven/zal toenemen en daarnaast de parkeerdruk zal toenemen vanwege de autoluwe campus.
51.825824,5.864094	vaak opstoppingen door uitrijdend verkeer uit de garages van de Han. Uitlaatgassen van stilstaand verkeer, geluidsoverlast van optrekkend verkeer.
51.830015,5.862074	Op deze plek komen veel (fiets verkeersstromen bij elkaar. Wellicht kan er een stroom een beetje verlegd worden zodat het aantal conflictsituaties af neemt.
51.827463,5.862203	Bij de uitrit van de parkeergarage onder het blauwe gebouw van de HAN kruisen veel stromen en is het druk. De voetgangers lopen op de weg omdat een voetpad ontbreekt. Er moet door vrachtauto's gelost worden bij de HAN. Bij voorkeur zou dit een fietsroute worden, met slechts een zeer gering autoverkeer. Wellicht kan i.p.v. de in/uitrit van de

51.818325,5.874753	parkeergarage een opstelplaats voor lossende vrachtauto's komen (inrit dus dicht maken, de parkeergarage kan ook via de andere kant betreden worden. deze straat is een fietsroute voor scholieren naar NSG en Montessori college. In de ochtend dus veel fietsers, maar ook auto's. De weg is te smal om iedereen naast elkaar te laten rijden.
51.827551,5.866829	de Maaslijn zou volledig verdubbeld moeten worden en niet slechts hier en daar zodat treinen vaker per uur met een hogere snelheid kunnen rijden. Meer mensen met de trein van en naar de campus brengen en halen.
51.83024,5.870157	de doorstroming aan het eind van de dag de stad uit kan verbeterd worden.
51.819518,5.855807	de doorstroming aan het eind van de dag, de stad uit, kan verbeterd worden.
51.825824,5.864094	vaak opstoppingen door uitrijdend verkeer uit de garages van de Han. Uitlaatgassen van stilstaand verkeer, geluidsoverlast van optrekkend verkeer.



## Veiligheid

5.870924 51.825833	De verkeerssituatie is hier goed aangepast. Als automobilist houd je o.a. door de duidelijke verkeersborden rekening met de fietsers. Het is duidelijk dat fietsers de hoofdgebruikers zijn van deze weg en dat de auto's hier rekening mee moeten houden.
5.866699 51.820391	duidelijk ingericht
5.85529 51.817078	overzichtelijk ,goed geregeld via verkeerslichten
5.866606 51.820195	Rotonde is verbeterd daardoor veiliger
5.870306 51.829469	Overzichtelijk, de meeste verkeersdeelnemers houden hier goed rekening met elkaar.
5.866646 51.820117	Deze rotonde werkt goed (soms moet de bus wat lang wachten
5.867932 51.825219	overzichtelijk kruispunt
5.86112 51.820689	Het is overzichtelijk, voldoende oversteekplaatsen, aparte stroken voor auto, fiets en voetganger.
5.86696 51.82212	Door apart fietspad en ruime stoep is het een veilige weg.
5.875328 51.819862	De toegang gaat via een Beukenlaan die te voet of per fiets kan worden afgelegd waarbij men in rustige gemoedstoestand zijn/haar doel kan bereiken.
5.857808 51.824559	Dit fietspad is overzichtelijk en eigenlijk nooit te druk
5.867765 51.824018	Fietspaden mooi los van autoweg, waardoor overzicht en veiligheid voor fietsers en voetgangers.
51.817448,5.870067	Er ontbreekt een voetpad
51.817932,5.873547	De d'Almarasweg is door de Fietsersbond als zéér gevaarlijk aangemerkt. Er zijn in het verleden al enkele jongeren dodelijk verongelukt door de onveilige situatie met auto's en fietsers. Een "auto's zijn te gast"-weg icm flitspalen om de 30 km/u te handhaven zou al erg helpen!!!!
51.82028,5.86668	Fietsers komen vanuit alle richtingen. Gevaarlijk als je daar met de auto langs moet. Oplossing: fietstunnel.
51.816694,5.86613	Vanuit de richting Brakkenstein is het lastig om hier linksaf te slaan vanaf de Heijendaalseweg naar de Houtlaan.
51.816372,5.864162	Minder druk. Slecht zicht bij opdraaien houtlaan als bewoner met auto
51.825887,5.868384	Als je van het zuiden als fietser hier links af wilt slaan richting station Heyendaal of centraal station is dat gevaarlijk (2x2 rijstroken in een keer over te steken
51.820158,5.866736	De rotonde waarbij van alle kanten fietsers kunnen komen en die voorrang hebben is gevaarlijk
51.820061,5.869858	Fietsers die uit Park Brakkenstein komen schieten zonder te stoppen de Driehuizerweg over. Daar rijden straks veel auto's. Het is te voorspellen dat daar gewonden gaan vallen.
51.825656,5.865781	Idee: voetgangersbrug over de Kapittelweg heen.
51.827865,5.874548	Circa 3 jaar geleden opnieuw geasfalteerd maar probleem van wortelopdruk probleem verergerd. Onverantwoord zo straat erbij ligt waarover vele scholieren en kleine kinderen overheen moeten. Levensgevaarlijk.
