



Groene Autoluwe Campus Heyendaal

**Hoofdpunten uit Verkenning Groene Autoluwe Campus
Projectgroep Duurzaam Bereikbaar Heyendaal**

juli 2020

Aanleiding

De partners op campus Heyendaal hebben in 2018 met elkaar in het Meerjarenprogramma 2019-2023 afspraken gemaakt. De campuspartijen werken aan een gezamenlijke ambitie voor de campus voor bereikbaarheid. De inzet is:



Meer ruimte voor de stappen, trappen en het OV



Minder en schonere automobilititeit



Betere vindbaarheid door een gezamenlijke identiteit

In de periode maart 2020 tot en met juni 2020 hebben de campuspartners een verkenning uitgevoerd om te komen tot een duurzame groene autoluwe campus. Onder regie van de projectgroep Duurzaam Bereikbaar Heyendaal is adviesbureau Goudappel Coffeng gestart met de uitwerking op hoofdlijnen van een Groene Autoluwe Campus.

UITGANGSPUNTEN



- ✓ Een groene autoluwe campus
- ✓ Aanpakken van bestaande (veiligheids)knelpunten
- ✓ Maatregelen mogen niet leiden tot nieuwe knelpunten

Een Groene Autoluwe Campus

Om de bereikbaarheid van de campus op peil te houden en de mobiliteit van en naar de campus te verduurzamen werken de partners op de campus samen. In het 'Meerjarenprogramma Duurzaam Bereikbaar Heyendaal 2019-2023' is de ambitie bestuurlijk vastgesteld.

AMBITIE



In 2023 is de campus Heyendaal duurzaam bereikbaar. We ondersteunen de ontwikkeling van een groene campus met onze mobiliteit. We streven ernaar om in 2030 CO2 neutraal te reizen.

Om deze ambitie van een duurzaam bereikbaar Heyendaal waar te maken streven de partijen op de campus naar:

- Meer ruimte voor groen en verhogen verblijfskwaliteit op de campus;
- Voetgangers, fietsers en OV als hoofdgebruikers van de campus;
- Minder doorsnijdingen van autoverkeer op de campus.

Het stimuleren van meer duurzame mobiliteit staat centraal bij de campuspartners. Dit is noodzakelijk om de groeiende campus robuust bereikbaar te houden en tegelijkertijd te investeren in meer groen en meer verblijfskwaliteit. Dit kan alleen als ook de dagelijkse mobiliteit van en naar de campus verandert. Het is daarom noodzakelijk dat de campuspartners aan de slag gaan met het 'eigen' mobiliteitsbeleid. Een beleid dat medewerkers, studenten en bezoekers verleidt vaker te kiezen voor ruimte-efficiënte alternatieven van mobiliteit, zoals lopen, fietsen en OV.



Referentiebeeld Groene Autoluwe Campus TU Delft

Een autoluwe campus geeft de mogelijkheid meer ruimtelijke kwaliteit te maken voor de gehele campus. De voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer zijn dan de hoofdgebruikers van het gebied. Door het autoluwe karakter is in de openbare ruimte meer plek mogelijk voor ontmoeten. Dit past in de campusgedachte zoals dat ook is vormgegeven op bijvoorbeeld de TU in Delft. Daar is een transitie gemaakt naar een meer prettige, leefbare en groene campus. Ook de ontwikkeling van een nieuw station Heyendaal met verbeterde verbindingen en vergroening zal bijdragen aan de versterking van de ruimtelijk kwaliteit.

Aanpakken van bestaande (veiligheids)knelpunten

De projectgroep Duurzaam Bereikbaar Heyendaal heeft in 2018 de knelpunten op de campus in beeld gebracht (verkenning 'First and Last Mile Campus Heyendaal'). De knelpunten kenmerken zich door drukte, verkeersveiligheid en de organisatie van het parkeren op de campus.



