

FIRST AND LAST MILE CAMPUS HEYENDAAL

Ambitiedocument



Opdrachtgever
Titel rapport
Kenmerk
Datum publicatie

Gemeente Nijmegen
First and Last Mile campus Heyendaal: Ambitiedocument
003361.20190304.N1.01
maart 2019

Projectteam opdrachtgever

Guus Cornelissen
Klaas-Jan Gräfe
Rob Remie

Projectteam Goudappel Coffeng

Alex Mulders
Leon Rook
Iris Lansink

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**



“Campus Heyendaal is een economisch kerngebied, waar veel verkeersstromen bij elkaar komen. Een eenduidige en duidelijke structuur is van belang om het gebied voor iedereen veilig en bereikbaar te houden”.



INHOUD

1	Duurzaam Bereikbaar Heyendaal	6
2	Resultaat van de gesprekken	10
2.1	Opgehaalde knelpunten	
2.2	Opgehaalde kansen	
3	Hoofdstructuur Campus Heyendaal	16



4 Opgaven om samen aan te werken

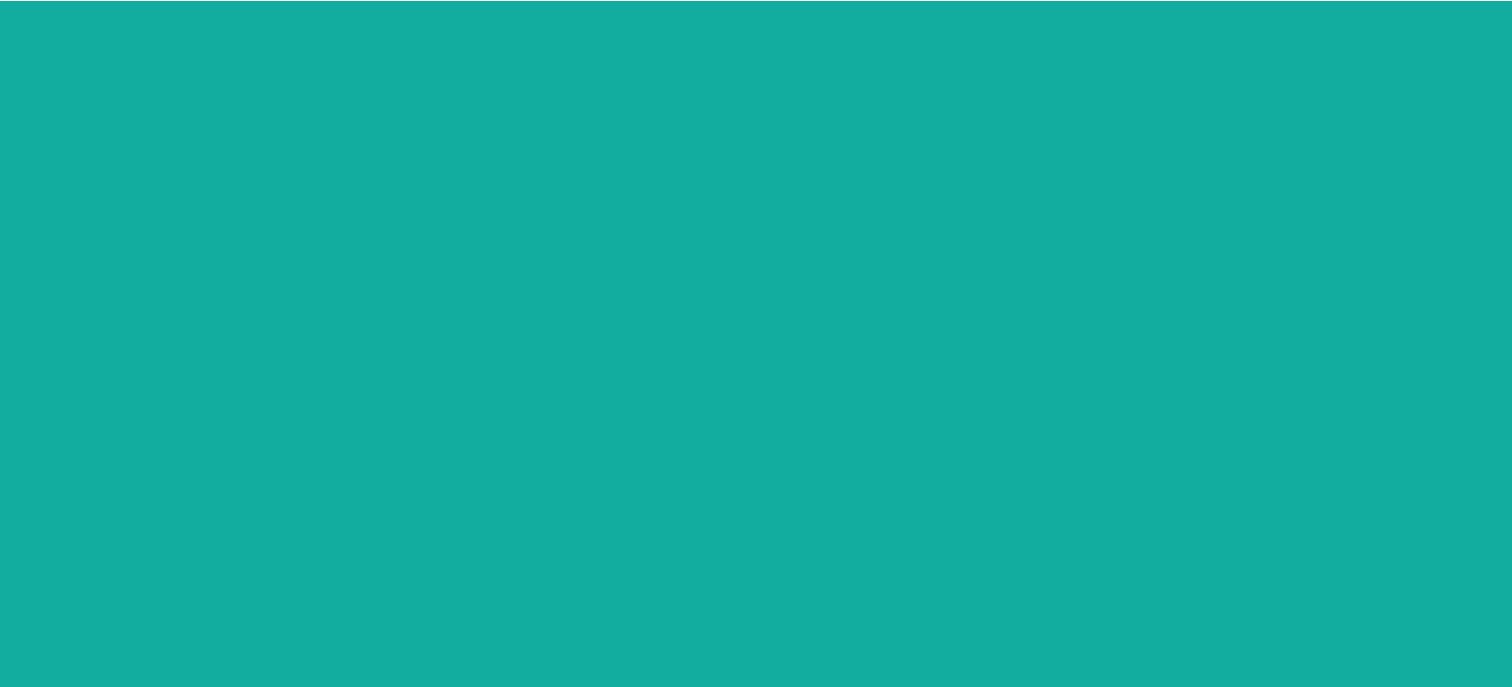
20

- 4.1 Een noord-zuid fietsverbinding over de campus maken
- 4.2 Aantakken van snelfietsroutes op de fietsstructuur van de campus
- 4.3 Routes bieden voor voetgangers en fietsers dwars over de campus
- 4.4 Verbeteren bestaande oost-west fietsroutes
- 4.5 Verbeteren vindbaarheid van bestemmingen op de campus (parkeren en gebouwen)
- 4.6 Beter benutten (in pandige) fietsstallingen
- 4.7 Optimaliseren looproute station Heyendaal - HAN
- 4.8 Optimaliseren verkeerssituaties
- 4.9 Koers bepalen campus-oost
- 4.10 Versterken samenhang tussen campus-west (Erasmusgebouw) en campus-oost (Gymnasion)
- 4.11 Schone, veilige en stille logistiek op de campus
- 4.12 Optimaliseren ontsluiting en circulatie van parkeren Radboudumc
- 4.13 Maatwerk bieden voor (gereguleerd) parkeren in omliggende woonbuurten
- 4.14 Slimmer benutten van parkeercapaciteit campus

5 Hoe nu verder?

38





1

Duurzaam Bereikbaar Heyendaal



Ontwikkelingen op de campus Heyendaal als kans

Campus Heyendaal is het economische kerngebied van de regio. Gelegen in de zuidflank van Nijmegen biedt de campus een bundeling aan onderwijs- en kennisinstellingen (Radboud Universiteit, Hogeschool Arnhem Nijmegen, ROC) en de vestiging van het academische ziekenhuis Radboudumc.

Ook het aantal voorzieningen op en rondom de campus heeft de afgelopen jaren een vlucht genomen met onder andere het universitaire Sportcentrum en nieuwe studentenhuisvesting op de campus. Het gebied ontwikkelt zich verder met het integreren van het Berchmanianum met de campus, de nieuwbouw van sociale wetenschappen en de verbouwingsplannen van het Radboudumc.

Een duurzame en bereikbare Campus Heyendaal

De diverse ontwikkelingen op de campus geven ook extra uitdagingen om een veilige en goede bereikbaarheid van het gebied te garanderen. Hier wordt op diverse fronten hard aan gewerkt. Betere fietsverbindingen van en naar Campus Heyendaal krijgen vorm, zoals het verlengde RijnWaalpad en het MaasWaalpad, het station Nijmegen Heyendaal wordt vernieuwd en de Radboud Universiteit en de Hogeschool Arnhem Nijmegen maken afspraken om slimmer te roosteren. Hierdoor ontstaat meer spreiding in de bestaande piekdruk in de ochtendspits van reizigers naar de campus. Samen met diverse stakeholders in de projectgroep 'Duurzaam Bereikbaar Heyendaal' wordt hier samen aan gewerkt.

Bereikbaarheid 'first & last mile' van campus Heyendaal

Een aandachtspunt in de bereikbaarheid van campus Heyendaal is het laatste deel van de verplaatsing. Of de reiziger nu per fiets, openbaar vervoer of per auto richting de campus komt, juist het laatste deel levert aandachtspunten op. Hoe komt de reiziger tot de randen van het gebied (in het roze) en hoe bereikt de reiziger de eindbestemming op het campusterrein zelf (in het oranje).



First and last mile Heyendaal. In roze de problematiek tot aan de randen van de campus, oranje de problematiek op het campusterrein.

- Hoe fietst de fietser veilig en comfortabel naar de campus en uiteindelijk naar de juiste fietsenstalling nabij de eindbestemming in het gebied?
- Welke OV-verbinding kiest de OV-reiziger naar de campus en waar stapt de OV-reiziger uit?
- Hoe loopt de openbaar vervoerreiziger vanaf station Heyendaal of vanaf de bushalte naar de eindbestemming?
- Hoe rijdt de automobilist naar campus Heyendaal en welke route kiest de automobilist naar welke parkeervoorziening?