51.816299,5.867038	Lastige oversteek voor fietsers zoals huidige situatie nu is. Vreemde bochten moeten gemaakt worden waardoor slecht overzicht.
51.829605,5.870311	Vroeger met stoplichten veel veiliger!
51.82983,5.872618	Zichtbaarheid voor automobilisten en fietsers is slecht als je vanuit de Willem Schiffstraat de Groenewoudseweg wil oversteken. Op de groenewoudseweg staan auto's geparkeerd in parkeervakken die het zicht ontnemen om veilig over te steken. Zeker voor de grote groepen fietsende scholieren van de NSG ook onveilig. Er is al een spiegel geplaatst...echter is deze niet functioneel.
51.819606,5.87821	Van haapstraat en d'almerasweg worden nog wel eens gebruikt als sluiproute en wordt er soms hard gereden. Drempels hebben weinig effect en de borden van 30km ook niet. Misschien op de 'd Almerasweg een camera ophangen
51.816722,5.867045	andere kruising voor oversteek naar houtlaan
51.818468,5.875054	veiligere plek voor fietsers , minder auto verkeer
51.820306,5.866876	Veiliger inrichten zsm. Geen 2 richtingen meer
51.816448,5.866946	Het kruispunt/rotonde is gevaarlijk.
51.824016,5.861085	radboud ziekenhuis blijft een moeilijk punt/veel kruisend verkeer. voetgangers/fietsers/autos

51.829792,5.870204	Drukte in de spits en te hard rijden leiden tot gevaarlijke situaties waarbij de zwaarste het minste vreest.
51.816454,5.86699	Verkeersdeelnemers moeten (meestal een vreemde, onoverzichtelijke bocht maken om een aflag op dit kruispunt te nemen.
51.825949,5.868436	Als fietser kun je hier niet veilig oversteken. Er is geen ruimte op het fietspad, waardoor mensen op de busbaan stil gaan staan. De bus rijdt hier rakelings langs fietsers en tegemoedkomend verkeer wil nog wel eens een stukje busbaan meepakken om naar de Beta faculteit / Merkator gebouwen af te slaan.
51.826555,5.867496	Voetgangers vanaf het station steken hier vaak zonder te kijken over.
51.826082,5.868296	Voetgangers vanaf het station steken hier vaak zonder te kijken over.
51.831978,5.869762	Dit deel van de Heyendaalseweg (vanaf de rotonde staat tijdens de spits vol met auto's die staan te wachten voor het stoplicht op de kruising met de Groesbeekseweg. Gevolg daarvan is dat een groot deel van de automobilisten met zijn/haar mobiel zit te spelen en oog voor het omringende verkeer (diverse scholen, fietsers vanaf de campus verliest.
51.83222,5.858738	Dit is een onoverzichtelijk stukje fietspad met weinig uitwijkmogelijkheden. Dat geldt voor zowel invoegende- en afslaande fietsers die gebruik maken van het fietspad langs de campusbaan als voor fietsers die de St. Annastraat willen oversteken.
51.82773,5.862282	Fietsroute vanaf station naar Universiteit kruist bij Bisschop Hamerhuis en geeft gevaarlijke verkeerssituaties. Daarnaast is er een ingang voor een parkeergarage en is de HAN voor logistieke aanvoer ook een gevaarlijk punt. Kortom, Laan van Scheut als fietsroute bestempelen en geen auto's toestaan. Parkeergarage alleen toegankelijk maken via Kapittelweg.
51.816603,5.867169	Gevaarlijke kruising voor iedere weggebruiker
51.829737,5.872566	veel scholieren nsg , kruispunt gevaarlijk voor fietsers en auto door bomen direct naast kruising niets te zien voor automobilisten. deze zijn genoodzaakt om op fietspad voor te sorteren om iets te kunnen zien wat ook gevaarlijke situaties met zich meebrengt . met het sluiten van heyendaalseweg voor automobilisten brengt dit nog meer verkeer met zich mee op dit kruispunt en nog minder overzicht. mede door sluipverkeer richting d'almarasweg.
51.817029,5.87208	Fietsers fietsen hier naast de auto's. Die mogen maar 30 km/h rijden en dat doet natuurlijk niemand. Maak hier gescheiden fietspaden: veel veiliger voor alle fietsende scholieren en jonge sporters die naar de sportvelden gaan.
51.820089,5.866844	Fiets- en looproutes rondom Erasmusgebouw in zijn geheel verleggen, op logischer plekken neerleggen. Verhoogde fiets/voetnagersoversteek in verlengde W. Nuyenslaan (alles voor Elinor Oostromgebouw en sportcentrum. Fietsdoorgangen dmv verhoogde afscheiding aan zuidkant afsluiten. Reinier Postlaan tweezijdig fietspad, parkeren alleen vanaf de andere zijde. Verhoogde fietsoversteek ter hoogte Agricolaplaats of Platolaan. En een verhoogde fiets/voetgangersoversteek op Erasmuslaan ter hoogte R. Postlaan (blijft er ruimte voor gelede bussen tussen Heyendaalseweg en die verhoogde fietsoversteek. Hiermee worden de fiets- en voetgangerstromen logischer en verkeersveiliger gemaakt, en kan er gewoon autoverkeer doorgang blijven vinden voor de achtergelegen wijk Brakkenstein.
