

Veilige Groene Autoluwe Campus

Samenwerkingsverband Duurzaam Bereikbaar Heijendaal

Korte terugblik

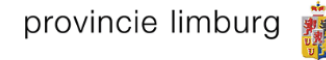
Ambities voor de toekomst

Planning en Aanpak





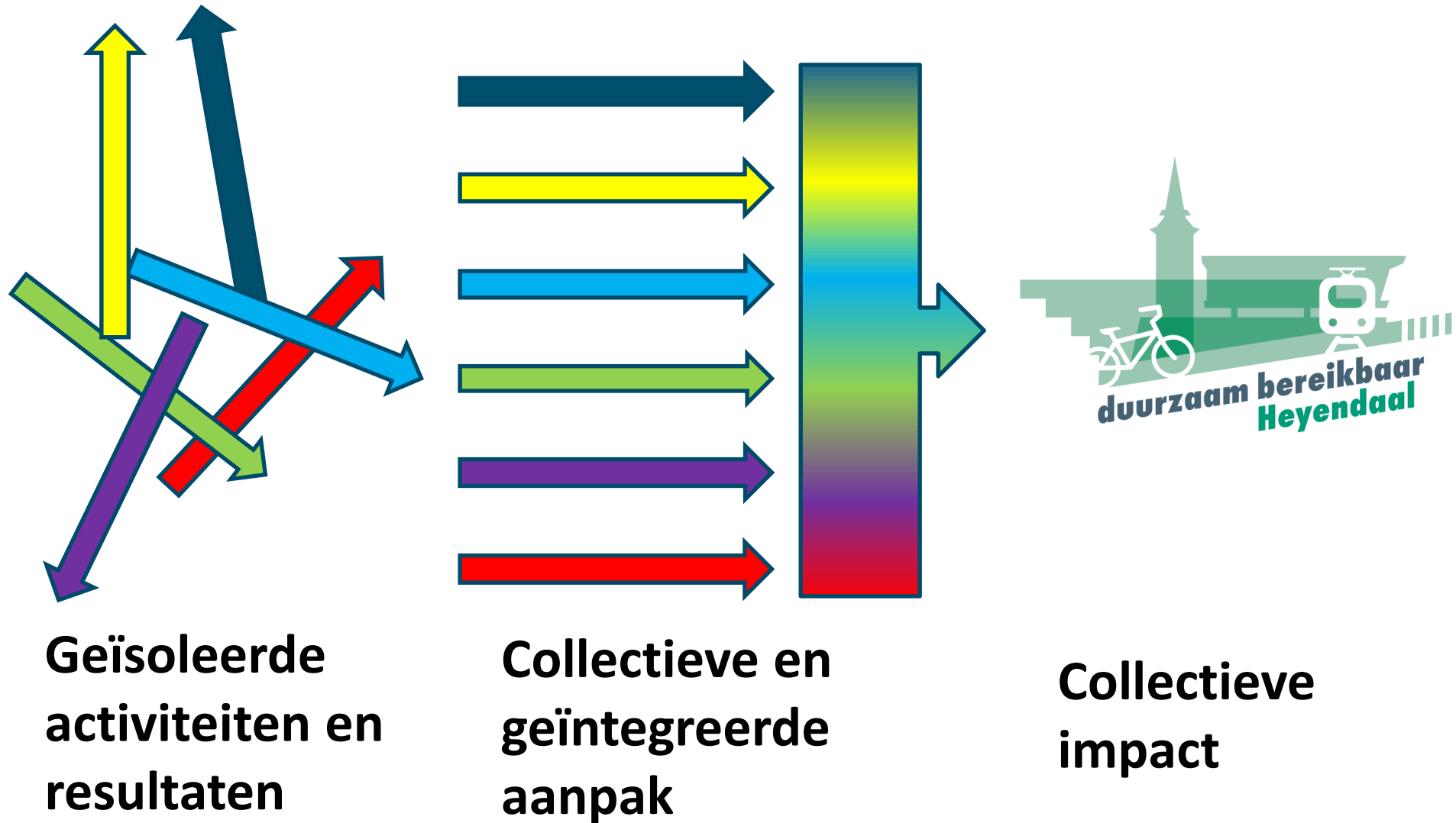
Vanaf 2017: Samenwerkingsverband Duurzaam Bereikbaar Heijendaal



