

Enquête omwonenden Campus Heijendaal

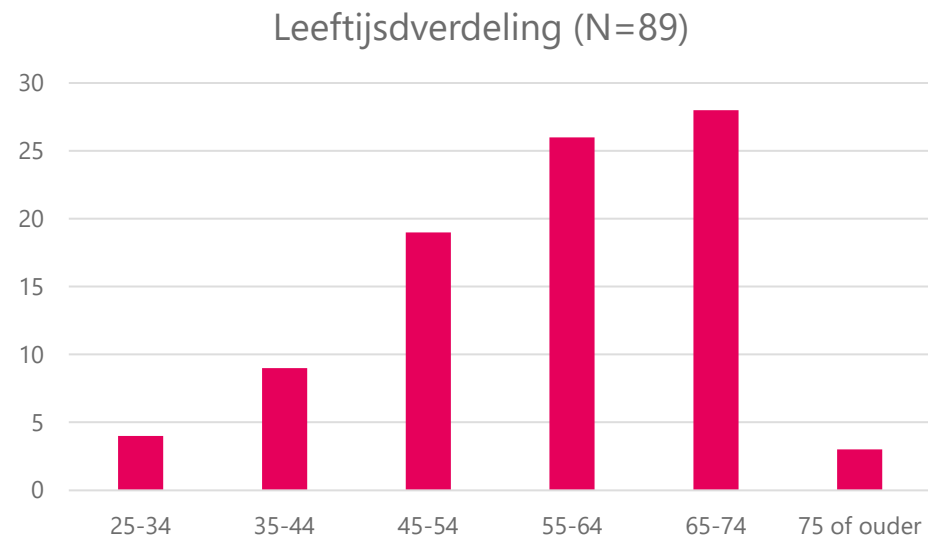
September 2021

Samenvatting resultaten



Respons

- 117 respondenten
- 63% mannelijk



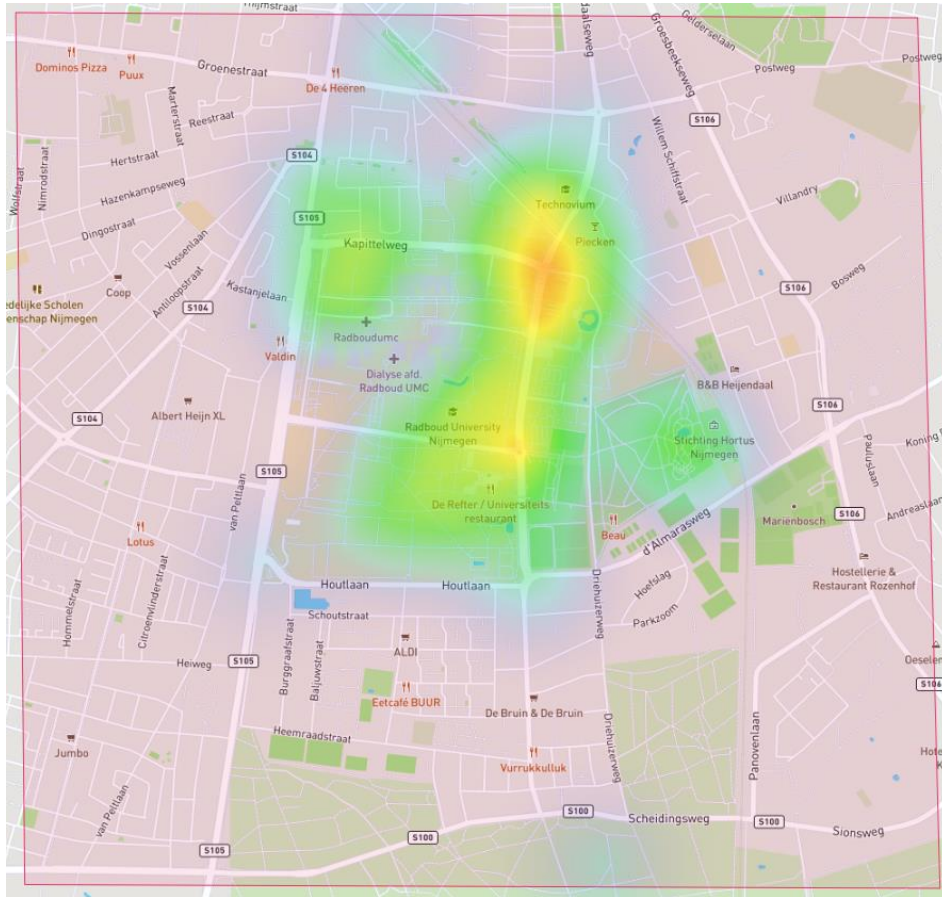
Het belang van de Campus

- Voor de stad (n=75)
 - bijna unaniem positief: uitstraling, werkgelegenheid, levendigheid, jonge inwoners
 - enkeling: niet zozeer Campus als wel de losse organisaties zijn van belang voor stad
- Voor de omwonenden (n=81)