In de periode december 2017 – maart 2018 heeft Goudappel Coffeng namens de gemeente Nijmegen de bereikbaarheidsproblematiek van de 'first & last mile' geïnventariseerd. Hiervoor is met de verschillende partijen over dit onderwerp gesproken:

1. Radboudumc
2. Radboud Universiteit
3. Hogeschool Arnhem-Nijmegen
4. ROC
5. Vervoerders: Breng Connexxion, Arriva en NS
6. Studenten: Universitaire Studentenraad – Studentenvakbond AKKU
7. Bewonersvertegenwoordigers van de wijken Heijendaal, St. Anna, Brakkenstein en Groenewoud.
8. SSHN
9. Gemeente Nijmegen (specialisten Mobiliteit en Stedenbouw)
10. Wijkregisseur Nijmegen – Midden

Belangrijke vragen tijdens deze gesprekken waren:

- Waar lopen de reizigers tegenaan, wat zijn de knelpunten in de bereikbaarheid?
- Welke kansen doen zich voor in het verbeteren van de bereikbaarheid van de campus?
- Welke opgaven levert dit op voor de bereikbaarheid van campus Heyendaal?





2

Resultaat van de gesprekken



2.1 Opgehaalde knelpunten

De campus Heyendaal trekt veel verkeersbewegingen aan voor uiteenlopende motieven; werken, studeren en wonen. Dit is merkbaar op de campus. Het is in de loop der jaren drukker en drukker geworden in het gebied, dit is ook terug te zien op straat. Met name tijdens de piekuren komen grote verkeersstromen bij elkaar, die zo nu en dan conflicten opleveren.

Uit de gesprekken zijn circa 40 knelpunten naar voren gekomen. Deze zijn weergegeven op het kaartbeeld rechts. Een kleine greep hieruit:

- Conflicten tussen de fietser, de OV-reiziger en gemotoriseerd verkeer op de 'hoekpunten' van Rondje Heyendaal
- Conflicten tussen de fietser en de automobilist op de Heyendaalseweg
- Kwaliteit van de oversteekbaarheid Heyendaalseweg ter hoogte van Erasmusgebouw en Gymnasion
- Conflicten tussen fiets en voetganger op het campusgebied zelf
- Conflicten tussen zoekverkeer auto's en doorstroming OV op Philips van Leydenlaan.

Tijdens de piekmomenten zit het verkeer elkaar letterlijk in de weg;

- Het openbaar vervoer stoort zich aan de auto. De doorstroming wordt verminderd onder andere door zoekverkeer naar een parkeerplaats.
- Automobilisten storen zich aan fietsers, zoals afslaand verkeer dat fietspaden niet kunnen oversteken door grote stromen fietsers.
- De fietser stoort zich aan de voetganger die overal loopt, waar die wil lopen. Denk bijvoorbeeld aan de Verlengde Groenestraat waar studenten over straat lopen, mede door een te smal voetpad.
- De voetganger stoort zich aan de vele bussen die onder andere de oversteekbaarheid belemmeren.

Verkeersdeelnemers ergeren zich aan elkaar en nemen meer risico's in het verkeer. Bijvoorbeeld "nog even snel oversteken, voordat de fietser er is".

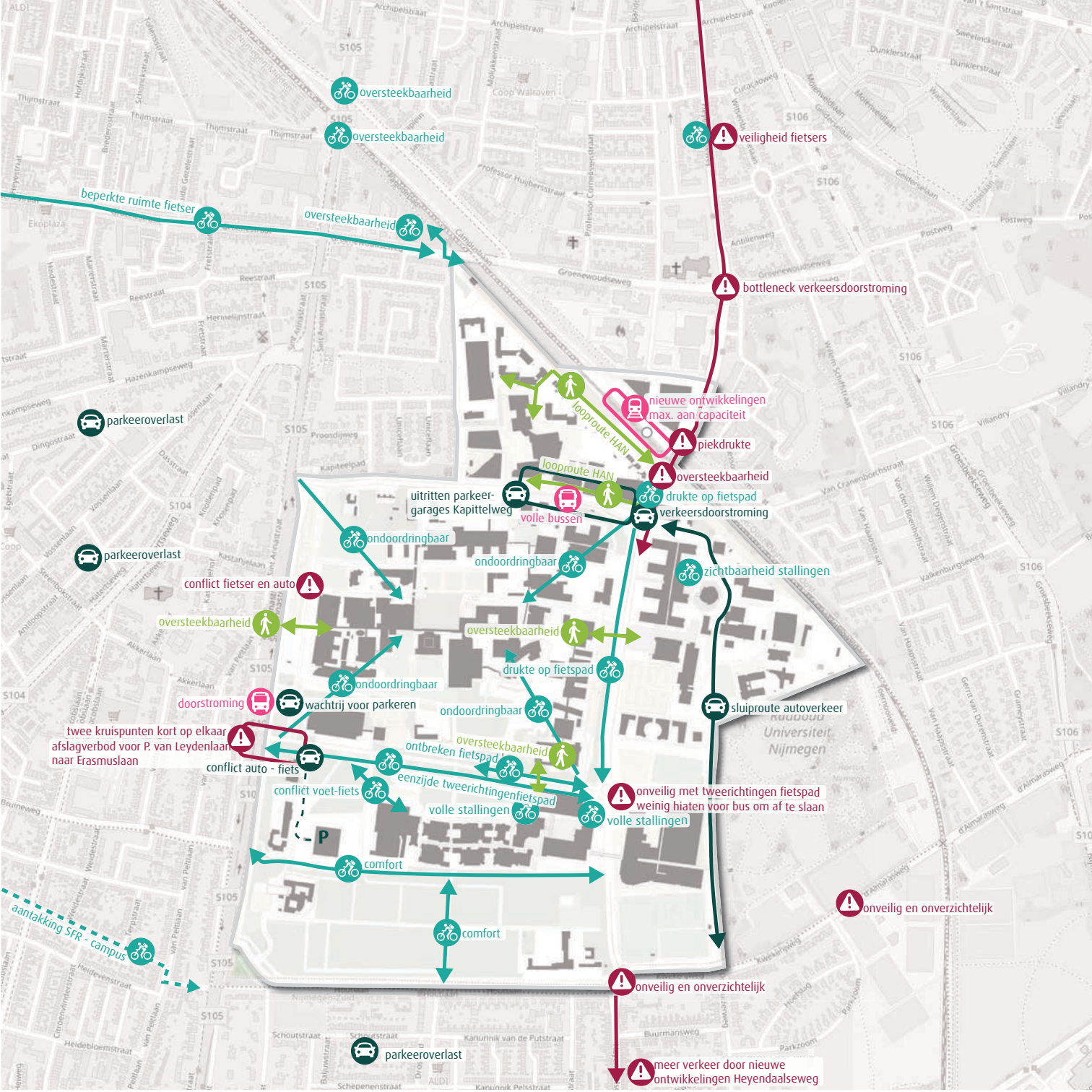
"Met name op de piekmomenten wordt hinder en vertraging ervaren"



Veel reizigers die gebruik maken van de treinverbinding Roermond - Nijmegen, de perrons zijn overal tijdens het wachten.



Veel fietsers bij het kruispunt Heyendaalseweg-Kapittelweg



2.2 Opgehaalde kansen

Naast knelpunten zijn er ook veel kansen in het gebied. Bij de knelpunten valt op dat veel vervoersstromen bij elkaar komen. De verschillende modaliteiten gebruiken dezelfde routes. Met de ontwikkelingen op de campus doen zich juist kansen voor om de verschillende stromen uit elkaar te halen.

De campus is een vrij compact gebied, waardoor veel bewegingen met de fiets of te voet worden gemaakt. Dat is een kracht van de campus. Hier liggen ook kansen om dit verder te verbeteren. Bebording van gebouwen en parkeerlocaties bijvoorbeeld: op het moment dat een reiziger zijn eerste stappen zet op de campus, moet het duidelijk zijn waar hij/zij zijn bestemming vindt. Welke kant moet hij op? De campus is momenteel een vrij gesloten gebied met het Radboudumc in het midden van de campus. De doorfietsbaarheid van het gebied verdient aandacht. Dit biedt kortere en rechtstreekse routes voor de fietser en geeft een scheiding tussen de fiets en het gemengd verkeer.