Je reist veilig en met comfort
En veroorzaakt kleine CO2 footprint



Het samenwerkingsverband



2017: Duurzaam Bereikbaar Heijendaal

Organisatie

- Projectgroep en bestuurlijke inbedding
- Mobiliteitsfonds
- Verankering

Pieken aftoppen

- Slim Roosteren /Gebouwbeheer
- Openingstijden secundaire voorzieningen (bibliotheek, catering)
- E-Consult, E- learning, thuiswerken

Infrastructuur

- Snelfietsroutes
- Station Heyendaal
- Elektrificatie Maaslijn
- Onderzoek voorkomen kruisverkeer (lastmile)
- Renovatie Waalbrug
- Infrastructuur Heijendaal
- Transferia

Duurzaam vervoer

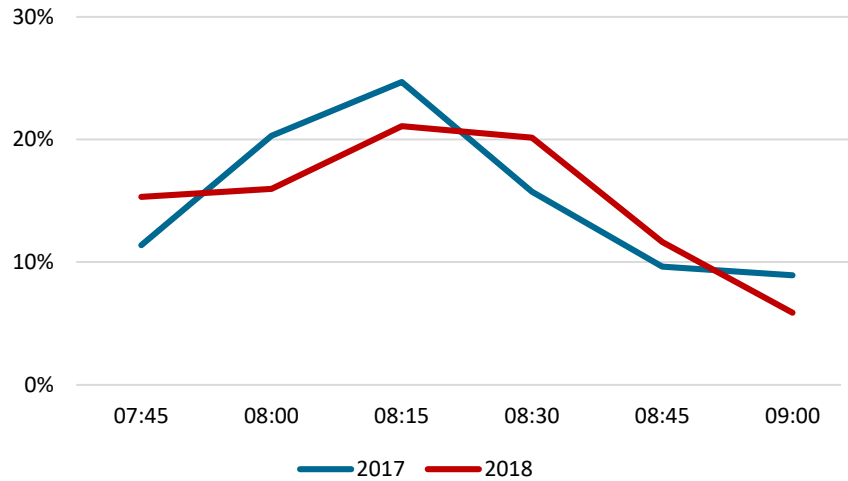
- Fietsstimulering
- Fietsvoorziening
- Deelfiets
- Samenrijden (Carpoolen)
- MaaS-concept
- eBike project studenten
- Lijn 58 Kleve
- Pilot HAN parkeren buiten spits
- Wayfinding
- Routekaart CO2 vrij
- Parkeren en regelingen