51.829582,5.870419	Rotonde is te druk, gescheiden rijbanen voor fietsers en auto's zou voorkeur verdienen
51.825805,5.863311	Kapittelweg is te druk en deel van verkeer rijdt te hard
51.825721,5.858136	Gevaarlijk oversteekpunt voor fietser omdat auto's soms vergeten (omdat ze net van het ziekenhuis afkomen en de gedachten elders hebben dat fietsers aldaar oversteken, fietsers letten niet altijd op (jong en onbezonnen daarnaast snelheid van auto's relatief hoog, afgelopen jaren enkele ernstige ongelukken. Voorstel voor snelheidsbeperking tot 30 km per uur op kapittelweg
51.816602,5.867184	I.p.v. deze vage/moeilijke kruising een soort rotonde
51.820051,5.866749	Het fietspad geen tweerichtingen verkeer. Zo voorkom je chaos en ongelukken
51.810146,5.866552	Het oversteken van de Scheidingsweg is erg moeilijk t.h.v. van Heijendaalseweg, voor scholieren en voetgangers.
51.820267,5.866354	Bij deze rotonde is het tijdens spitsuren moeilijk voor de bus om de afslag naar de Erasmuslaan te nemen, door de vele fietsers die ook nog hard rijden. Ook is op de rotonde 2 richting fietsen en dat vraagt te veel uitkijken bij fietsers die nonchalant rond karren.

	Ik stel voor meer fietsers via de Driehuizerweg te geleiden naar het sportcentrum en Elianorgebouw. Ook is er vanaf het parkeerplaats neurologie al een afslag meer westelijk van de rotonde die als bypass kan dienen."
51.818775,5.85573	het fietspad is dubbelzijdig, hoe lang gaat dat nog goed als er meer pedelecs en bakfietsen in de spits verschijnen?
51.810054,5.867361 51.829744,5.872721	in de spits goed uitkijken met oversteken, dit geldt ook voor de Driehuizerwegafslag Onoverzichtelijk en druk kruispunt, daardoor gevaarlijk. Sluipverkeer door Groenewoud om stoplicht Groesbeekseweg / Groenewoudseweg te vermijden. Fietspad op Groenewoudseweg beetje verleggen, zodat auto's beter kunnen oprijden vanuit de Willem Schiff naar de Groenewoudseweg. Fietsstraat maken van Willem Schiffstraat en van Haapsstraat. (gedeeltelijk Zie website voor oplossingen: <a href="https://sites.google.com/view/verkeersveiligheidgroenewoud/home">https://sites.google.com/view/verkeersveiligheidgroenewoud/home</a> "
51.816582,5.867179 51.820142,5.866526	Onoverzichtelijk kruispunt De rotonde moet worden vervangen door een kruising met verkeerslichten en het verkeer moet beter worden ontvlochten. Bijvoorbeeld de meeste bussen maken rechtsom een ronde over het Heyendaal terrein. Dus de bus rechts naast de fietsers (vanaf station Heyendaal zou veiliger zijn.
51.816544,5.86693	Het is voor fietsers erg gevaarlijk om vanaf de Houtlaan naar de Heyendaalseweg richting stad over te steken
51.825804,5.863012	Deze weg is erg druk waardoor veel overlast ontstaat voor de aanliggende woonwijk. Het is verkeersonveilig en er is geluidsoverlast en slechte luchtkwaliteit.
51.816437,5.862032	De weg is nu erg druk vooral in de spits. Er is maar een fietspad aan 1 kant van de straat rijden. Versmalling van de straat en minder verkeer zou een veiliger straat opleveren.
51.81945,5.866823 51.820015,5.86695	rotonde is een ramp voor het ov en fietsers, andere scheiding verkeerssoorten Rotonde onoverzichtelijk door gedrag fietsers en voetgangers, stoplichten misschien optie?
51.829935,5.86209 51.829472,5.870272	Verkeerveiligheid: veel fietsers rijden door rood" Rotonde is voor automobilisten onoverzichtelijk; door scherpe ronding komen fietsers min of meer van rechtsachter. In winterdag en bij regen wordt probleem groter
51.820106,5.866757	Rotonde is druk en voor fietser 2-richtingen. Als automobilist moet je veel situaties tegelijkertijd in beeld hebben om rotonde veilig te kunnen passeren. In spitsstijden wordt probleem nog groter
51.827463,5.86225	een kort stuk straat zeer druk fietsverkeer twee richtingen , een van de twee enige in-/uitgangen van onze wijk (Rode Kruislaan en Uniceflaan. veel vrachtwagens van leveranciers, veel auto's die twee parkeergarages ingaan, een naar RKL flat andere van HAN. Ingangen tegenover elkaar! Uitrit parkeergarage HAN met onoverzichtelijke draai vanuit kelderverdieping; ONMOGELIJK hoe dat allemaal te rijmen valt met veiligheid..... Veel hinder ook voor de aanwonenden...