Bij de herstructurering van verkeersstromen zijn er kansen om voor het autoverkeer een éénduidige structuur te realiseren. Een ingang voor de campus die voor iedereen helder is: 'campuspoort'. Met voldoende parkeeraanbod, eventueel op afstand, neemt het zoekverkeer op de campus af. Dit komt ook de doorstroming van het openbaar vervoer ten goede.

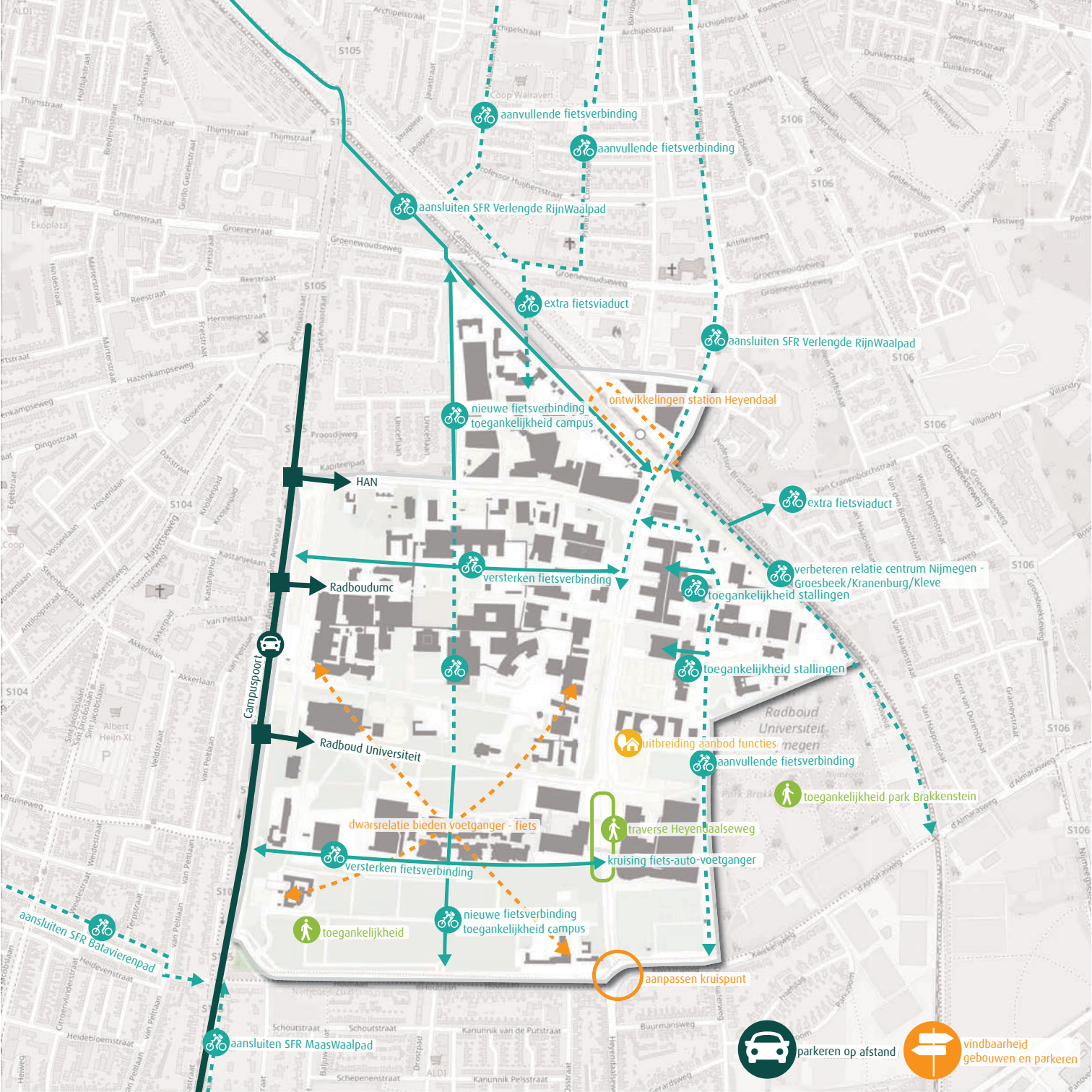
De kansen zijn weergegeven op de kaart rechts.

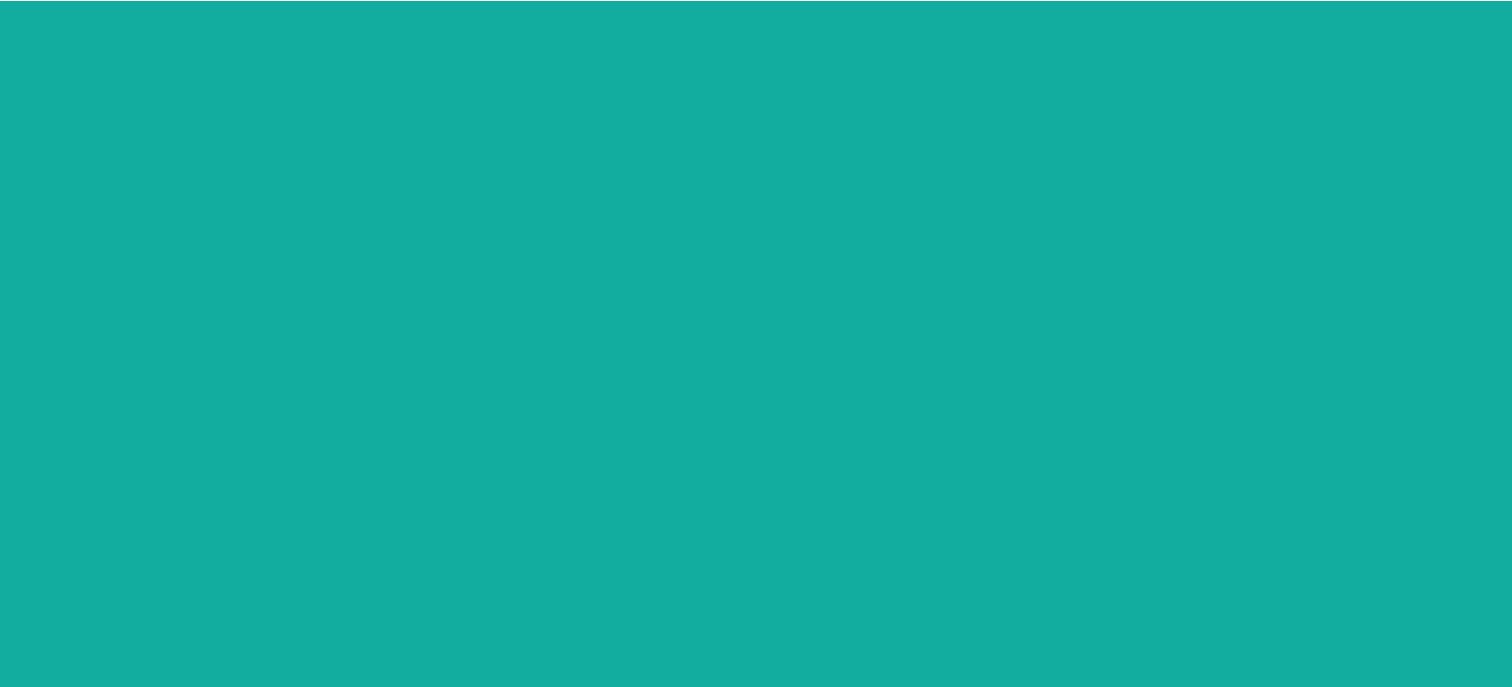


Een compacte groene campus



Park Brakkenstein (bron: Ans van de Sluis)