Doelgroepen: Studenten, medewerkers, (polikliniek) bezoekers



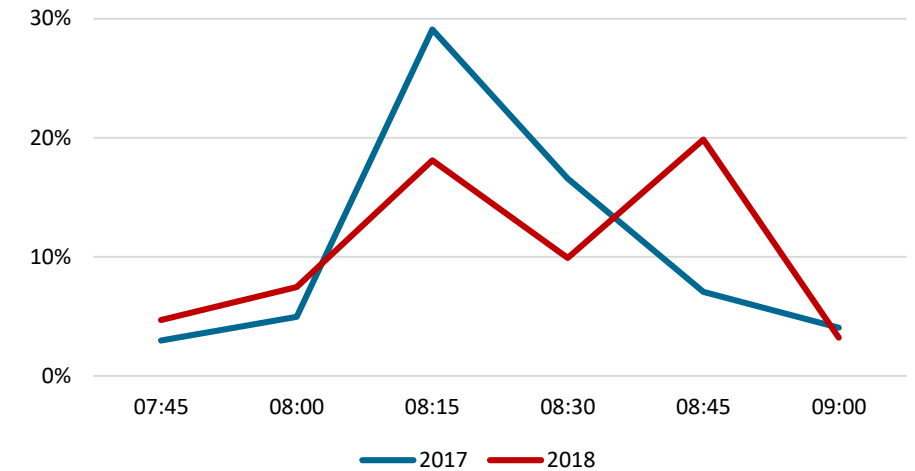
Pieken aftoppen – Slim roosteren

NS – gemiddelde dag



-14% drukste moment

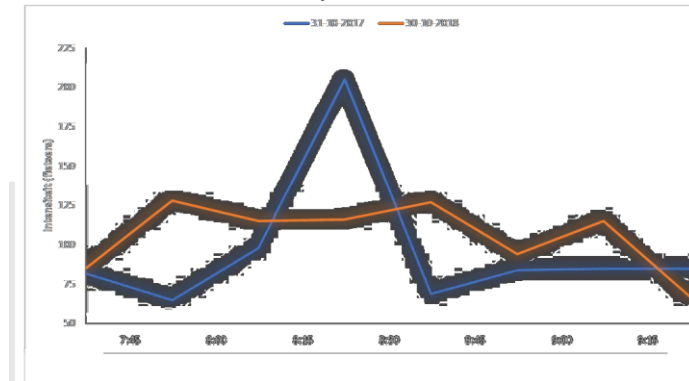
Arriva – gemiddelde dag



-41% drukste moment

Fiets: -45%

KRUISPUNT HEYENDAALSEWEG/ GROESBEEKSEWEG



Intensiteiten en spreiding fietsverkeer naar campus Heyendaal
(bron: informatie uit verkeerslichten; bewerkt Goudappel Coffeng)

LET OP

Vanaf 3 september 2018
starten alle colleges een kwartier eerder.



2018: Wat zijn de aandachtspunten

Bureau Goudappel

FIRST AND LAST MILE CAMPUS HEYENDAAL

In gesprek met stakeholders

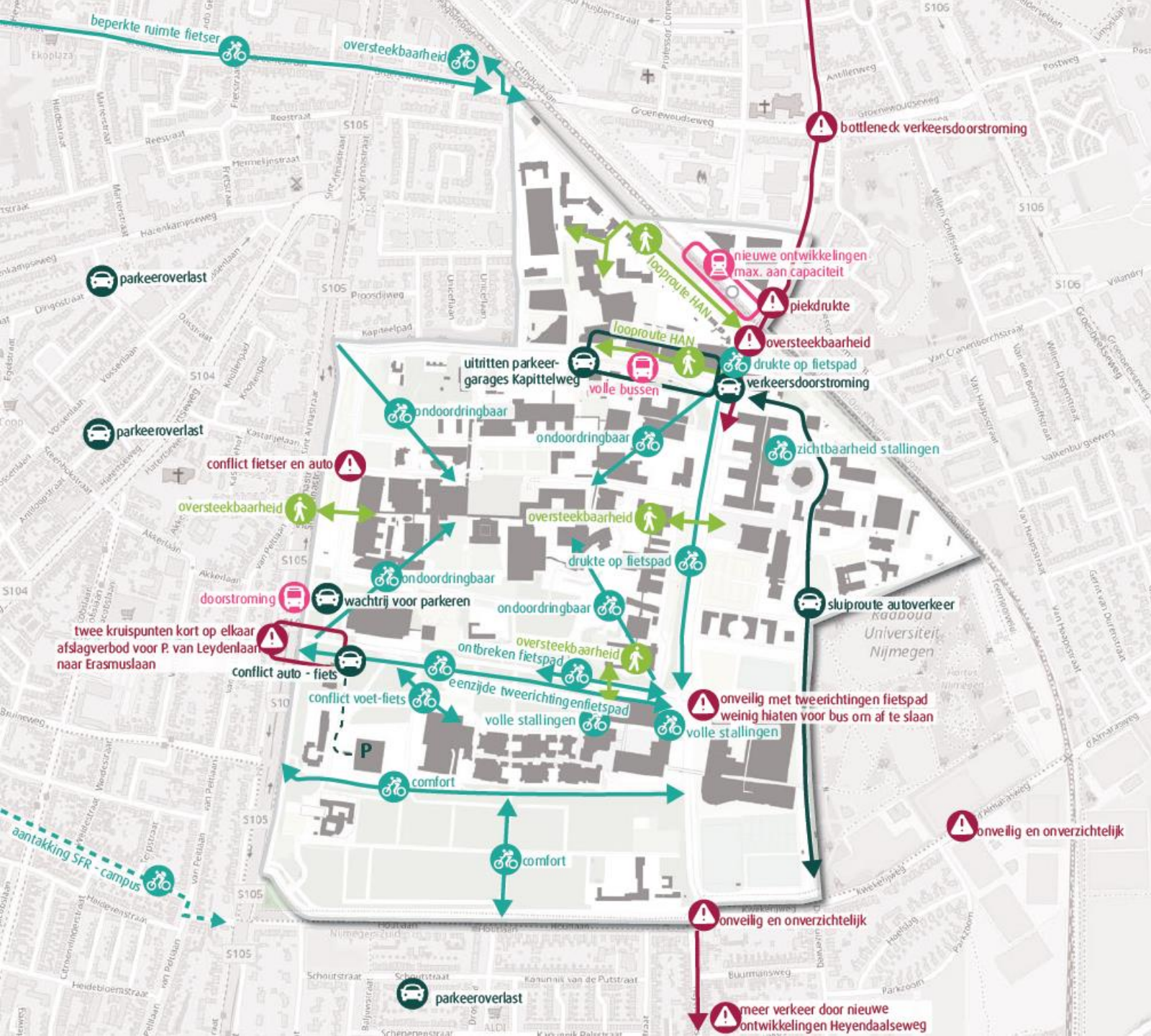
1. Radboudumc
2. Radboud Universiteit
3. Hogeschool Arnhem-Nijmegen
4. ROC
5. Vervoerders: Breng Connexxion, Arriva en NS
6. Studenten: Universitaire Studentenraad – Studentenvakbond AKKU
7. Bewonersvertegenwoordigers van de wijken Heijendaal, St. Anna, Brakkenstein en Groenewoud.
8. SSHN
9. Gemeente Nijmegen (specialisten Mobiliteit en Stedenbouw)
10. Wijkregisseur Nijmegen – Midden