51.826138,5.864224	hier is een kleine parkeerruimte voor laden en lossen voor leveranciers, volstrekt onvoldoende, er wordt veel meer gelost op de Laan van Scheut en dat zorg voor veel gevaarlijke situaties
51.827437,5.862197	Gevaarlijke verkeerssituatie omdat op de Laan van Scheut grote stroom fietsers richting HAN, universiteit en Radboud ziekenhuis gaan. Op deze smalle straatje komt tevens de in- en uitgang van een parkeergarage van de HAN uit (met bijbehorend verkeer en ligt ook het bevoorradingspunt van de HAN waardoor er ook veel vrachtwagens tussen de fietsers en auto s naar achteren rijden.en keren. Verder is er geen voetpad en lopen schoolgaande kinderen en andere wandelaars al dan niet met hond, tussen al het verkeer. Een serieus onveilige en ongewenste verkeerssituatie.
51.830029,5.862004 51.828703,5.862134 51.826632,5.862296	gekke knik ik route voor fietsers geen stoep/voetgangersroute regelmatig wordt er van de Laan van Scheut gebruik gemaakt door bussen (voor studenten van de HAN en leveranciers (welke dan niet op het terrein van HAN of Radboud parkeren. Dat belemmert de doorstroming van de (vele fietsers, wat het gevaarlijk maakt. Dat moet anders!!
51.830062,5.86242 51.827664,5.862308	Gevaarlijke oversteek en fietsen die elkaar vanuit 4 punten kruisen. Sluiting van deze ingang parkeergarage. Veel overlast voor de buurt.

51.825931,5.862269	Closing access to the HAN garage here would much improve the safety, the pressure on the street for residents.
51.825857,5.861012	The kapitalweg is already very busy with traffic to the HAN and Univeristy. More pressure here would make it extremely dangerous. Already my kids were nearly hit by cars and lorries coming to the HAN not taking care. More traffic will make it more dangerous!
51.82779,5.863278	Ingang parkeergarage veilig maken door scheiden verkeer (onderdoorgang/bruggetje
51.827479,5.862236	Erg druk met auto's, fietsers en voetgangers met name als iedereen smorgens naar de HAN / campus gaat en in de namiddag. De drukte levert gevaar op voor de verkeersveiligheid! Tevens smorgens vroeg drukte met vrachtwagens van leveranciers van de HAN. Dit moet en kan anders. Deze situatie is niet wenselijk en veel te druk voor een kleine straat in een woonwijk.
51.82586,5.862377	Drukke kruising mrt fietsers en auto's. Deze kruising is niet veilig voor fietsers.
51.826303,5.862328	Slecht wegdek en druk / onveilig vanwege vele fietsers terwijl ook veel auto's, met name vanwege parkeergarage HAN. Beter om hier fietsstraat van te maken, misschien garage ook sluiten.
51.829574,5.870081	Veel te druk, waardoor automobilisten heel lang moeten wachten op fietsers die voorrang hebben en dan zelf voorrang nemen, waardoor zeer gevaarlijke situaties ontstaan. Met name rond spitsuren, waarbij er ook heel veel scholieren (doelgroep die niet wordt genoemd rijden
51.820148,5.866836	Drukke rond spitsuren, waardoor automobilisten voorrang nemen als ze te lang moeten wachten. Fietsers hebben van twee kanten voorrang.
51.827053,5.866558	Met het station waar dagelijks heel veel mensen aankomen en vertrekken is het in dit kleine straatje altijd heel druk met voetgangers die vooral letten op op tijd komen om de trein te halen of om het college te halen. Dit levert wel eens moeilijke verkeerssituaties op.
51.82011,5.86648	Te druk, te onoverzichtelijk met ook nog zebrapaden
51.827027,5.862258	Heel veel fietsverkeer vanaf het station naar de HAN en de RU gaan door de fietskuil naar de Laan van Scheut. Dit levert op de Annastraat bij de afslag naar het fietspad langs het spoor gevaarlijke situaties op. Veel afslaand verkeer, maar ook fietsers die de Thijmstraat in willen en er niet tussen kunnen komen. Vaak bijna botsingen. Bij het fietsstoplicht Groenewoudseweg veel drukte en bijna ongelukken door afslaand verkeer. In de Laan van Scheut bij de afslag naar de HAN fietsenstalling chaos! (Vracht-auto's die op de weg stil gaan staan auto's die daarlangs manoeuvreren en fietsers die daar weer tussendoor laveren. Oversteken is als voetganger niet te doen. Dit is vooral op piekmomenten in de spits zeer gevaarlijk.
51.830045,5.862051	Zie ook vorige opmerking (Laan van Scheut. Dit kruispunt is extreem gevaarlijk. Vanaf het station komen heel veel fietsers op hoge snelheid het fietspad op. Rechtdoorgaandverkeer vanaf de Annastraat richting het centrum hebben voorrang, dus soms staat er een hele rij fietsers richting het Bisschop Hamerhuis te wachten. Wil je vanaf het B Hamerhuis op de Annastraat oversteken naar de Thijmstraat dan is het al lastig om het fietspad over te komen en als je daar dan staat is er eigenlijk geen ruimte om te wachten waardoor je het fietspad blokkeert waar juist al die fietsers vanaf het station langs willen.
51.832123,5.858896	De aansluiting van de spoorkuil op de verlengde snelfietsroute maakt een ongelukkige S-bocht rondom het spoor hier.