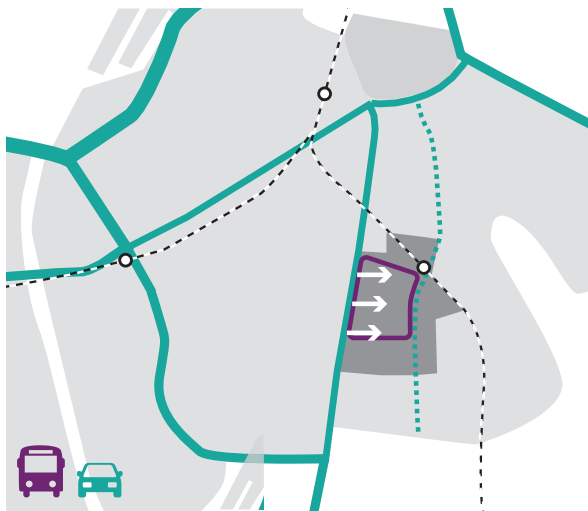
3

Hoofdstructuur Campus Heyendaal



Duidelijke en veilige routes bieden voor voetganger, fietser, OV-reiziger en automobilist

De Sint Annastraat vormt de belangrijkste poort voor het gemotoriseerd verkeer van en naar de campus. Zowel de werknemers als de bezoekers aan het Radboudumc als in mindere mate de werknemers, studenten en bezoekers aan de Radboud Universiteit hebben via deze zijde toegang tot het gebied. De Sint Annastraat is de verbindende route voor het autoverkeer vanuit het zuiden (A73/ N844 Rijksweg Malden) als vanaf de S100. Ook verkeer vanuit het noorden rijdt voor een deel via de Sint Annastraat naar de campus. Voor automobilisten uit deze richting vormt ook de Heyendaalseweg een belangrijke route, dit geldt ook voor de ambulancediensten die een eigen toegang hebben vanaf de Heyendaalseweg naar het Radboudumc.



Sint Annastraat als poort van de campus versterken

De fietsroutes van en naar Heyendaal zijn voor een deel gekoppeld aan de Sint Annastraat en de Heyendaalseweg. De aanliggende snelfietsroutes bieden vanaf de beide stedelijke dragers een directe verbinding naar het omliggende stedelijk gebied. Belangrijke fietsroutes naar het gebied zijn verder de SFR Batavierenpad via de Oude Molenweg, de fietsroute parallel aan het spoor en de campusbaan.

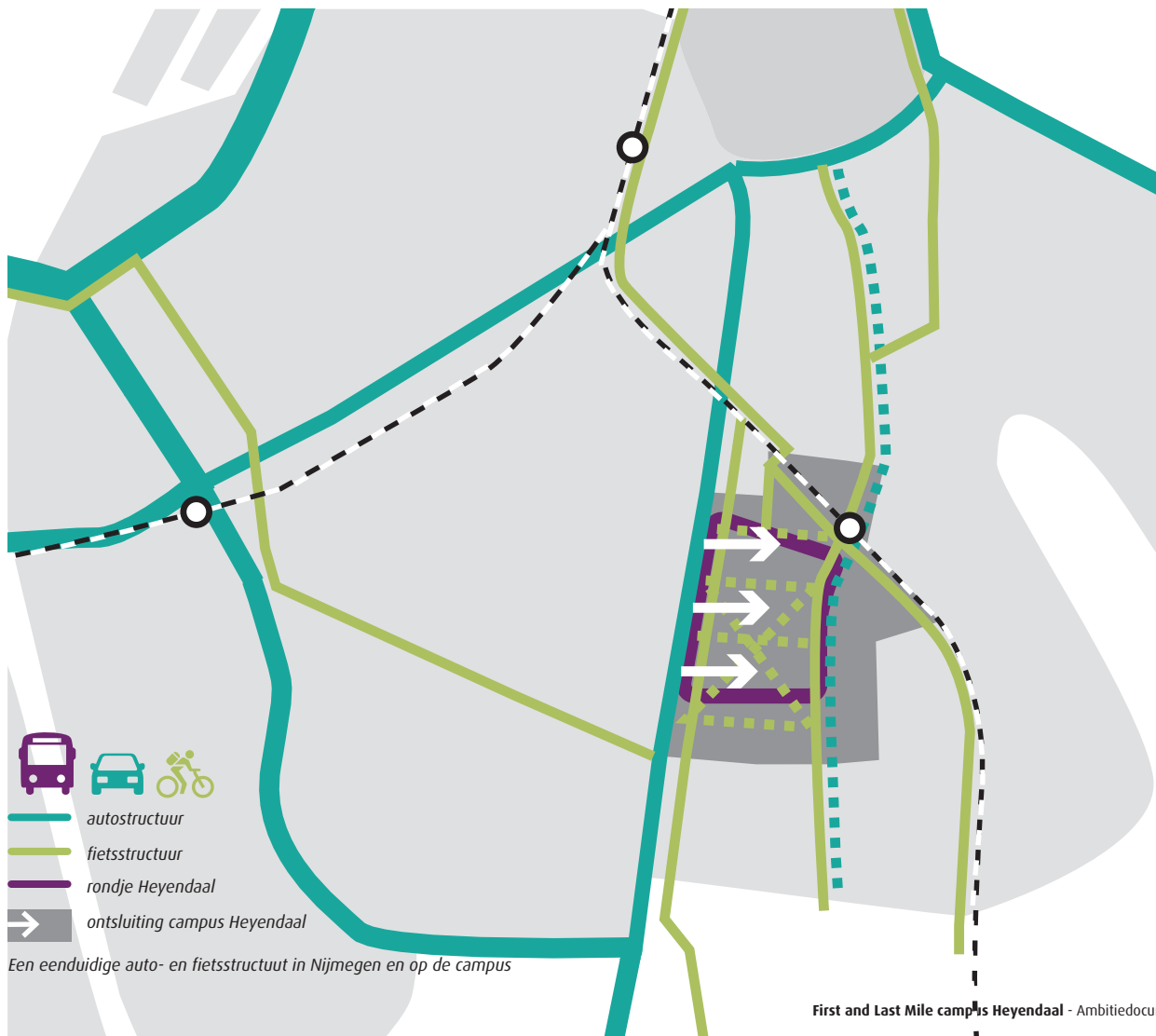
De OV-reizigers hebben met de Heyendaal Shuttle (lijn 10) een directe verbinding met Nijmegen Centraal. Met het station Nijmegen Heyendaal is het gebied verbonden aan het spoornetwerk. De diverse bushaltes in de campus zijn verbonden aan het Rondje Heyendaal. Een route voor het busverkeer om de campus vanaf de Campusbaan, Heyendaalseweg, Erasmuslaan, Philips van Leydenlaan en Kapitelweg.

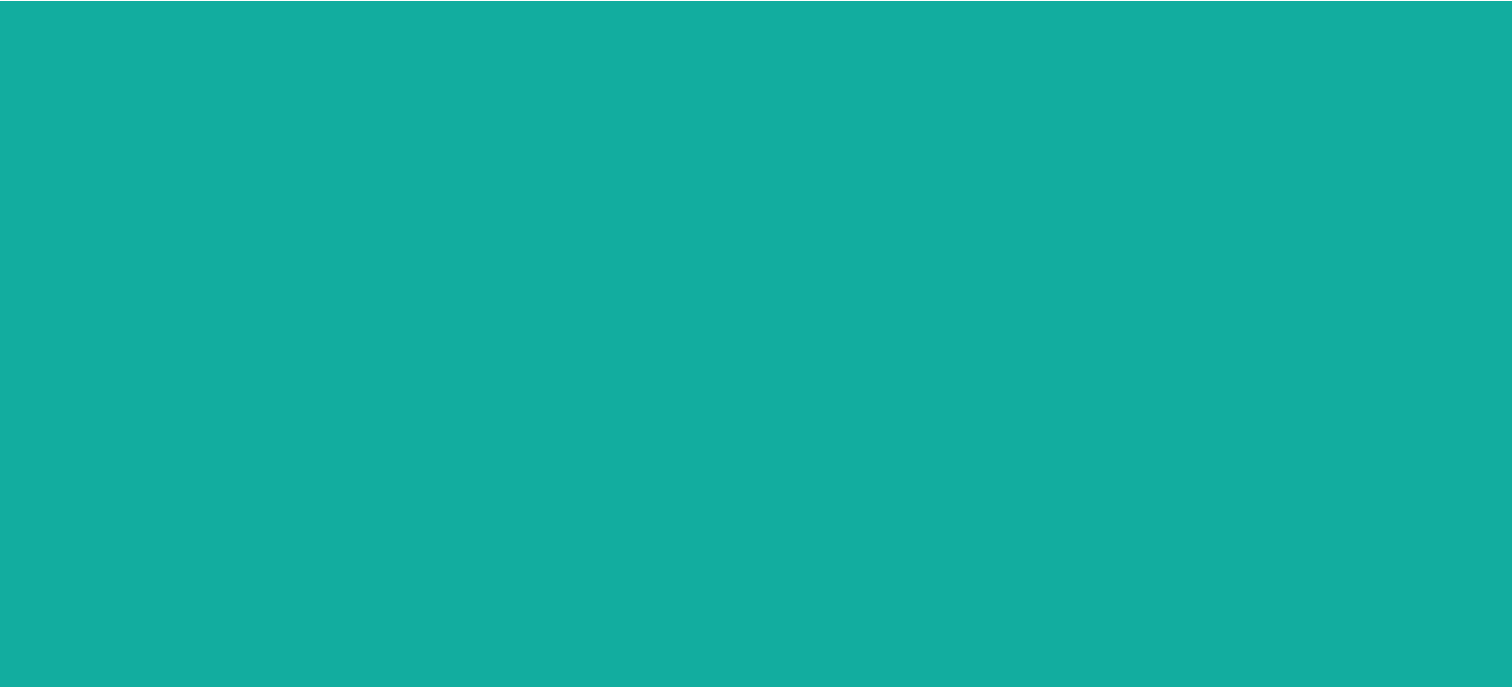
De hoofdopgave voor de bereikbaarheid van het campusgebied is een eenduidige structuur te bieden voor de diverse reizigers.