KNELPUNTEN CAMPUS HEYENDAAL

- Drukke en verkeersveiligheid
- Parkeeroverlast
- Ondoordringbaarheid van het gebied
- Parkeerroutering

april 2018



Studie naar oplossingsrichtingen



Groene Autoluwe Campus Heijendaal

Hoofdpunten uit Verkenning Groene Autoluwe Campus
Projectgroep Duurzaam Bereikbaar Heijendaal

Juli 2020



Groene, veilige en autoluwe campus



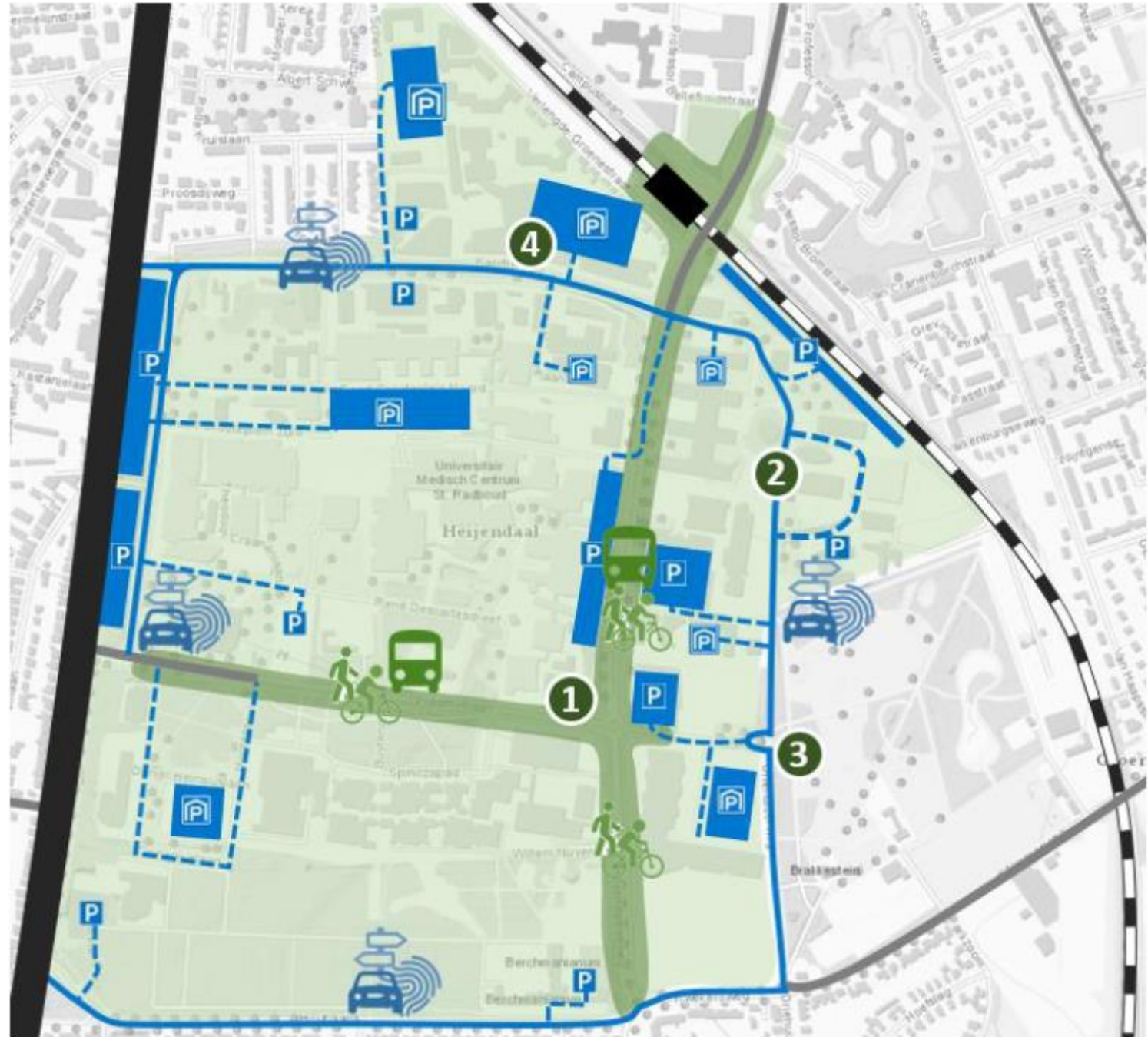
Referentiebeeld Groene Autoluwe Campus TU Delft