51.829145,5.864301	Probeer de positie van fietspad in verlengde van Laan van Scheut (richting stad en over HAN-terrein aan te geven. daar is bij de benadering van de Groenewoudseweg een zeer gevaarlijke situatie.
51.817199,5.855794	Onoverzichtelijk kruispunt voor fietsers
51.816645,5.867218	Onoverzichtelijk
51.826919,5.862513	51.83205,5.85911 Kruispunt met St Annastraat is onoverzichtelijk en oversteken gaat moeilijk
51.825972,5.857303	Auto's rijden vaak door rood en is gevaarlijk voor overstekende fietsers
51.82018,5.86689	Parkeergarage is moeilijk bereikbaar vanuit Heijendaalseweg. De rotonde is gevaarlijk en druk kruispunt.
51.829986,5.862111	Als het druk is is dit een erg chaotisch punt. Fietsers vliegen van alle kanten voorbij

51.816695,5.86721	Het is nu levensgevaarlijk en onoverzichtelijk. Auto's zien fietsers vaak over het hoofd, auto's geven richting aan naar rechts maar rijden rechtdoor etc.
51.820307,5.866634	Levensgevaarlijk en onoverzichtelijk doordat er van alle kanten van alles gebeurt. Fietsers geven geen richting aan en slaan plots 'tegen het verkeer in' af etc.
51.828482,5.864727	Onterecht gebruik van de Verlengde Groenestraat als Kiss and Ride. Auto's moeten bij station weer omdraaien en dat brengt veel gevaarlijke situaties met zich mee ten gevolge van het feit dat het een zeer drukke fietsstraat is. De trottoirs zijn veel te smal met als gevolg dat zeer veel mensen op de rijweg lopen Verbetering: strikte beperking van gebruik van de straat voor Kiss and Ride. Verbod van scooters/motoren in de straat. Verbreden van de trottoirs. Maximum snelheid instellen van 30 km/h
51.820201,5.866556	Voor autos is deze rotonde geen doen. Laat de fietsers een aantal meter verder van de rotonde de Heyendaalse weg oversteken. Dan heb je als automobilist weer gewoon vooruitzicht.
51.816446,5.865758	De Houtlaan was voor Corona al erg druk en die drukte komt nu weer terug. De kruispunten en oversteekplaatsen zijn soms gevaarlijk. Ook voor de aanwonenden is het uitrijden soms link. Geluid is ook storend. Het moet niet drukker worden. Misschien ook 30 km/u
51.826604,5.862315	Grote groepen fietsers uit het noorden willen hier (voor hen linksaf het fietspad op naar de HAN en kruisen daar grote aantallen auto's uit het zuiden die op weg zijn naar de parkeergarage van de HAN verderop daarnaast staan hier m.n. in de spits vaak vrachtauto's te laden en te lossen (voor de HAN gevolg: extreem gevaarlijke situaties, zelfs auto's die volledig over het trottoir rijden"
51.830004,5.86196	de wijze waarop hier fietspaden, de groenewoudseweg zelf, de ventweg daarvan uit het westen, en de verlengde groenestraat op elkaar aansluiten is waarschijnlijk ontstaan uit de natte droom van een gemeentelijk verkeerskundige maar is in de praktijk zo onoverzichtelijk (vooral bij grote stromen fietsers die vanaf het pagodepad door willen naar het zuiden dat er dagelijks zeer gevaarlijke situaties ontstaan
51.825732,5.865985	hier kruisen de auto's die bij de HAN willen parkeren een zeer druk fietspad, een situatie die totaal niet houdbaar is, al jaren bekend is, en waar niets aan wordt gedaan ...
51.827478,5.862208	te veel autoverkeer van de campus waardoor het moeilijk is voor bewoners om in en uit te rijden en er dagelijks bijna ongelukken zijn tussen voetgangers, fietsers en auto's
51.83094,5.869913	Door de enorme hoeveelheid fietsers die meestal ook op de rijweg fietsen is het een onveilige situatie.
51.820106,5.866764	Gevaarlijke situatie doordat fietsers in beide richtingen de rotonde rondgaan. oplossing , 1-richting voor fietsers.
51.825832,5.863056	Door afsluiting deel Heyendaalse weg wordt de Kapittelweg een stuk drukker. Het is de enige in en uitrit van de woonbuurt Heyendaal. Ook meer geluid etc.
51.826048,5.868566	De oversteek van de Heijendaalseweg is erg lastig. Het zou mooi zijn wanneer men hier onder de weg door zou kunnen gaan en daarna zijn/haar weg kan vervolgen parallel aan het spoor.
51.815576,5.86688	maak maar een rotonde
51.814762,5.866963	er wordt vaak te hard gereden op weg van af kruispunt tot aan 30 km stuk
51.813433,5.866999	graag een meting hoeveel automobilisten die te hard rijden na het verlaten van de 30 km zone
51.825734,5.865891	Het is hier met het in en uitrijden van autos wat rommelig.