 - Campus zelf: geen belang tot groot belang (werk/studie en recreatie)
 - Externe effecten: drukte en parkeeroverlast

Verbinding Campus langzaam verkeer

- Algemeen:
 - Is al heel goed (fietsers), kan nog wat beter (voetgangers)
 - Minder autoverkeer, scheiden langzaam en gemotoriseerd verkeer

Positief punt (N=56) – Aandachtspunt (N=244)



Verkeersveiligheid (N=185)



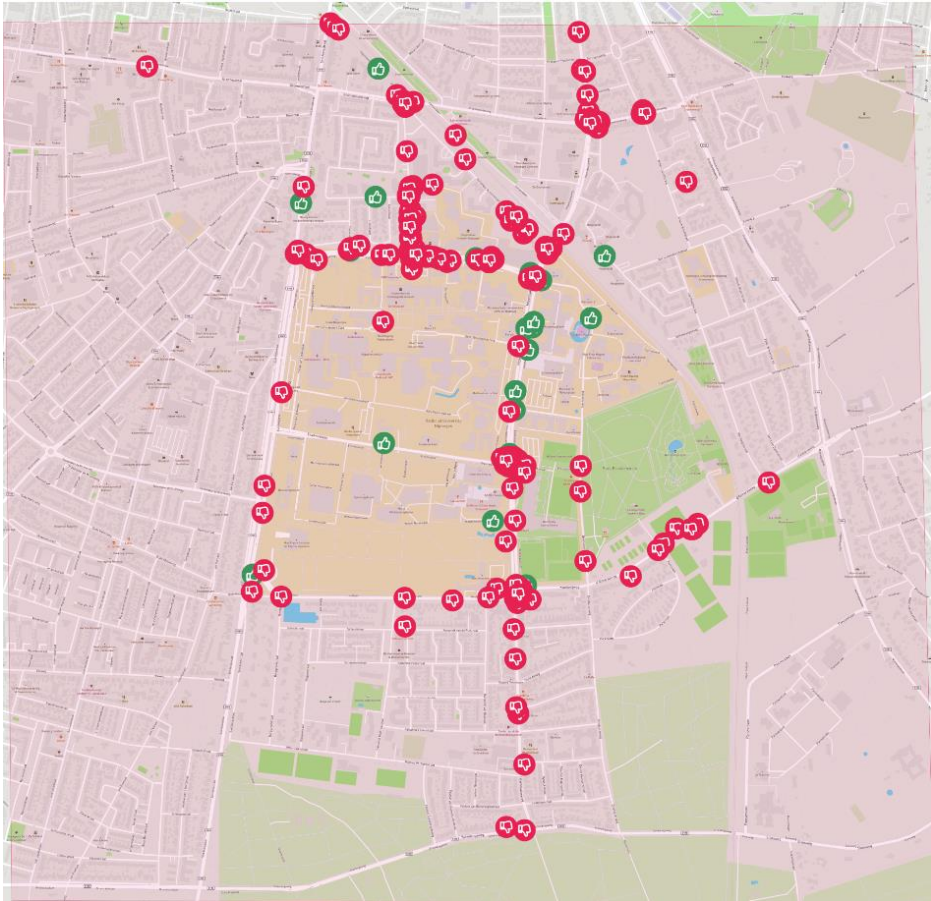
Bereikbaarheid (N=60)