Verkeersanalyse

modelstudie Goudappel

HOOFDPRINCIPES

- 1 Voetgangers, fietsers en OV zijn de hoofdgebruikers van het gebied
- 2 Autobereikbaarheid via 'Parkeerring Campus'
- 3 Parkeren via Driehuizerweg inclusief 'parkeerknip'
- 4 Parkeren HAN ook vanaf Sint Annastraat

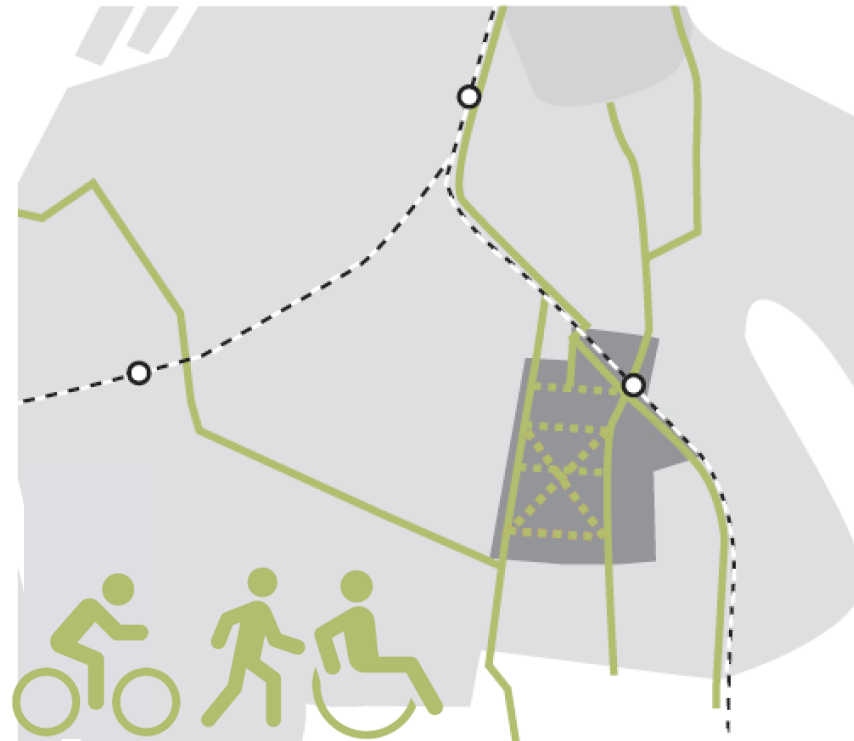
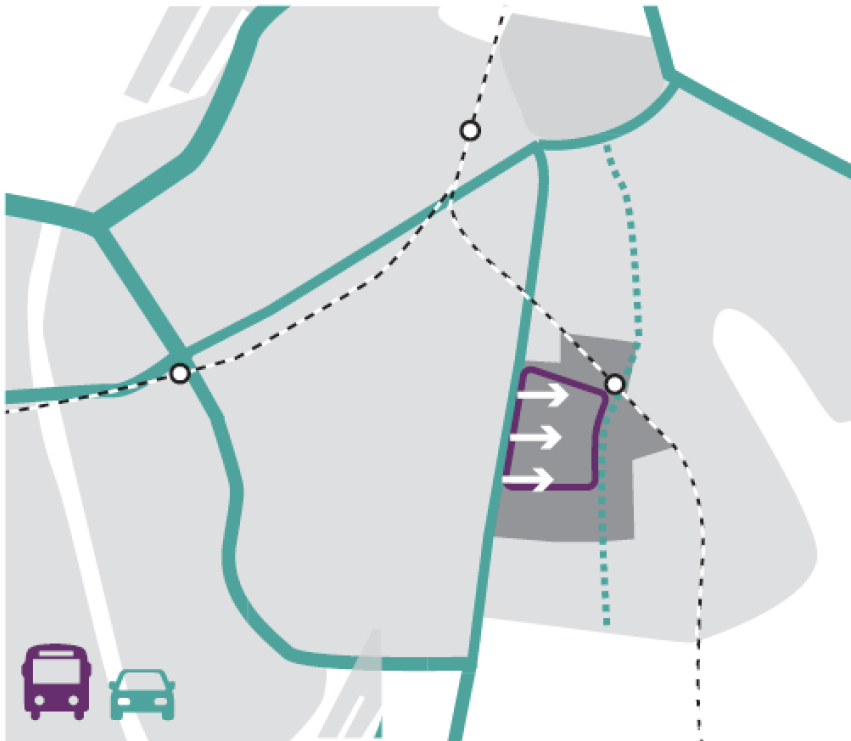