51.819875,5.867374	Hoe kun je een rotonde aanleggen waar zoveel dubbele fietspaden op uitkomen, 9 stuks in totaal, over overzicht gesproken
51.829926,5.862051	Hier komen veel fietsstromen bij elkaar en wordt het onoverzichtelijk. Wij fietsen hier met onze kinderen naar school en in de spits is het voor de kinderen bijna onmogelijk om het verkeer te overzien
51.827458,5.862181	Het is hier te druk door de op- en uitrit van de parkeergarage die net ook bij de aansluiting met de rode kruislaan ligt. Daarnaast krijgt het verkeer van rechts vrijwel nooit voorrang
51.820174,5.866631	Deze rotonde is gevaarlijk en onoverzichtelijk. Er zal talloze voorbeelden van fietsers die geen voorrang kregen, van zowel automobilisten en buschauffeurs
51.826021,5.86837	Fietsers die vanuit de verlengde groenestraat komen denken dat ze voorrang hebben en nemen dit ook. Dat gaat vaak goed, maar soms ook mis.

51.830891,5.870046	Dit stuk is voor fietsers en voetgangers (met name kinderen nu al te druk, onoverzichtig en onveilig in de spits. De zorg is dat het autoverkeer gelijk zal blijven/zal toenemen en daarnaast de parkeerdruk zal toenemen vanwege de autoluwe campus.
51.830015,5.862074	Op deze plek komen veel (fiets verkeersstromen bij elkaar. Wellicht kan er een stroom een beetje verlegd worden zodat het aantal conflictsituaties af neemt.
51.827463,5.862203	Bij de uitrit van de parkeergarage onder het blauwe gebouw van de HAN kruisen veel stromen en is het druk. De voetgangers lopen op de weg omdat een voetpad ontbreekt. Er moet door vrachtauto's gelost worden bij de HAN. Bij voorkeur zou dit een fietsroute worden, met slechts een zeer gering autoverkeer. Wellicht kan i.p.v. de in/uitrit van de parkeergarage een opstelplaats voor lossende vrachtauto's komen (inrit dus dicht maken, de parkeergarage kan ook via de andere kant betreden worden.
51.822083,5.856571	de verlichting van het fietspad, vanaf de Scheidingsweg tot aan de Kapittelweg
51.830097,5.861959	dit is een onduidelijk kruispunt waar het snelfietspad van uit het station naar de campus de Groenewoudseweg kruist. Fietsers, voetgangers en auto's kruisen elkaar
51.827675,5.862247	de in en uitgang van de parkeerkelder aan de Laan van Scheut levert gevaarlijke situaties op. Uitrijders letten niet op fietsers die op de Laan vS fietsen en trekken zich niets aan van de 30 km snelheid maar geven flink gas. In de ochtend bij het inrijden filevorming. Niet veilig voor fietsers. Onoverzichtig
51.816543,5.867088	onoverzichtig kruispunt waar veel soorten verkeer elkaar moeten kruisen en iedereen heeft haast en wil snel door.
51.825859,5.86134	op de Kapittelweg wordt veel te hard gereden. Buiten de spits is het een racebaan. Weg met optische maatregelen onaantrekkelijk maken om hard te rijden.
51.825859,5.86255	in de ochtend staan er op deze kruising (Laan van Scheut-Kapittelweg veel fietsers te wachten om over te steken naar de Campus. Die staan overal, ook op de voetgangersoversteekplaats omdat er geen middenberm voor de fietsers is. Ze kunnen niet veilig de weg in 2x oversteken.

## Parkeren

51.815244,5.856414 51.816509,5.860678	De parkeerdruk kan voor de bewoners van de straat meer problemen gaan opleveren Parkeerdruk neemt alleen maar toe, bij de voorgestelde plannen mogelijk nog veel meer
51.815926,5.870259	Bijzonder veel parkeeroverlast. Voer parkeervergunningstelsel in (geheel of gedeeltelijk op kosten van de overlastgevers, zijnde de instellingen op de Campus: de vervuiler betaalt. In onze groene wijk staan (onder meer de Driehuizerweg, Buurmansweg, Brakkensteinweg tijdens werkdagen vol met auto's van studenten én medewerkers van de Uni en Han. Men parkeert schots en scheef, geheel of deels voor opritten, deels op stoepen. Uiteraard zo dicht mogelijk bij de Uni/Han, zodat men zo weinig mogelijk meters moet lopen....."
51.826798,5.866753	Parkeerverbod overdag maakt ruimte voor voetgangers, inkrimping boomspiegels creëert meer loopruimte voor voetgangers Onterecht gebruik van parkeerplaatsen in de straat door mensen die op de Campus werken. het aantal parkeerplaatsen is zeer beperkt en maar net genoeg voor de aanwonenden. Beperken van parkeren door personeel werkzaam op de campus
51.816547,5.870201 51.812282,5.857258	Te veel parkeeroverlast Sporters die (niet heel sportief met de auto komen zetten de straat, op bepaalde tijden, aan beide kanten vol. Ze hebben geen geschikte parkeergelegenheid. Er is op die momenten weinig ruimte over voor voetgangers en fietsers.
51.816317,5.862411	De universiteit beschikt over voldoende parkeerplaatsen (wellicht te duur om overlast voor de wijk Brakkenstein te voorkomen. In het 'coronajaar' was het voor de eigen bewoners overdag mogelijk om gewoon te parkeren. Nu de universiteit weer opstart staan de straten in de wijk weer vol. Dat wordt alleen maar erger als er wegafsluitingen komen. De luie automobilist kiest dan voor het eerste de beste parkeerplek die hij of zij ziet en gaat in de wijk parkeren in plaats van ergens op het campusterrein.