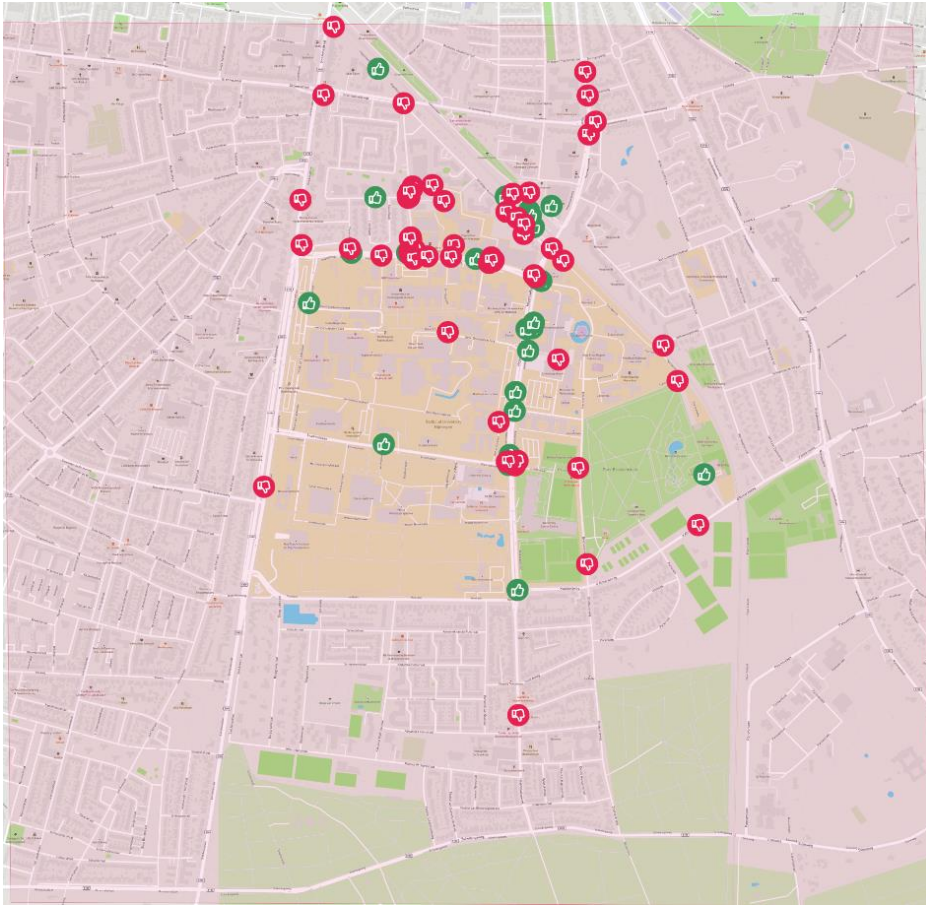
Parkeren (N=51)