Toekomstbeeld:

Bestaande veiligheidsknelpunten opgelost

Groene autoluwe campus

Maatregelen leiden niet tot nieuwe knelpunten



Verkeersverschuivingen

ZONDER MOBILITEITSBELEID PARTNERS



MÉT MOBILITEITSBELEID PARTNERS



20% minder autoritten
(8.00u-9.00u)

Gezamenlijke aanpak mobiliteitsbeleid campuspartners

Radboudumc

Radboud Universiteit



HAN UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES

ROC NIJMEGEN

3 sporenbeleid campuspartners:

I



Beleid op versterking thuiswerken,
e-learning en e-consulting

II



Beleid maken op stimuleren fiets/ e-bike tot 15 km
en OV/ samenrijden voor langere afstanden

III



Beleid maken op harmoniseren parkeerbeleid inclusief
tariefdifferentiatie naar afstand en OV-reistijd

20% minder
autoritten
(8.00u-9.00u)



van 4.200 autoritten

naar **3.400 autoritten**

Drukke werkdag 8.00u-9.00u

Digitaal Leren (e-Learning)	Thuiswerken (Blended working)	e-Consult	MaaS-Heijendaal	Fietsvriendelijk bedrijf (fietsersbond)
"Mobiliteitspakket werknemers - Fiets/e-Bike beleid OV "	Samenrijden	Harmoniseren Parkeerbeleid	Zero Emissie	Bloedafname
Driehuizerweg inrichten voor parkeerroute	Rotonde Erasmuslaan-Heijendaalseweg	Oversteekbaarheid Gymnasion-Erasmusgebouw	Kruispunt Kapittelweg-Heijendaalseweg	Kruispunt Houtlaan-Heijendaasleweg
Rotonde Groenewoudseweg-heijendaalseweg	In- en uitrit parkeergarage HAN Kapittelweg	Vindbaarheid verbeteren: uniforme bewegwijzering en (digitale) vindbaarheid	Ontwerp Rondje Heijendaal	Verkeersregeling / geleiding
Ontsluiting P terreinen	Looproutes vanaf Station	Fiets / e-Bike voorzieningen	Benutten en optimaliseren van fietsenstallingen	Optimaliseren stimuleren gebruik OV

Looproutes

Openbaar Vervoer
stimuleren



Planning

2021

- Uitwerking voorstellen beleids- en inframesmaatregelen en voorbereiding planvorming 'vergroening'

2022

- Invoering beleidsmaatregelen en uitvoering 'kleine' infrastructurele aanpassingen