Meer ruimte bieden voor fietsers op de campus

Dit zodat zowel de fietsers, als de OV-reizigers, de voetgangers en het gemotoriseerd verkeer een goede en veilige plek hebben. Dit is uitgewerkt in 14 opgaven zoals deze zijn opgehaald tijdens de 10 inventarisatie gesprekken.





4

Opgaven om samen aan te werken



14 opgaven om samen aan te werken

KWALITEIT VOOR DE FIETSER	1 Een noord-zuid fietsverbinding over de campus maken 2 Aantakken van snelfietsroutes op de fietsstructuur van de campus 3 Routes bieden voor voetgangers en fietsers dwars over de campus 4 Verbeteren bestaande oost-west fietsroutes 5 Beter benutten (in pandige) stallingen
HERKENBAARHEID VOETGANGER	6 Verbeteren vindbaarheid van bestemmingen op de campus (parkeren en gebouwen) 7 Optimaliseren looproute station Heyendaal - HAN
VEILIGHEID & BEREIKBAARHEID	8 Optimaliseren verkeerssituatie rondom de campus 9 Koers bepalen voor oostzijde campus 10 Verbeteren relatie tussen campus-west (Erasmusgebouw) en campus-oost (Gymnasion) 11 Schone, veilige en stille logistiek op de campus a. Heyendaalseweg - Kapittelweg - Toernooiveld b. Heyendaalseweg - Erasmuslaan c. Sint Annastraat - Philips van Leydenlaan - Erasmuslaan d. Heyendaalseweg - Groenewoudseweg e. Heyendaalseweg - Houtlaan - Kwekerijweg f. Philips van Leydenlaan - Geert Grootplein Zuid g. Kapittelweg - Laan van Scheut a. Functie Driehuizerweg - Toernooiveld in campus structuur b. Toegankelijkheid Park Brakkenstein c. Ontbrekende schakel fietsstructuur langs het spoor
KWALITEIT PARKEREN	12 Optimaliseren ontsluiting en circulatie van parkeren Radboudumc 13 Maatwerk bieden voor (gereguleerd) parkeren in omliggende woonbuurten 14 Slimmer benutten van parkeercapaciteit campus





1 Een noord-zuid fietsverbinding over de campus maken

Een extra fietsverbinding dwars over het campusgebied van noord naar zuid biedt fietsers een nieuwe verbinding. Hiermee ontstaat een centrale as voor het fietsverkeer door het hart van het gebied. Een autoluwe route die er tevens voor zorgt dat de fietsdrukte op de Sint Annastraat en de Heyendaalseweg deels wordt afgevangen.

mogelijke uitwerking

Een schets van de route van noord naar zuid:

- Het noordelijke deel over het Pegadepad en de Laan van Scheut is een bestaande route
- Maak een doorverbinding vanaf de Kapittelweg richting het Radboudumc
- Een doorverbinding vanaf het Radboudumc met aftakkingen naar achteringang Tandheelkunde
- Doorkoppelen naar nieuwe faculteit Sociale Wetenschappen en aansluiten op bestaand pad richting Houtlaan



Pagodepad achter de HAN



Ondergeschikte verbinding tussen de Houtlaan en Willem Nuyenslaan

2 Aantakken van snelfietsroutes op de fietsstructuur van de campus

De huidige snelfietsroutes van en naar de campus Heyendaal raken de randen van het campusgebied. De opgave is om de snelfietsroutes op een directe en logische wijze te verbinden aan de interne fietsstructuur van de campus. Voor de fietser dient een vanzelfsprekende en vloeiende overgang te ontstaan vanaf de snelfietsroutes richting de campus en vice versa.

mogelijke uitwerking

Diverse verbeterde aansluitingen zijn denkbaar:

- 2A. Zoekrichting aanknoping Houtlaan op Willem Nuyenslaan
- 2B. Verbeteren fietscomfort richting Verlengde Rijnwaalpad/Heyendaalseweg
- 2C. Verbeteren aansluiting met Pagodepad en oversteekbaarheid Groenewoudseweg



Snelfietsroute Batavierenpad Zuid raakt de rand van het campusgebied

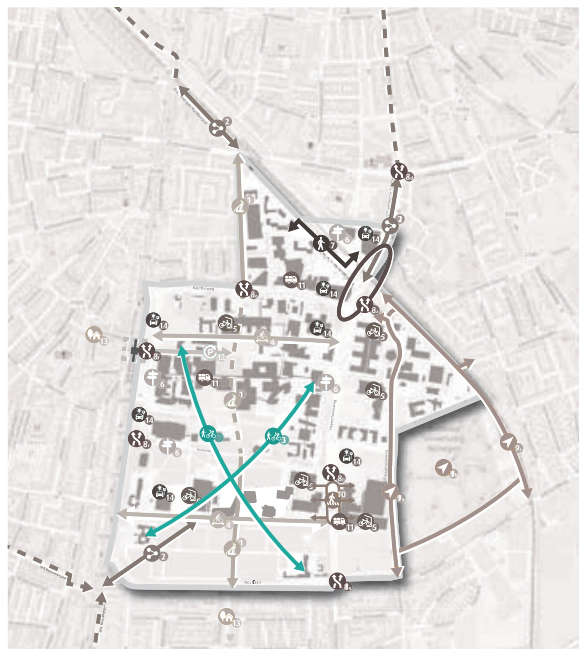


3 Routes bieden voor voetgangers en fietsers dwars over de campus

Zowel de voetgangers als de fietsers kiezen in de basis voor de kortste route naar de entree's van de gebouwen respectievelijk de fietsenstallingen. Het patroon van het huidige Sterrenbos op de campus biedt interessante routes door het gebied. Benut de structuur van het Sterrenbos voor korte en rechtstreekse verbindingen tussen de rand van de campus en de eindbestemmingen in het gebied.

Een aandachtspunt is het gemengde gebruik van voetgangers en fietsers. Dit vergt nadere uitwerking. Bijvoorbeeld door:

- Voldoende breedte van het profiel van de paden inclusief markering dat gedeeld gebruik gewenst is.
- De voetganger en fiets beide een eigen plek op het pad geven.



Diagonale route bij het Spinozagebouw die zowel door voetgangers als fietsers gebruikt wordt.

Nieuwe diagonale route bij Tandheelkunde



4 Verbeteren bestaande oost-west fietsroutes

De campus kent een aantal verbindingen die voor de fietsers niet altijd even goed toegankelijk en vindbaar zijn. De verbindingen sluiten niet logisch aan op de overige fietsroutes of ze bieden geen directe verbinding naar de bestemmingen/ fietsstallingen. De opgave is deze bestaande oostwestroutes te verbeteren zowel in comfort, aantrekkelijkheid, breedte en vindbaarheid als in de aansluitingen.