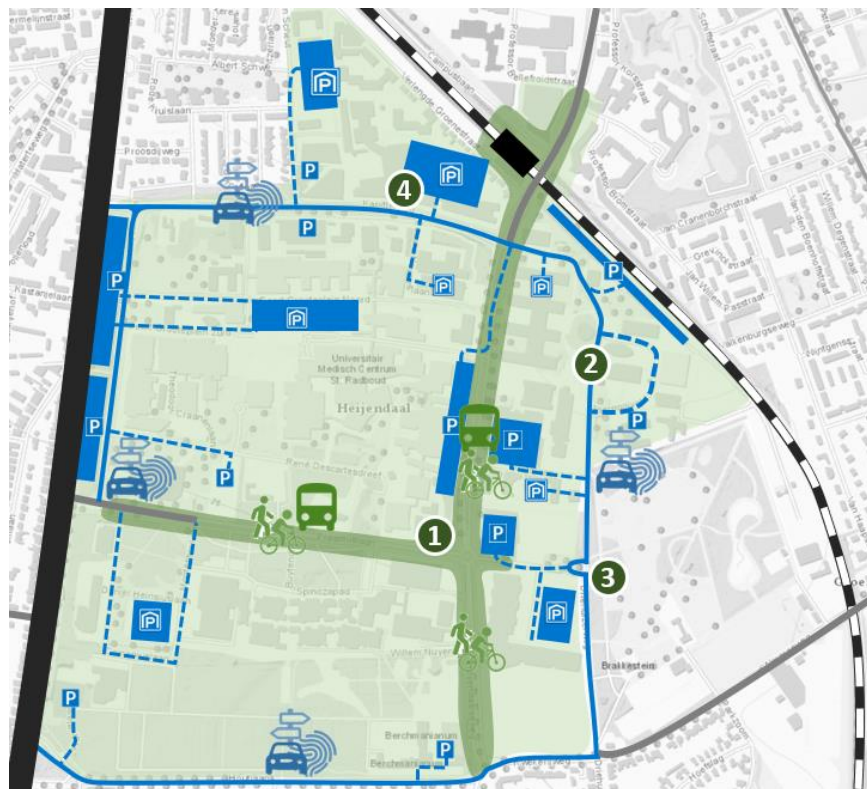
KNELPUNTEN CAMPUS HEYENDAAL

- Drukke
- Verkeersveiligheid
- Onduidelijke parkeerroutes

De verkeersveiligheidsknelpunten op de campus ontstaan doordat verschillende verkeersstromen op specifieke plekken bij elkaar komen. Het meer uit elkaar trekken van de diverse verkeersstromen is een belangrijke basisprincipe in de aanpak naar een Groene Autoluwe campus.

De beoogde fysieke maatregelen zijn:

1. Het autoluw maken van de Erasmuslaan en de Heyendaalseweg, zodat de voetgangers, fietsers en het OV de hoofdgebruikers zijn in het gebied. Dit geeft ook betere mogelijkheden voor het maken van een promenade van en naar station Heyendaal
2. Het bestemmingsverkeer met de auto geleiden wij buitenom. In plaats van de Heyendaalseweg krijgt de Driehuizerweg dé functie in de route van en naar de parkeervoorzieningen
3. Doorgaand autoverkeer op de Driehuizerweg maken we onmogelijk door een afsluiting. Deze afsluiting benutten we als toegang tot het parkeren van het Gymnasium
4. Bereikbaarheid parkeervoorziening bij de HAN ook vanaf de Sint Annastraat

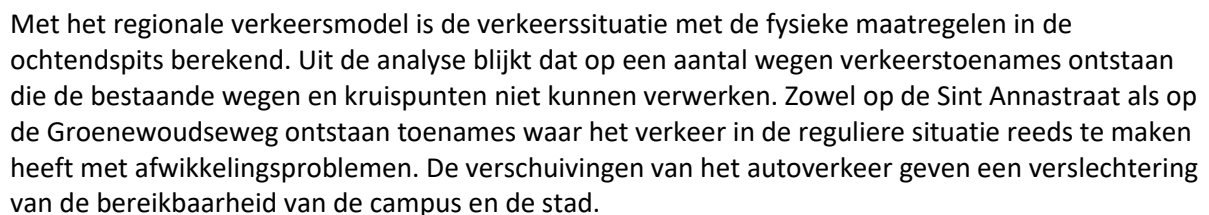


De beoogde fysieke maatregelen van de Aanpak Groene Autoluwe Campus geven een forse reductie van het autoverkeer op de bestaande verkeersveiligheidsknelpunten. Sommige knelpunt lossen daarom op, andere knelpunten worden beter beheersbaar.