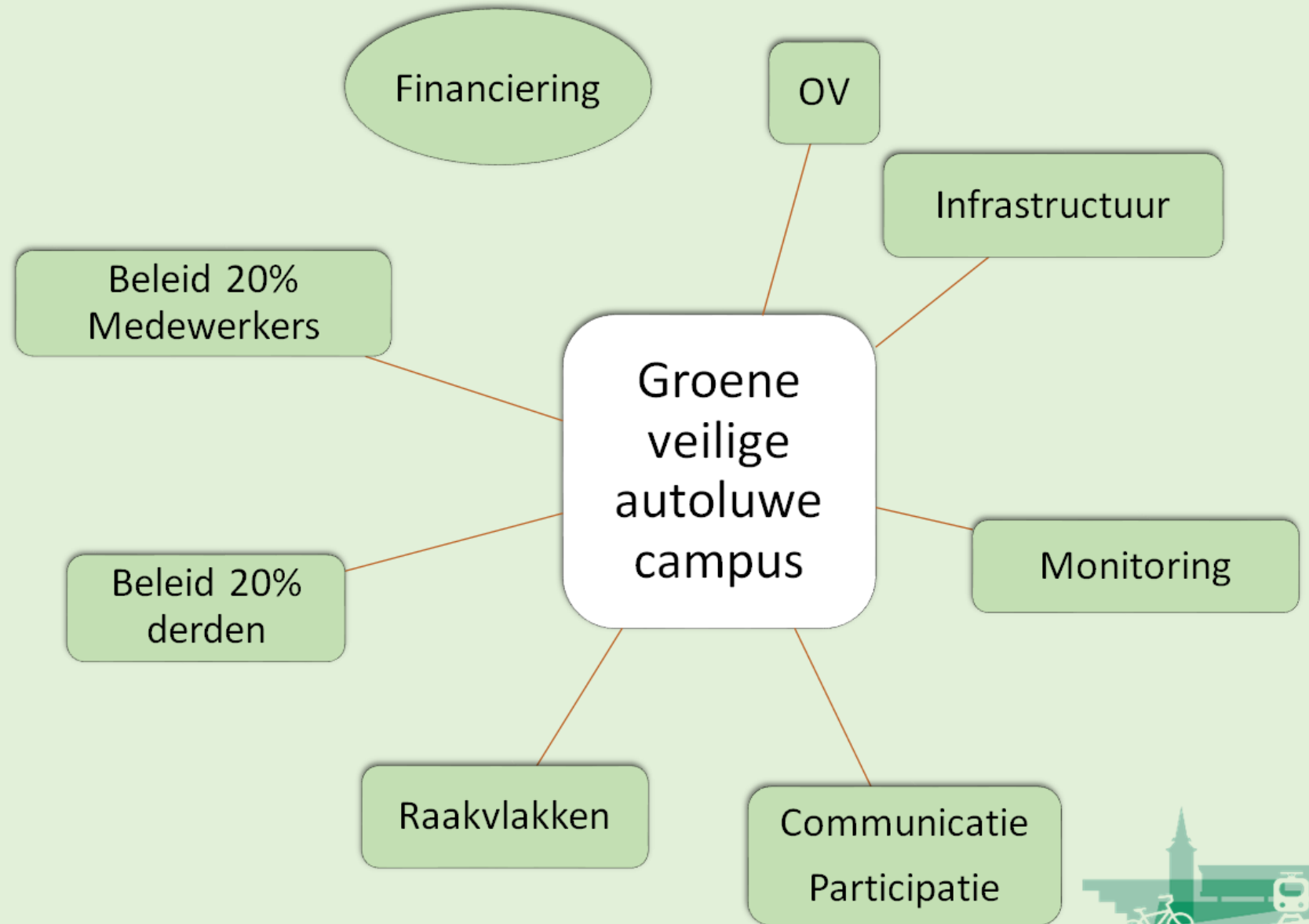
2023

- Parkeerverwijzingen en P-ring, definitieve vergroeningsplannen.