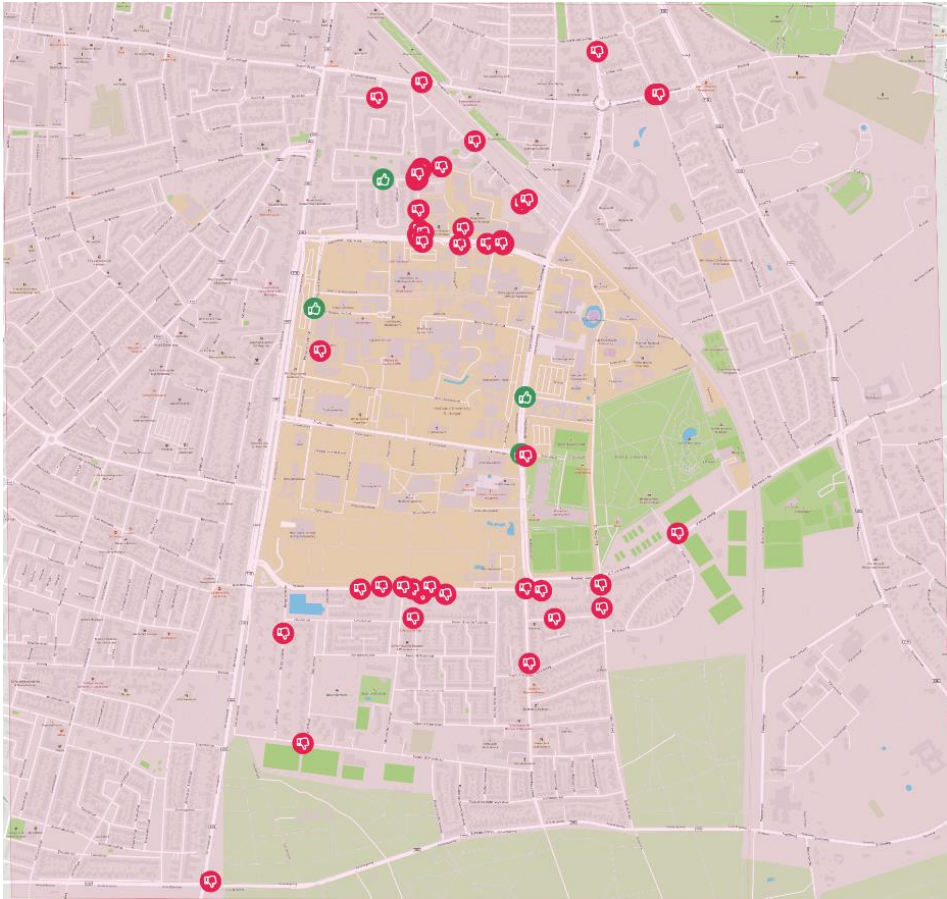
Verkeersveiligheid



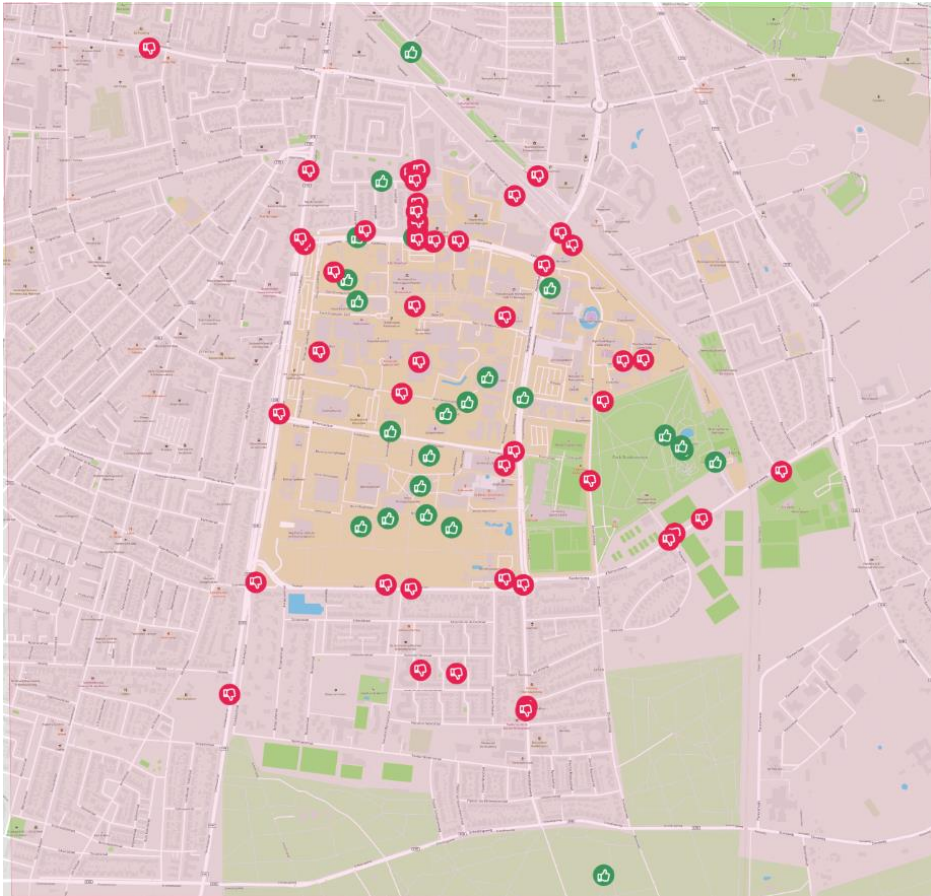
Bereikbaarheid



Parkeren



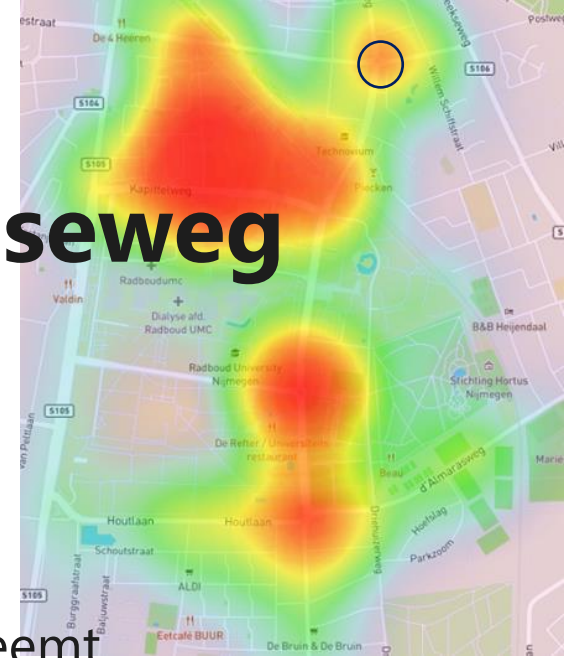
Leefbaarheid



Rotonde Heyendaalseweg - Groenewoudseweg

Wat is hier aan de hand?