De forse reductie van het autoverkeer zal ook leiden tot een afnemende vraag naar parkeerplaatsen. Bij parkeerplaatsen op maaiveld ontstaat de mogelijkheid tot functieverandering.

Knelpunten verkeersveiligheid uit verkenning First and Last Mile Campus Heyendaal	
<i>Knelpunten opgelost</i>	<i>Knelpunten beter beheersbaar</i>
Rotonde Erasmuslaan-Heyendaalseweg	Kruispunt Kapittelweg-Heyendaalseweg
Oversteekbaarheid Heyendaalseweg Gymnasion-Erasmusgebouw	Kruispunt Houtlaan-Heyendaalseweg
	Kruispunt Philips van Leydenlaan-Erasmuslaan
	Rotonde Groenewoudseweg-Heyendaalseweg
	In- en uitrit parkeergarage HAN op Kapittelweg

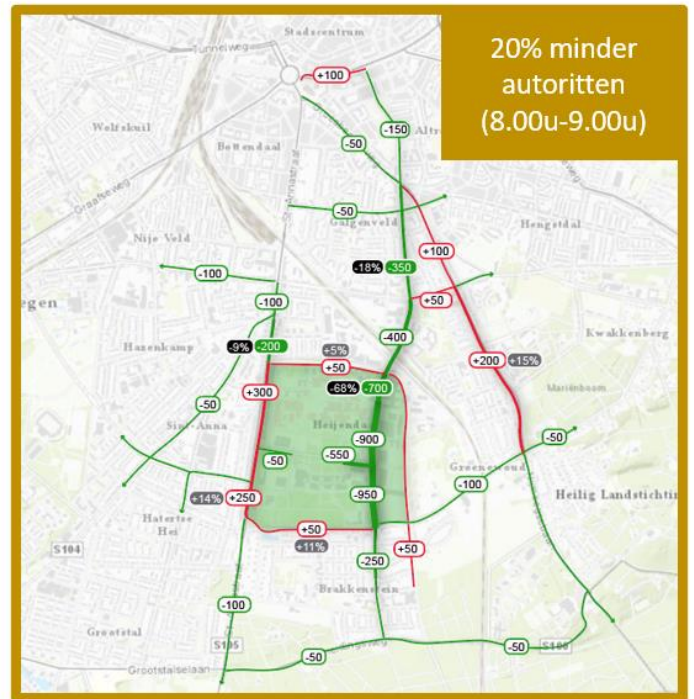
De beoogde fysieke maatregelen van de Groene Autoluwe campus leiden tot andere routes van het autoverkeer van en naar de campus. Door de fysieke maatregelen is doorgaand autoverkeer over de campus niet meer mogelijk. Dit heeft gevolgen voor de Sint Annastraat, Groesbeekseweg en de Groenewoudseweg. Deze routes worden drukker. De Driehuizerweg en de Houtlaan krijgen nadrukkelijker een functie als route van en naar de parkeervoorzieningen van de campus. Ook deze wegen worden drukker.



6

De campuspartners kunnen kiezen voor een Groene Autoluwe Campus als het de campuspartijen zelf lukt om minder autoverkeer van en naar de campus te realiseren. De inschatting is dat een reductie van 20% van het totale autoverkeer in de ochtendspits nodig is.