•2024

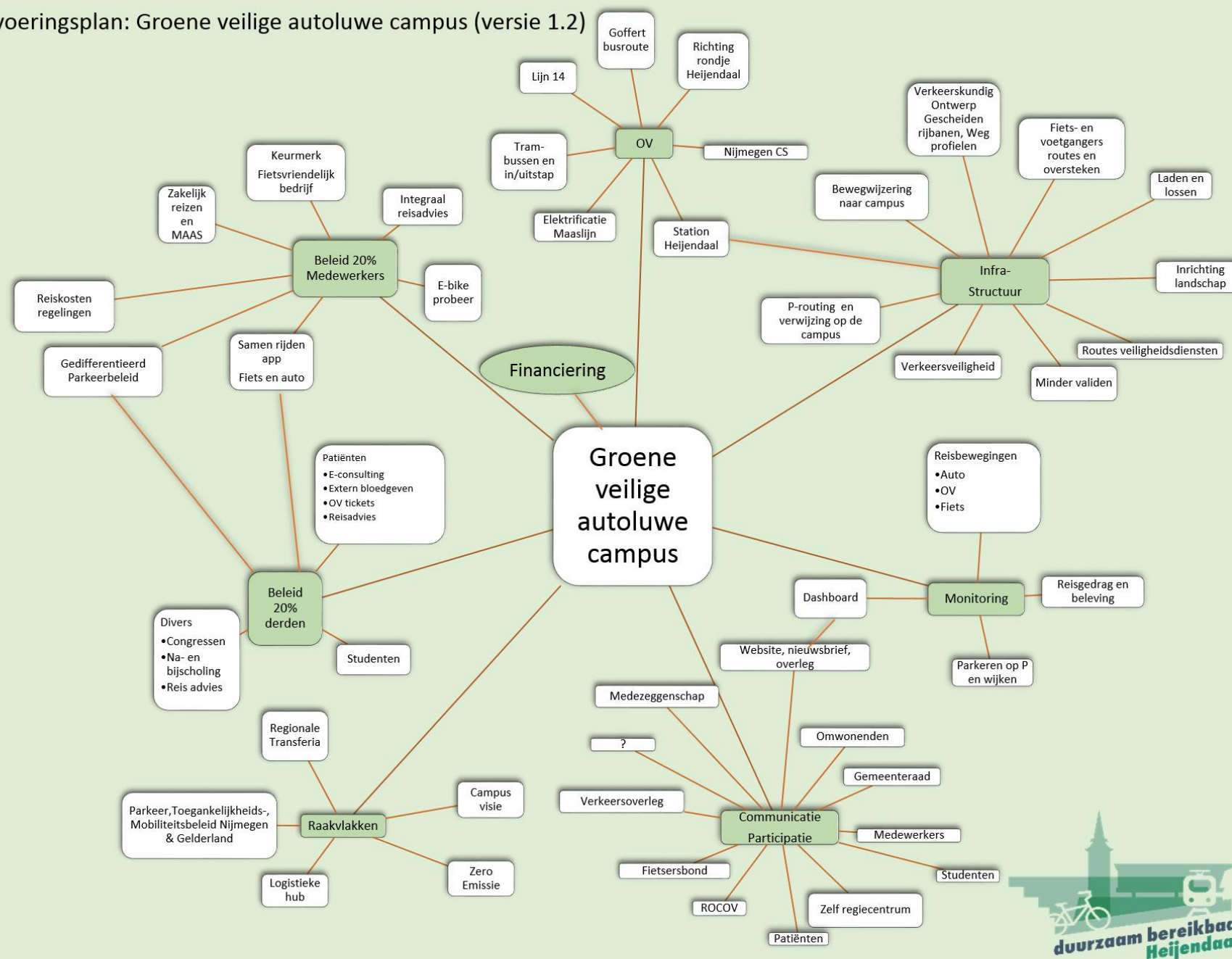
- Resultaten en effecten rapportage en uitvoering vergroeningsplannen, bij positieve resultaten

Samenhang



Samenhang

Uitvoeringsplan: Groene veilige autoluwe campus (versie 1.2)



Campus Heijendaal en omgeving 2025

Bestaande veiligheidsknelpunten opgelost

Nadruk op fiets, voetganger en OV

Maatregelen leiden niet tot nieuwe knelpunten

Geen doorgaand auto verkeer

Meer parkachtige omgeving, toegankelijk voor iedereen



Wat zijn de vervolg stappen?



Aanpak

- Verwerken input (waar mogelijk)
-> reactienota
- Inhoudelijke uitwerking samen met de belanghebbenden
- Uitwerken planning
(onderlinge samenhang, raakvlakken, werk met werk maken)



Communicatie

Algemeen

- www.duurzaambereikbaarheijendaal.nl
- Digitale nieuwsbrief (aanmelden via de site)
- Mail: info@duurzaambereikbaarheijendaal.nl

Uitwerking deelprojecten

- Huis-aan-huis mailings
- (klankbord)bijeenkomsten