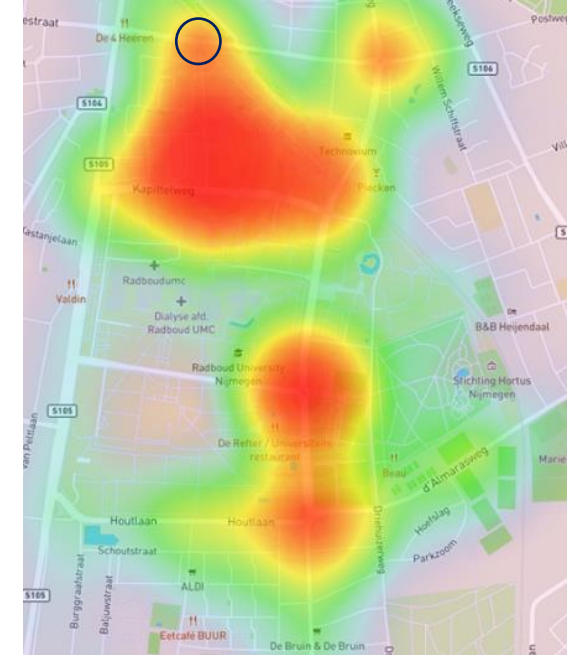
- Druk met fietsers en auto's
- Fietzers in voorrang, doorstroming autoverkeer slecht, tot men voorrang neemt



Kruispunt Groenewoudseweg – Pagodepad – Verlengde Groenestraat

Wat is hier aan de hand?