Het gaat om het verbeteren van twee bestaande routes:

4A. Campusroute noord: Geert Groteplein Zuid

4B. Campusroute zuid: Willem Nuyenslaan



Huidige oostwest fietsverbinding bij Radboudumc (Geert Groteplein Noord)



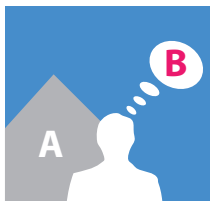
5 Verbeteren vindbaarheid van bestemmingen op de campus (parkeren en gebouwen)

Duidelijk herkenbare routes bieden voor de diverse doelgroepen is een interessante uitdaging. Bij de toegang tot het campusgebied Heyendaal gaat het vooral om het herkennen van de omgeving en van daaruit snel begrijpen welke vervolgroute te nemen naar de gewenste eindbestemming. Duidelijke oriëntatiepunten als toegangspoort van het gebied en vanzelfsprekende routing naar de eindbestemming helpen de incidentele reiziger.

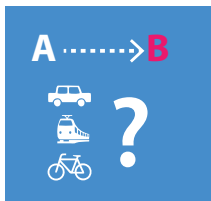
Vragen die de reiziger bewust of onbewust heeft: Waar moet ik naar toe? Waar is de ingang van het gebouw waar ik moet zijn? Waar kan ik parkeren en waar rijd ik heen als de parkeergarage vol is? Of waar is de dichtstbijzijnde fietsenstalling? En hoe loop ik weer terug naar station Nijmegen Heyendaal, de bushalte, de parkeervoorziening of de fietsenstalling?

Het verbeteren van de vindbaarheid kan in fysieke zin, met duidelijke oriëntatiepunten, logische routes en bewegwijzering. Ook een eenheid in de naamgeving helpt hierbij, zowel voor de vindbaarheid van parkeermogelijkheden als van gebouwen. Ook in meer digitale zin kan de vindbaarheid worden verbeterd. Informatie wordt steeds meer op maat aan de individuele bezoeker geleverd. Denk aan de incidentele ziekenhuisbezoeker. Wat is de gewenste route naar het Radboudumc, waar kan ik gemakkelijk de auto parkeren en wat is de route naar de ingang?

Beslissen

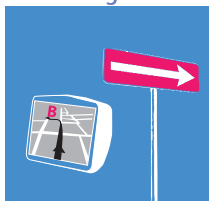


Ik wil naar B!

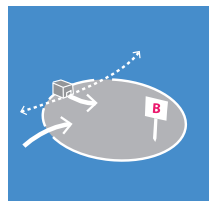


Welke reisopties zijn er?

Onderweg

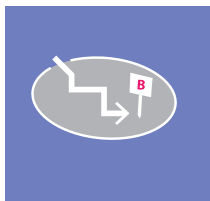


Hoe word ik (be)geleid?



Hoe kom ik de stad in?

Oriënteren

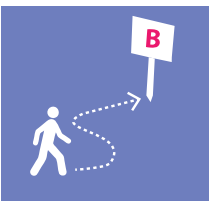


Is de route begrijpelijk en vlot?

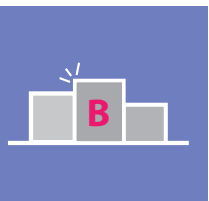


Zie ik waar ik heen moet?

Vinden



En het laatste stukje lopen dan?



Is mijn bestemming herkenbaar?

Van herkomst tot bestemming, maakt de reiziger diverse (bewuste en onbewuste) keuzes



6 Beter benutten (inpandige) stallingen

Het campusgebied kent diverse inpandige fietsenstallingen. Zowel de faculteiten van de RU, het UMC als de HAN kennen diverse inpandige stallingen met vaak nog voldoende capaciteit. Toch kiezen veel fietsers nog voor het stallen van de fiets op maaiveld. Soms op aangewezen plekken, maar soms ook op minder gewenste plekken. Plekken waar de gestalde fietsen hinderlijk zijn voor de voetganger. De opgave is tweeledig. Aan de ene kant gaat het over het gedrag van de fietser, aan de andere kant gaat het om de zichtbaarheid en bekendheid van een aantal van de inpandige stallingen.

Diverse maatregelen zijn in fysieke zin denkbaar. Denk daarbij aan verwijzing in de openbare ruimte via fietsparkeervakken, handhavingsborden, parkeerverboden en verwijzing naar fietsenstallingen en inzet van andere communicatiemiddelen. Het gedrag van de fietsers is natuurlijk ook te stimuleren. Juist aan de start van een nieuw studiejaar is er de opgave om de bekendheid van fietsstallingen onder de nieuwe studenten te vergroten.



Zichtbaarheid fietsenstalling Huygensgebouw

In Utrecht zijn alle gemeentelijke stallingen gratis, maar je moet ze wel weten te vinden.



Voorbeeld verbetering zichtbaarheid fietsenstalling Lange Koestraat, Utrecht (bron: Inspiratieboek fietsparkeren, Dolte Stedenbouw)



7 Optimaliseren looproute station Heyendaal - HAN

De vestiging van de HAN ligt nabij het station Heyendaal. Dagelijks maken vele studenten gebruik van de Maaslijn en stappen op Nijmegen Heyendaal uit. De Verlengde Groenestraat is voor veel studenten de looproute tussen station Heyendaal en de faculteiten van de HAN. De inrichting en vormgeving van deze route is niet toegerust op het dagelijkse gebruik. De route is niet eenduidig en het bestaande trottoir is smal. Voetgangers wijken dan ook tijdens de drukke momenten uit naar de straat, alwaar de voetganger en de fietser elkaar in de weg zitten. De opgave ligt voor om gekoppeld aan de ontwikkelingen van het station Heyendaal de looproute te optimaliseren.



Voetgangers zowel op trottoir als op straat



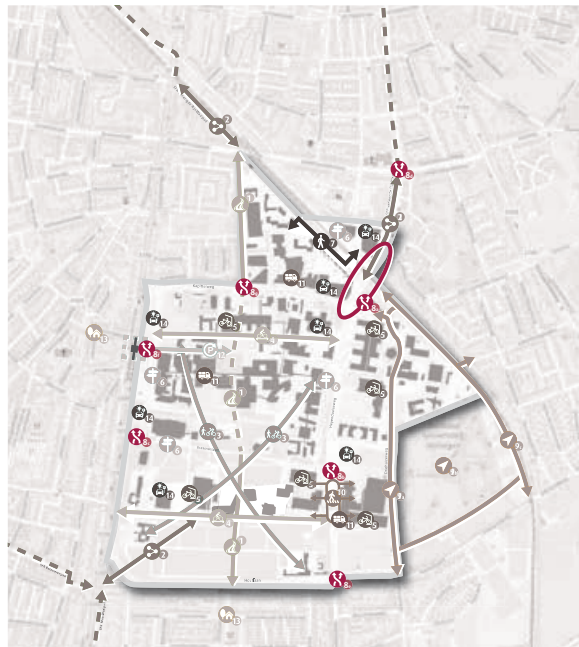
Smal trottoir waar tegemoetkomende voetgangers elkaar moeilijk kunnen passeren

8 Optimaliseren verkeerssituatie rondom de campus

Campus Heyendaal ligt deels ingesloten in het kwadrant van Rondje Heyendaal. Het Rondje Heyendaal biedt het openbaar vervoer een eenduidige route over de campus en biedt gekoppeld aan de OV-route voor fietsers vrijliggende fietspaden. Op de kruispunten van Rondje Heyendaal komen de diverse verkeerssoorten bij elkaar. Juist op deze 'hoekpunten' is het relevant voor diverse verkeersdeelnemers dat de verkeerssituatie eenvoudig en overzichtelijk is geregeld. Voor een aantal plekken levert dit aandachtspunten op. Dit vraagt om een nadere uitwerking om de verkeerssituatie te vereenvoudigen of verder te optimaliseren zodat minder conflicten ontstaan tussen de verkeersdeelnemers.