51.814433,5.867098	Vanuit de universiteit worden er veel auto's hier in de wijk geparkeerd. Geef ze gratis parkeren op de uni dan is het probleem in alle wijken opgelost!
51.816494,5.862784	er wordt nog steeds vreemd geparkeerd en daarmee is het zicht vanuit een uitrit heel slecht. Parkeeroverlast door HAN (Groenewoudseweg en NSG, gevaarlijk voor fietsende leerlingen.
51.82965,5.860476	studenten parkeren hier waardoor onvoldoende ruimte overblijft voor bezoekers Daarnaast veel cursussen van de han, geparkeerd aan beide kanten straat willem schiffstraat. Indien nog meer auto's in wijk parkeren ( door groenere campus), minder groene buurt niet overzichtelijk en onwenselijk
5.860742 51.827456	Door betaald parkeren is de verkeer- en parkeerdruk aanzienlijk afgenomen. De drukt e past nu bij de wijk en weg en is in het algemeen geen probleem. Er is veel parkeeroverlast van werknemers/bezoekers RUN/Radboud ZHS
51.822618,5.872175	Dit deel van de Campus lijkt wat achteraf te liggen, aan de ; achterkant' van het park. Qua inrichting zou het mooi zijn dit gebied meer te betrekken bij de Campus en wellicht te gebruiken voor extra parkeerplaatsen (ondergronds.
51.815636,5.868197	hopeloos veel parkeerders van HAN en Uni in onze straat. En die is smal. Veel vreemd parkeerders hebben geen idee dat zoals ze vaak parkeren er geen brandweerauto meer door kan. Toewerken naar parkeervergunning voor bewoners.
51.816496,5.861624	Houtlaan en omringende straten aan Nzijde van Brakkenstein wordt veelvuldig gebruikt als parkeerplaats voor Campusmedewerkers/bezoekers. Parkeerverbod op Willem Schiffstraat instellen
51.815636,5.868197	hopeloos veel parkeerders van HAN en Uni in onze straat. En die is smal. Veel vreemd parkeerders hebben geen idee dat zoals ze vaak parkeren er geen brandweerauto meer door kan. Toewerken naar parkeervergunning voor bewoners.

## Leefomgeving

5.870443 51.808698	De bossen rond Nijmegen, zoals Heumensoord zijn prachtig en zeer goed voor een rustige geest. Ik heb liever dat jullie dit beschermen dan dat er iets met de campus gedaan wordt.
5.863552 51.82117	Prachtige rododendrons
5.862823 51.820031	Prachtige rododendrons
5.864485 51.82148	Romantisch plekje (PV-gebouw)
5.859842 51.818117	Fijn bos.
5.863802 51.818089	Fijn bos. Was voorheen nog mooier. Waarom paden in een saaie rechte lijn, in plaats van met een lichte slingering?
5.859227 51.824786	Mooie oude hoge bomen.
5.859682 51.824209	Mooi (bestuursgebouw).
5.868104 51.824561	De slinger van Foucault is geweldig. Er zouden meer van dit soort landmarks geplaatst kunnen worden.
5.873908 51.820185	De Hortus (met hoofdletter) is de mooiste plek van de hele campus. Goed zo, ga zo door. Dit kunnen jullie uitbouwen.
5.865369 51.822151	Inrichting Campus met groen, parken en wandelpaden is erg mooi. Campus wordt steeds mooier, met mooie architectuur, veel groen en mooie zichtlijnen.
5.873836 51.820291	Heerlijk park met veel groen en mooie hortus. Jammer wel dat honden hier los mogen lopen.
5.861017 51.818338	Heel mooi hoe het bos is omgetoverd tot groene omgeving met voldoende licht
5.86087 51.830978	Fijn fietspad
5.873129 51.820585	Prachtig groen park
5.86244 51.819209	Mooie groene campus.
5.862703 51.818429	Sinds Berchmanianum is dit deel van Campus een vriendelijk fiets en wandpark geworden waar ook de buurtbewoners blij mee zijn
5.862032 51.830932	groen langs het spoor ivm wandelroute de groene corridor
51.821712,5.861628	Asfaltbaan op de René Descartesdreef vervangen door parkachtige sfeer (eventueel met een smalle rijstrook van milieuklinkers of honinggraadmatten).
51.822558,5.862378	Een (heliluchthaven hoort niet midden in een stad. Het regelmatig 's nachts verstoren van de slaap van duizenden mensen is slecht voor de volksgezondheid. Zoek a.u.b. een structurele oplossing om dit vliegverkeer zéér sterk te verminderen en liefst geheel af te bouwen.
51.824992,5.858657	Deze fantasieloze grasvlakte kan met relatief geringe kosten tot een mooi park worden omgevormd. De grote bomen bieden volop aanknopingspunten.
51.81358,5.854104	Dit is een drukke straat en er is geluidsoverlast. Vooral 's nachts en 's ochtends vroeg kan dit irritant zijn.
51.824065,5.862186	Deze fantasieloze grasvlakte is met niet al teveel kosten om te vormen tot een mooi ziekenhuispark, waar personeel, bezoekers en patiënten graag even hun pauze doorbrengen. Dat helpt patiënten bij hun herstel.