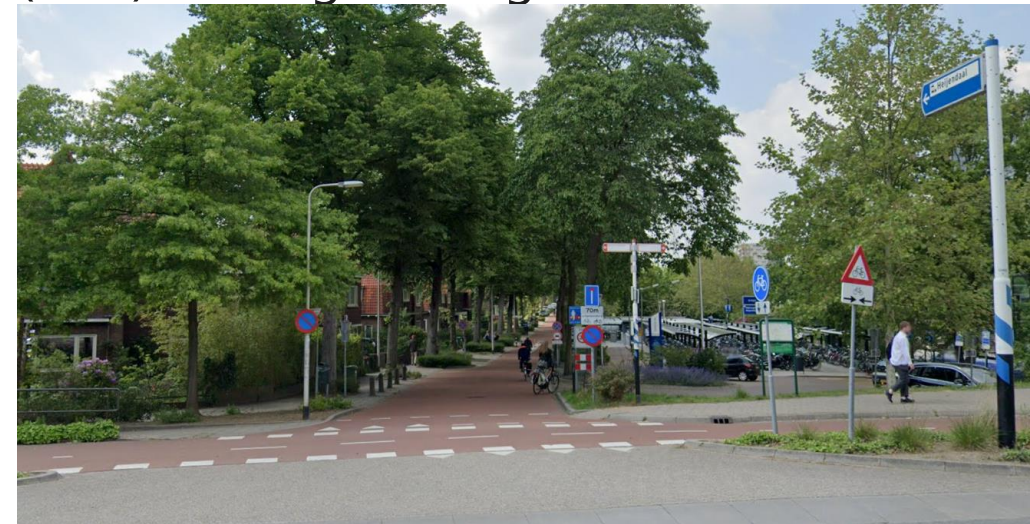
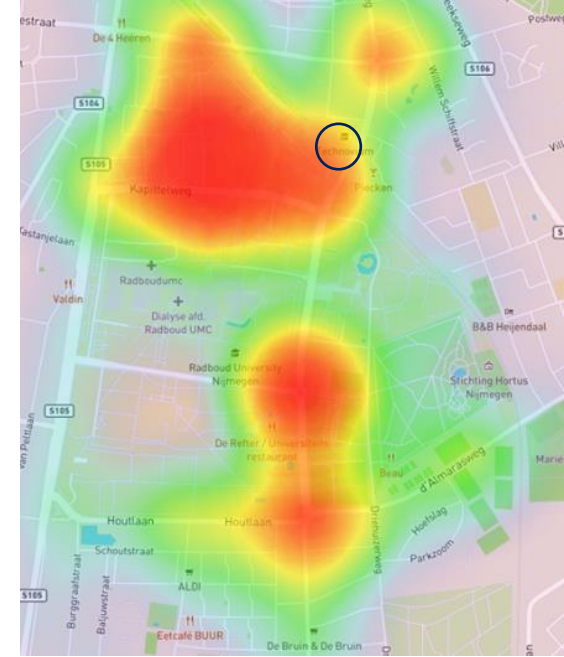
- Onoverzichtelijk kruispunt met veel fietsers uit alle richtingen



Verlengde Groenestraat

Wat is hier aan de hand?