De volgende locaties vragen aandacht:

- 8a. Kruising Heyendaalseweg met Kapittelweg/ Toernooiveld inclusief Verlengde Groenestraat en Campusbaan
- 8b. Ronde Heyendaalseweg met Erasmuslaan
- 8c. Kruising Philips van Leydenlaan met Erasmuslaan
- 8d. Ronde Groenwoudseweg met Heyendaalseweg
- 8e. Kruising Houtlaan met Heyendaalseweg en Kwekerijweg
- 8f. Kruising Philips van Leydenlaan met Geert Grootplein Zuid
- 8g. Kruising Kapittelweg - Laan van Scheut



Ronde Heyendaalseweg - Erasmuslaan waar bussen en fietsers relatief veel conflicten ervaren



9 Koers bepalen voor oostzijde campus

Campus Heyendaal heeft zich afgelopen jaren sterk aan de oostkant van de Heyendaalseweg ontwikkelt (Gymnasion, Huygensgebouw, Sterrenbosch). Tevens zijn rondom het Toernooiveld diverse kleinere bedrijven gevestigd. Het gebied grenst aan Park Brakkenstein. Een groene parel ingeklemd tussen het spoor en de campus. Het park wordt incidenteel gebruikt voor evenementen, maar kent verder weinig relatie met de campus. Het park biedt mogelijkheden tot verdere integratie met de campus.

De oostflank van de campus kent op dit moment geen duidelijke fietsroute. Hier is sprake van een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk tussen aan de ene kant de Verlengde Groenestraat en Heyendaalseweg en aan de andere kant de Kwekerijweg/ d'Almarasweg. Een nieuwe schakel biedt aansluiting op het fietspad langs het spoor tussen de d'Almarasweg en de Sionsweg. Mogelijkheden hiervoor zijn het verbeteren van de Driehuizerweg, een nieuwe fietsroute maken door het park of langs het spoortracé.

De volgende locaties vragen aandacht:

- 9a. Functie Driehuizerweg - Toernooiveld in campus structuur
- 9b. Toegankelijkheid Park Brakkenstein
- 9c. Ontbrekende schakel fietsstructuur langs het spoor



Driehuizerweg



10 Verbeteren relatie tussen campus-west (Erasmusgebouw) en campus-oost (Gymnasion)

Tussen het Erasmusgebouw aan de ene kant en het Gymnasion en het sportcentrum aan de andere kant ligt een sterke relatie. Op het korte deel van de Heyendaalseweg vinden veel oversteekbewegingen plaats. Alhoewel voetgangers op dit moment feitelijk overal oversteken, is een aantal plekken gemarkeerd voor de oversteek. Geregelde voorzieningen zijn de rotonde van de Erasmuslaan (tevens 2 richtingen fiets) en de bestaande oversteekvoorziening (zebrapad) nabij de bushalte. Ook vanaf de Nuyenslaan steken fietsers over richting de ingang van de fietsenstalling van het sportcentrum. Voetgangers kunnen er zelfs voor kiezen om via de pasarelle de Heyendaalseweg te kruisen.

De Heyendaalseweg, alhoewel op dit deel niet druk, is nu nog een barrière. Op de rotonde leidt de huidige verkeerssituatie tot verwarring omdat fietsers hier in 2 rijrichtingen oversteken. Het bestaande zebrapad bij de bushalte heeft extra attentiewaarde gekregen door bebording. De opgave ligt voor om juist de oversteekbeweging centraal te stellen zodat het verkeer over de Heyendaalseweg zich sterker dient aan te passen aan de omgeving. Dit vergt een verkenning naar de mogelijkheden tot een andere vormgeving en inrichting van dit deel van de Heyendaalseweg waarbij het verkeer over de Heyendaalseweg te gast is.



Attentieverhoging voor overstekende voetgangers bij bushalte Gymnasion



Een opgave om de oversteekbaarheid van de Heyendaalseweg te verbeteren tussen Erasmusgebouw en Gymnasion



11 Schone, veilige en stille logistiek op de campus

De verschillende functies binnen de campus genereren ieder een eigen logistieke behoefte. Dit geeft dagelijks diverse logistieke bewegingen. Een belangrijk uitgangspunt voor de campus is dat de logistieke bewegingen zonder veel overlast plaatsvinden. Met een efficiëntere inrichting van de bevoorrading van de campuspartners is het mogelijk om het aantal logistieke bewegingen te minimaliseren en de bevoorradingen schoner, veiliger en stiller uit te voeren. Dit vraagt om verdere samenwerking en afstemming op gebied van planning en afspraken met zowel campuspartners als partners in de logistieke keten. Het efficiënter inrichten van de logistiek vraagt ook om ruimtelijke uitwerking op specifieke locaties, waaronder goed bereikbare en veilige plekken voor het laden en lossen. De bevoorrading van het Gymnasium is hierbij een belangrijk aandachtspunt.

De ambitie is met elkaar gezamenlijk werken aan een efficiënte opzet en uitvoering van de logistiek. De inzet is om de bevoorrading van de diverse voorzieningen op de campus schoon, veilig en stil te laten plaatsvinden. Het maken van afspraken tussen interne en externe partners is een eerste stap. Tegelijkertijd is de bevoorrading van het Gymnasium een belangrijk aandachtspunt. Een goede plek voor laden en lossen is nodig, zonder dat de bevoorrading overlast geeft.



Parkeren op maaiveld die wachtrijns veroorzaakt op de Philips van Leydenlaan

12 Optimaliseren ontsluiting en circulatie van parkeren Radboudumc

Het parkeren voor patiënten en bezoekers aan het Radboudumc is op dit moment geregeld via de centrale parkeergarage Radboudumc en via het maaiveldparkeren langs de Philips van Leydenlaan. Vooral de parkeerplekken op het maaiveld worden goed gevonden. Op drukke momenten zijn deze plekken vol en ontstaan wachtrijen op de Philips van Leydenlaan. Het overige verkeer ondervindt hier hinder van. De bezoeker die de auto wil parkeren raakt in verwarring, omdat terugrijden richting de centrale parkeergarage van het UMC lastig is. Naar een ander alternatief voor het parkeren wordt niet doorverwezen.

De opgave voor het parkeren is het voor de incidentele bezoeker verder te vereenvoudigen, zowel in parkeerontsluiting als in parkeercirculatie. Uitgangspunt is daarbij om bezoekers zoveel mogelijk te stimuleren om in de centrale parkeergarage te parkeren.



Parkeren op maaiveld die wachtrijen veroorzaakt op de Philips van Leydenlaan



12 Maatwerk bieden voor (gereguleerd) parkeren in omliggende woonbuurten

De omliggende woonbuurten rondom campus Heyendaal kampen met uitwijkende parkeerders van werknemers, bezoekers en studenten aan de campus. Een aantal wijken heeft hiertoe besloten gereguleerd parkeren in te voeren, zoals de wijk Sint Anna. Het gevraagde parkeertarief weert parkeerders, die vervolgens weer uitwijken verder de wijk in.

De opgave ligt voor om samen met omliggende wijken op zoek te gaan naar maatwerkoplossingen, zodat het parkeren niet tot overlast leidt, maar ook niet tot lege straten. Het invoeren van een gedifferentieerd parkeertarief vormt hiervoor bijvoorbeeld een interessante uitwerking.