MÉT MOBILITEITSBELEID PARTNERS



Om 20% reductie van het autoverkeer in de ochtendspits te bereiken is een gezamenlijke aanpak in het mobiliteitsbeleid van de campuspartijen nodig. Uit eerste grove berekeningen van het aantal autoritten per organisatie blijkt dat er voldoende potentie is om campusbreed 20% minder autoritten in de ochtendspits met elkaar te realiseren.

Mobiliteitsbeleid partners essentieel om Groene Autoluwe Campus waar te maken

De partijen op campus Heyendaal hebben de ambitie om duurzame mobiliteit te stimuleren. CO2-neutraal reizen is bij de organisaties opgenomen in de eigen bedrijfsdoelstellingen.

Belangrijke kansen voor een verdere verduurzaming van de mobiliteit zijn aanwezig:

- Veel medewerkers wonen nabij de campus (tussen de 50 en 60% binnen 15km);
- De E-bike heeft veel potentie; dit blijkt ook uit eerdere e-bike probeerweken op campus;
- Meer mensen maken nu thuiswerken noodgedwongen mee; in een meer reguliere situatie de voordelen hiervan toepassen (e-learning en e-consulting).

Het mobiliteitsbeleid van de campuspartners beïnvloedt de vervoerwijzekeuze en tijdstip van reizen van de medewerkers, studenten en bezoekers. 20% reductie van het bestaande autoverkeer van en naar de campus is haalbaar. Dit vergt een gezamenlijke aanpak op drie sporen.

3 sporenbeleid campuspartners:

I



Beleid op versterking thuiswerken, e-learning en e-consulting

II



Beleid maken op stimuleren fiets/ e-bike tot 15 km en OV/ samenrijden voor langere afstanden

III



Beleid maken op harmoniseren parkeerbeleid inclusief tariefdifferentiatie naar afstand en OV-reistijd



20% minder
autoritten
(8.00u-9.00u)

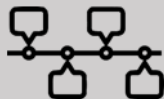
De inzet op meer thuiswerken, meer duurzame mobiliteit en tegelijkertijd een harmonisatie van het parkeerbeleid vergt een gecoördineerde aanpak.

Opstellen gezamenlijk Uitvoeringsplan Groene Autoluwe Campus

Om de ambities en principes van de Groene Autoluwe Campus in dit voorstel verder uit te werken stelt de projectgroep Duurzaam Bereikbaar Heyendaal voor een gezamenlijk Uitvoeringsplan op te stellen. Dit betekent de concrete uitwerking van een integrale aanpak m.b.t:

- De beoogde fysieke maatregelen Groene Autoluwe campus inclusief inschatting van haalbaarheid en de uitvoeringskosten
- Het gecoördineerd uitwerken van de drie sporen (meer thuiswerken, meer duurzame mobiliteit en harmonisatie van het parkeerbeleid) van het mobiliteitsbeleid van de partners
- Het uitwerken van de participatie aanpak met de wijze waarop belanghebbenden en omwonenden worden geïnformeerd en betrokken in de planuitwerking
- De wijze waarop de interne besluitvorming van de campuspartners en besluitvorming College en Raad gemeente Nijmegen vorm wordt gegeven en in proces wordt gezet.

In het bestuurlijk Overleg Duurzaam Bereikbaar Heyendaal hebben de bestuurlijke portefeuillehouders ingestemd met het ambitievoorstel “Groene Autoluwe Campus”. Om over te gaan tot de uitwerking van het uitvoeringsplan is ook interne bestuurlijke instemming van de campuspartners nodig. De projectgroep Duurzaam Bereikbaar Heyendaal kan vervolgens het Uitvoeringsplan gaan opstellen. Bij instemming eind augustus streeft de projectgroep om nog in 2020 het Uitvoeringsplan op te leveren ter bestuurlijke bespreking.



Tijdslijn:

sep 2020: Formeren Kernteam Uitvoeringsplan

nov 2020: Afstemming concept Uitvoeringsplan Projectgroep

dec 2020: Besluitvorming Uitvoeringsplan Bestuurlijk overleg