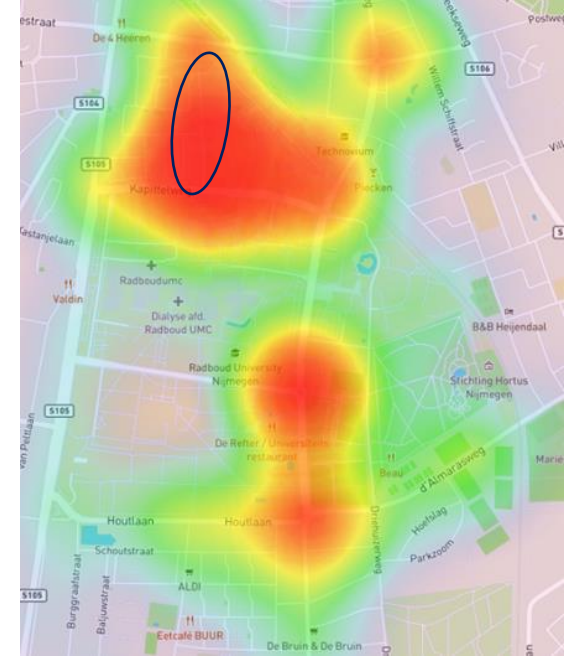
- Grote stromen voetgangers (van/naar station)
- Voetgangers letten niet op overig verkeer
- Onvoldoende ruimte (smal trottoir, slechte staat, groenperken) => over straat lopen
- Risicovolle overstek voor fietsers van Heyendaalseweg (zuid) richting Verlengde Groenestraat



Laan van Scheut

Wat is hier aan de hand?

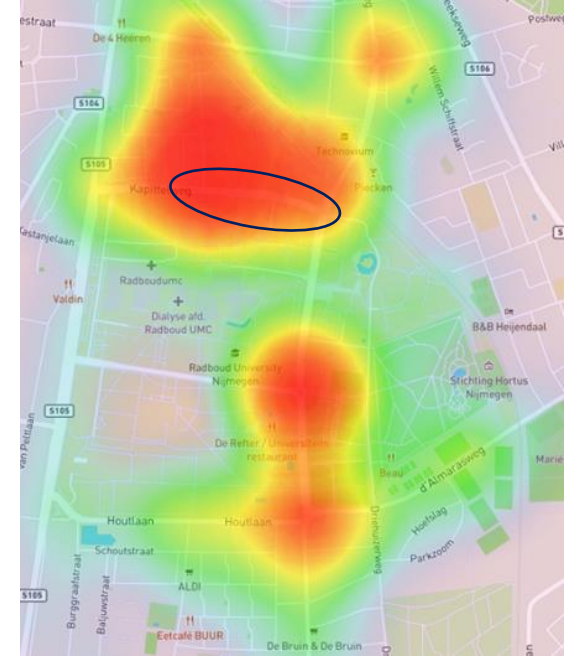
- Druk (voetgangers, fietsers, auto's)
- Op straat laden/lossen facilitair vrachtverkeer (HAN)
- Twee in-/uitgangen parkeergarages tegenover elkaar



Kapittelweg

Wat is hier aan de hand?

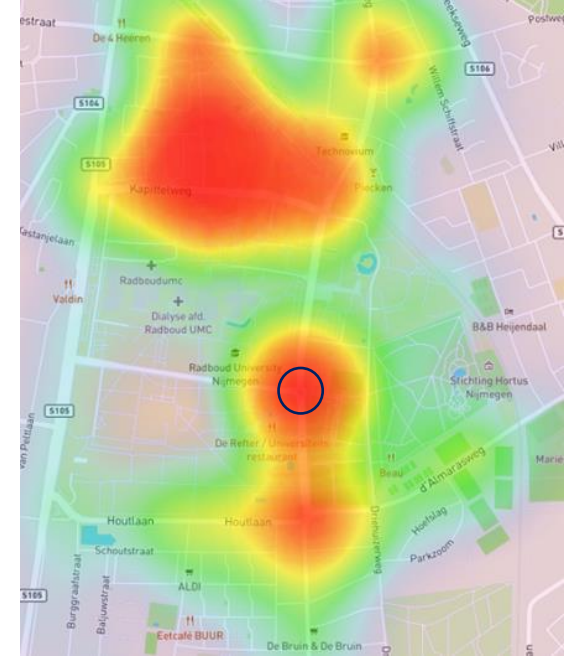
- Druk (auto's en overstekende fietsers)
- Wachtrijen voor parkeergarage (ingang Kapittelweg)
- Oversteekbaarheid voor fietsers slecht (thv Laan van Scheut)



Rotonde Erasmuslaan/Heyendaalseweg

Wat is hier aan de hand?