51.822589,5.871292	Dit terrein is een soort wormvormig aanhangels, dat aansluiting bij de rest van de campus ontbeert.
51.823776,5.866133	Deze fantasieloze hoek is met weinig kosten om te vormen tot een interessant park. Vooral het relief van de heuvel biedt allerlei interessante mogelijkheden.
51.81976,5.866106	Betreffende de gehele campus: een goede landschapsarchitect kan van het terrein één geheel maken, dat als een warm bad wordt ervaren.
51.825743,5.857383	De hoek Sint Annastraat met Kapittelweg smeekt om het aanzicht op een landmark (bv. groot beeld van Radboud in plaats van uitzicht op een saaie parkeervlakte.
51.821297,5.866215	Een directe doorgang vanaf de René Descartesdreef door het Psychiatrie-gebouw richting Heyendaalseweg (zonder in het Psychiatrie-gebouw te hoeven komen zou fijn zijn.
51.82242,5.874137	graag hier de hekken tussen park en campus weghalen zodat je als voetganger kunt doorlopen vanaf station heijendaal langs het spoor naar dit punt: je komt hier dan op een prachtig punt park Brakkenstein binnen met deze driesprong van lanen
51.821496,5.870417	graag hier de hekken tussen park Brakkenstein en campus weghalen en wandelpaden noord - zuid toevoegen, voor meer wandelmogelijkheden over de campus en van de stad over de campus naar park Brakkenstein en Hortus



	Maatregelen ter voorkoming van zwerfvuil (waaronder zeer veel sigarettenpeuken in de straat door de grote hoeveelheid wandelaars van en naar de HAN. Meer toezicht op het stationsplein en fietsenstallingen die in avonds/nachts hangplek drugshandel is"
51.814241,5.862448	Brakkenstein, tussen Heyendaalseweg, Scheidingsweg en St Annastraat, zou aansluitend op alle groene ambities en de omgeving Park Brakkestein en Heumensoord veel groener kunnen worden ingericht, een heel groot deel als soort woonerf met minder asfalt en aparte parkeerhavens. Mogelijk maakt dit, mét betere voorlichting, ook de parkerende campus bezoeker duidelijk dat hier geen plaats is voor hun auto. Alleen al de staat van het huidige asfalt noopt tot ingrijpen
51.825717,5.869072	Hier zou heel mooi een voetpad/fietspad kunnen worden aangelegd met een strookje natuur aan beide zijden. Nu is het een grote steenvlakte. Het zou een mooie verbinding kunnen vormen met de Hortus Nijmegen en de d'Almarasweg.
51.822836,5.858008	Straks wordt hier een deel van het Oude Radboudziekenhuis gesloopt. Wat komt er voor in de plaats ? Hopelijk geen parkeerplaats zoals er nu al ligt. Zou mooi zijn om de parkeerplaatsen ondergronds te maken en groen / wonen erboven ...
51.814149,5.864017	De straten in deze wijk zijn in erbarmelijke staat.
51.811859,5.867358	kinderen van de basisschool spelen vlak bij het verkeer, graag een meting van de luchtverontreiniging, eigenlijk zou ik een meting willen voor de hele straat en ook voor de kwekerijen en de houtlaan, maar de kinderen dat is het belangrijkste
51.827585,5.867564	langs het spoor kun je bij de SSHW flats niet in het groen langs het spoor lopen, omdat het afgescheiden is door een hek. Dat kan in principe weg om langs de wandelroute de groen corridor te lopen
51.825747,5.863601	Snelheid en geluidsoverlast door auto's
5.870309 51.824124	hier is het meestal goed doorgaand te wandelen, bv naar de hortus
51.822618,5.872175	Dit deel van de Campus lijkt wat achteraf te liggen, aan de ; achterkant' van het park. Qua inrichting zou het mooi zijn dit gebied meer te betrekken bij de Campus en wellicht te gebruiken voor extra parkeerplaatsen (ondergronds.
51.825804,5.863012	Deze weg is erg druk waardoor veel overlast ontstaat voor de aanliggende woonwijk. Het is verkeersonveilig en er is geluidsoverlast en slechte luchtkwaliteit.
51.827728,5.857554	2 x 2 baans, er wordt heel hard gereden op dit deel van de Sint Annastraat; de weg is vorig jaar opnieuw geasfalteerd, maar de stoep en fietspad niet meegenomen (zoals nu wel op de Heyendaalseweg; inrichting kan veel beter (er zijn nu 3 soorten belichting van de straat dat staat rommelig, geen groen en groen dat er is is zeer summier en weinig aantrekkelijk onderhouden, waarom geen mooie perken met bloemen ed.; op termijn zou hier 2 x 1 baans met groenzone ook prima passen als dat wordt meegenomen in het gehele plan!
51.826719,5.867347	Op dit moment wordt het einde van de straat veel gebruikt om mensen te brengen en halen terwijl er gewoon een park and ride is aan de andere kant van het paaltje. Mensen draaien op de opritten van de bewoners of houden parkeerplekken bezet die hard nodig zijn voor de omwonenden. Ook is het voorgekomen dat we schade hadden aan onze auto door mensen die willen draaien op de oprit. Dit is erg vervelend.