Veldstraat met gereguleerd parkeren



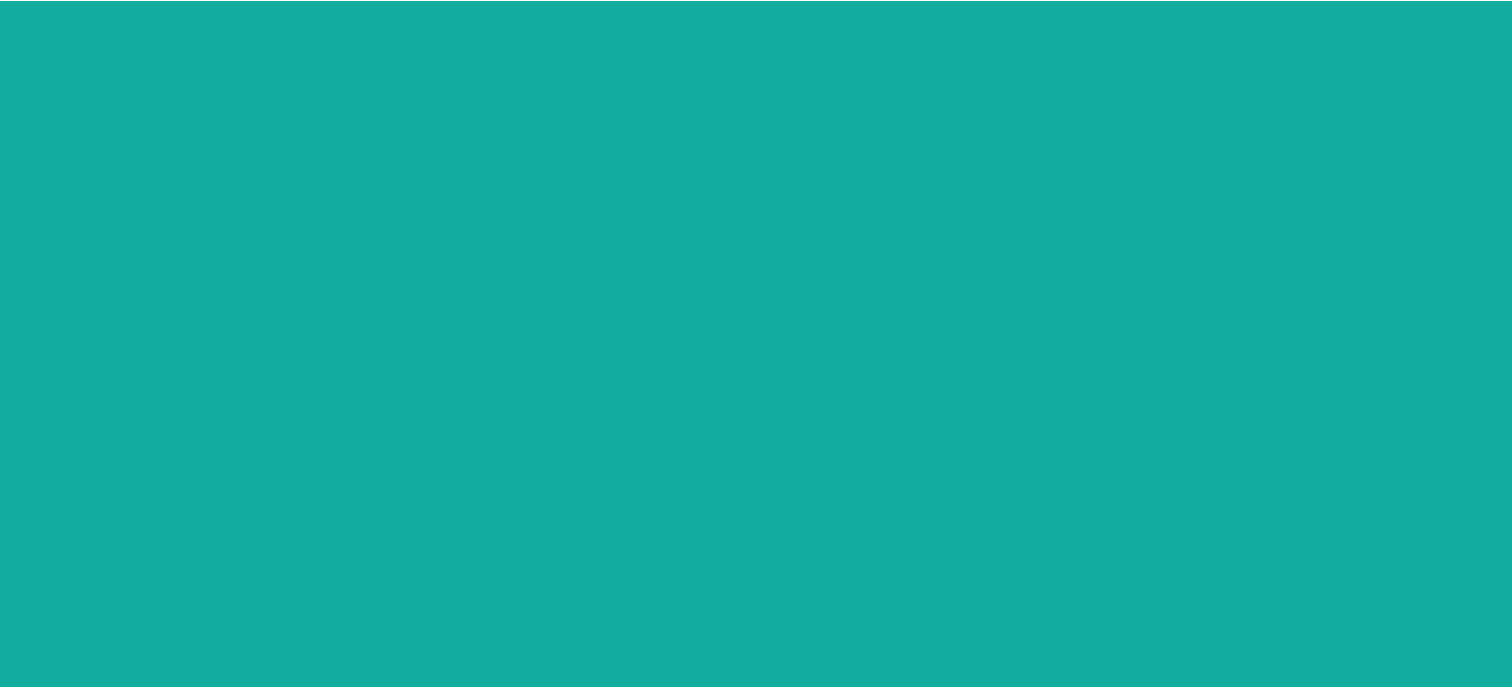
14 Slimmer benutten van parkeercapaciteit campus

De campus is één samenhangend gebied, echter de parkeervoorzieningen zijn nog sterk per deellocatie ingericht. Meer gezamenlijkheid aanbrengen in de parkeeroplossingen biedt een slimmere verdeling van de beschikbare parkeercapaciteit over de gehele campus. Nieuwe technologische mogelijkheden kunnen de gebruiker hierbij helpen de juiste parkeerplek te vinden.

Deze opgave vergt ook het nadenken over goede parkeercirculatie en parkeerontsluiting, bewegwijzering en eventueel andere naamgeving van de parkeerlocaties. Ook hoe de diverse partners omgaan met parkeren voor medewerkers biedt kansen in verdere efficiency.



Routeverwijzing naar campus Heyendaal op de Oranjesingel



5

Hoe nu verder?



De partners op campus Heyendaal zijn gezamenlijk vertegenwoordigd in de projectgroep Duurzaam Bereikbaar Heyendaal. Met de omliggende woonbuurten vinden afstemmingsoverleggen plaats.

De 14 opgestelde opgaven dienen in samenspraak met de partners op de campus verder uitgewerkt te worden. Waar is draagvlak om een opgave uit te werken op korte termijn? En welke opgaven werken we op langere termijn samen verder uit.

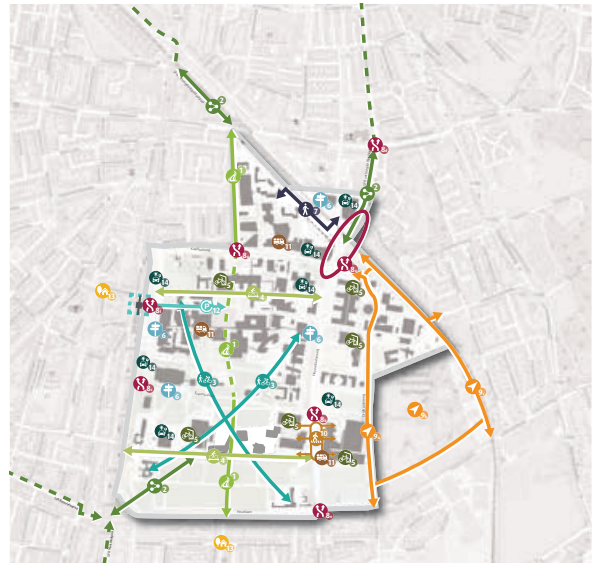


Campus Heyendaal met station Heyendaal, ROC en HAN

Het advies is de opgaven met de partners op de campus te bespreken en gezamenlijk te prioriteren.

Het is vervolgens zaak om met de partijen tot een samenwerkingsagenda te komen. Deze agenda geeft uitwerking aan de 14 opgaven. Per opgave leidt dit tot een overzicht met:

- Wat is de opgave en welke oplossing gaan we uitwerken?
- Welke partij is trekker?
- Welke partijen zijn partner?
- Welke financiering is beschikbaar?



De 14 opgaven voor de campus Heyendaal

	14 opgaven om samen aan te werken	korte termijn	lange termijn	toelichting
KWALITEIT VOOR DE FIETSER	 1 Een noord-zuid fietsverbinding over de campus maken		●	Op korte termijn verkennen naar mogelijkheden; uitwerking in samenhang met verbouwingsplannen UMC
	 2 Aantakken van snelfietsroutes op de fietsstructuur van de campus	●		Relatief kleine infrastructurele ingrepen
	 3 Routes bieden voor voetgangers en fietsers dwars over de campus		●	In samenhang met landschappelijk plan Campus Heyendaal, vergt integrale uitwerking
	 4 Verbeteren bestaande oost-west fietsroutes	●		Infrastructurele ingrepen
	 5 Beter benutten (in pandige) stallingen	●		Maatwerk per stalling; kan met relatief eenvoudige maatregelen. Gedragscampagne kan in samenhang met start studiejaar.
HERKENBAARHEID VOETGANGER	 6 Verbeteren vindbaarheid van bestemmingen op de campus (parkeren en gebouwen)	●		Kan zowel fysiek als digitaal. Verdere uitwerking samen met partners hoe dit gezamenlijk en uniform uit te werken
	 7 Optimaliseren looproute station Heyendaal - HAN	●		Infrastructurele ingreep in samenhang met plannen aanpak station Nijmegen Heyendaal
VEILIGHEID & BEREIKBAARHEID	 8 Optimaliseren verkeerssituatie rondom de campus		●	Maatwerk per verkeerssituatie. Bij draagvlak verkeerskundige verkenning opstarten.
	 9 Koers bepalen voor oostzijde campus		●	Gezamenlijk koers bepalen voor dit gebied
	 10 Verbeteren relatie tussen campus-west (Erasmusgebouw) en campus-oost (Gymnasion)	●	●	Verkenning op korte termijn starten naar de mogelijke inrichting en vormgeving
	 11 Schone, veilige en stille logistiek op de campus	●	●	Logistiek vormt een aandachtspunt zowel in de samenwerking tussen de partijen als afzonderlijke oplossing voor een gebouw
KWALITEIT PARKEREN	 12 Optimaliseren ontsluiting en circulatie van parkeren Radboudumc	●	●	In samenhang met plannen verbouwingsplannen UMC uitvoeren
	 13 Optimaliseren ontsluiting en circulatie van parkeren Radboudumc		●	Gezamenlijk met woonbuurten uitvoeren
	 14 Slimmer benutten van parkeercapaciteit campus	●	●	Bij draagvlak onder de partners verder uitwerken.

Amsterdam

De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam
T +31(0)20 420 92 17

Den Haag

Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag
T +31(0)570 666 222

Deventer

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
Postbus 161
7400 AD Deventer

Eindhoven

Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven
T +31(0)40 235 25 01

Leeuwarden

F. Haverschmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden
T +31(0)58 253 44 46

www.goudappel.nl