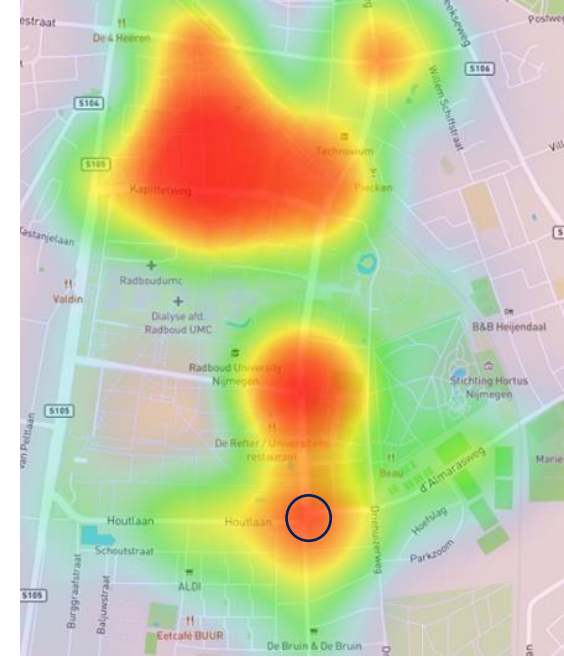
- Fietzers komen “van alle kanten” en hebben voorrang
 - moeilijk voor bus en automobilisten
- Gevaarlijk en onoverzichtelijk



Kruispunt Kwekerijweg/Heyendaalseweg

Wat is hier aan de hand?

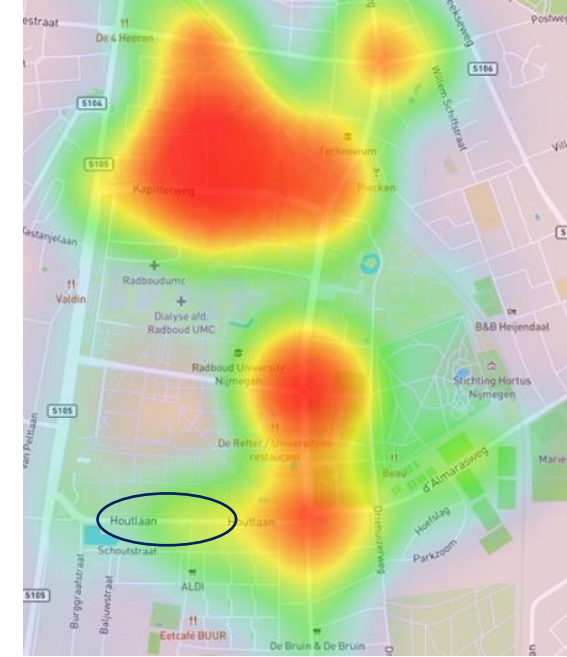
- Onoverzichtelijk en gevaarlijk:
 - “Automobilisten zien fietsers vaak over het hoofd”
 - “Automobilisten geven richting aan naar rechts maar rijden rechtdoor etc.”
 - “Veel soorten verkeer moeten elkaar kruisen”
 - “Verkeersdeelnemers moeten (meestal) een vreemde, onoverzichtelijke bocht maken om een afslag op dit kruispunt te nemen”



Houtlaan

Wat is hier aan de hand?

- Te druk, regelmatig file tijdens spits, storend geluid
- Weg als parkeerplaats van universiteit gebruikt
 - “Nu de universiteit weer opstart staan de straten in de wijk weer vol.”
 - Geparkeerde auto's hinderen bewoners
- Kruispunten/oversteekplaatsen onveilig
 - “Er is maar een fietspad aan 1 kant van de straat waardoor bewoners over de stoep moeten fietsen”



d'Almarasweg

Wat is hier aan de hand?

- Onveilig voor fietsers (in het bijzonder kinderen naar school/sport)
- De straat kan het verkeer niet aan
 - “De weg is te smal om iedereen naast elkaar te laten rijden”

